

去年新增企业数翻一番

从宝山转型之势看生物医药发展之变

本报讯(记者 宋凡强)生物医药是宝山发展的主导产业之一,随着宝山“北转型”发展不断推进,正焕发出更多创新活力。2020至2022三年间,全区生物医药规上工业总产值年均增速超53%。2022年全区生物医药工业总产值33.64亿元,同比增长24.7%,增速位列郊区第一,全市第三;近三年全区生物医药产业固定资产投资年均增速超100%。从2020年全区仅百家左右生物医药企业,到目前截至近400家,数量每年翻番。宝山生物医药产业整体起势迅猛,重点赛道定位清晰,配套机制日益完善,产业链能级逐步走强。

区位优势 夯实发展之基

宝山作为上海的北大门,区位优势独到,为生物医药等类产业发展奠定了有利条件。三江交汇,通江达海,轨道交通密布,全境5条地铁线(规划至8条地铁),近40个站点,位居郊区前列;在建沪渝蓉高铁宝山区、沪通铁路枢纽站,联结张江、宝山、苏州、连云港,形成“长三角北翼生物医药产业带”。宝山生物医药核心区承载区“北上海生物医药产业园”距离人民广场仅20多公里,成为离市中心最近的生物医药产业园区。

此外,宝山产业腹地广阔,全区现有工业承载用地(未开发)51.5平方公里,逐步形成以北上海生物医药产业园为主体,上海创新

型疫苗科技园、上海市高端诊疗设备产业创新基地及南大合成生物产业园为支撑的“1+3”空间格局。宝山既有南中部中心城区总部商务的大板块转型空间,又有全域广阔的研发及生产空间。同时,宝山坐拥优质高校资源加持,境内的上大以及周边复旦、同济等高校生物医药相关强势学科毗邻环绕,中山、仁济、华山、九院等临床资源汇聚,另外还与八大医联体合作,已逐步形成产学研转化的具体路径。

定位精准 瞄准发展赛道

宝山生物医药产业聚焦疫苗、药物研发、细胞与基因治疗、合成生物、体外诊断、其他创新型医疗器械等六大赛道,不断提升产业能级,更好承担起“张江研发、上海制造”的宝山使命。去年,宝山在疫苗领域获得市科委颁发全市独家“上海创新型疫苗科技园”,有力推动了疫苗创新链和产业链的深度融合。宝山与复旦大学药学院、艾博生物等共同搭建宝山mRNA研发公共服务平台;蓝鹊生物牵头创建了上海mRNA国际创新中心;博沃生物牵头承担国家重点研发计划项目。不断推进源头基础理论领域和技术创新环节的突破。药物研发领域,药苑生物开发了10条First-in-class新药管线,填补我国在First-in-class领域空白;葆正医药拥有目前

全球唯一可提供灵活剂量方案的口服GnRH拮抗剂,有望填补临床空白。细胞与基因治疗领域,优卡迪目前有四款First-in-class的产品在研;汉氏联合截止今年4月已有18个管线。

在合成生物方面,宝山区是上海市合成生物产业布局最早的区域,华恒生物、吉泰来博等20家优质合成生物企业落地;宝济药业是目前全国唯一一家,也是国际上第二代IgG降解酶(低免疫原性)进入临床阶段的首家生物制药企业。体外诊断领域,复星诊断在研管线226项,拥有诸多国内乃至全球领先的重大专项。其他创新型医疗器械方面,提高医疗器械国产化率以及突破关键技术零部件研发是宝山产业布局的发力点,目前,近观科技(BTIT)已完成上百项专利的布局;荟臻科技瞄准国际最先进的内窥镜研发和手术室数字化系统。

创新支撑 强化科创供给

吸引企业入驻、推动项目导入的同时,如何服务好企业发展,为产业链建设提供助力是宝山产业发展的聚焦点。宝山围绕高校、院所布局一批大学科技园,培育创新源头,通过研发加速平台和科创生态打造,形成从“大学科技园研发”到“产业园区产业化”的全链条体系。环上大科技园、宝山复旦科创中心

成效初显,产学研合作体系不断健全。

搭建一批功能性转化平台,与国家技术转移东部中心联合打造宝山数字科创港,以线上B-link“科创宝”+线下相结合的方式进行沉浸式生态服务,建立企业“需求端”、高校院所“成果端”、政策“供给端”、技转机构“服务端”之间的桥梁,目前平台用户已达3500余家,发布成果2397个、技术需求2880个。与长三角国家技术创新中心联合成立长三角国数(上海)数字医疗技术平台,开展针对重大疾病全链条数字医疗共性关键技术研究;联合市生药产业促进中心、上理工、葛均波院士领衔的CCI、OCI共同组建长三角高端医疗器械创新研究与检测中心,加快区域性医疗器械检测速度;依托市场主体,打造实验动物模型研发公共平台,开创政企协作新优势。

同时,宝山积极打通区内临床应用场景,落地成立长三角生物医药知识联盟、长三角高端医疗器械产业发展促进会、宝山区生物医药院士专家顾问委员会、北上海生物医药产业联盟等组织,进一步提升产业氛围。

政策方面,宝山推出“优化营商环境十大创新行动”,先后形成先投后股、拿地即开工、单体竣工验收、六证齐发、首席代办专员等创新举措;推出生物医药专项政策2.0版,扶持力度对标全国领先区域,从研发、临床、制造、应用全产业链进行精准扶持。

科技感十足的出行新体验

宝山空铁有望9月中下旬“凌空飞行”



本报讯(记者 孙予理)轨道由立柱支撑在空中,列车悬挂于轨道下方“凌空飞行”,这样的出行方式即将在宝山成为现实。近日,宝山羿鹏空铁示范线项目传来好消息,首期400米轨道及车站已经建成,有望今年9月中下旬试运行。

在富联一路富长路附近,路面上空“悬空”架设着的一条“钢骨架”轨道让人眼前一亮。这条轨道由钢立柱支撑悬挂在空中,一端延伸至空铁示范线项目的首座车站,另一端则蜿蜒接入羿鹏轨道交通开发(上海)有限公司的维修保养车间。今后,平均时速为30公里的空铁列车就将悬挂于轨道下方,穿梭于线路、站点之间。

“我们已经完成了400米的轨道建设,包含立柱、轨道梁、道岔,以及轨道梁内部的供电轨道、接地轨道、伸缩缝等所有设施建设。”羿鹏轨道交通开发(上海)有限公司负责人表示,该项目施工对市政道路影响小,同时具备造价低、建设快等优势,“每个立柱占地只有80厘米×80厘米,也就是0.64平方米,对路权影响非常小。”

在轨道另一端,一座简约小巧的两层车站也已建成。这个车站占地仅150平方米,可以用来列车

停靠和乘客上下客。与轨道、车站同步建设的还有控制中心,目前已完成全部建设,空铁的首节车厢也即将下线。据负责人介绍:“首节车辆已经基本完成总装工作,将在本月中下旬运回宝山基地,开启车辆的静调和动调工作,8月将开展全系统,包括所有子系统的系统联调,在9月上旬到中旬可以和大家见面。”

空铁是一种新型中低运量轨道交通工具。与传统交通方式不同,空铁行驶不占用地面路权,具有绿色环保、占地少、造价低、建设快、运维成本低、环境适应性强等优点。

宝山空铁示范线项目采用全新一代轻型悬挂式单轨系统,是在引进德国零事故安全运营39年的原型系统基础上,经过近五年的自主研发和迭代,全系统国产化率已达90%以上。该项目位于宝山区上海机器人产业园,规划全长940米,设车站2座,维保车间1座,1到4节车厢灵活编组,最高设计时速60千米。

宝山空铁将采用目前全球最高等级的GOA4无人驾驶系统,投运后将为乘客带来科技感十足的出行新体验。

「高炉王」不断谱写智能建造新篇章

宝冶冶金获得「全国五一劳动奖状」的高质量发展之路

记者 段小龙 通讯员 龚瑞斌

新技术、新产业与传统行业融合发展,为相关企业创造了新的机遇。在宝山扎根数十年的上海宝冶冶金工程有限公司不仅在冶金建设、高炉大修等传统业务中擦出了科技的火花,还在冰雪运动基础设施等“陌生领域”开拓进军,抢占了企业发展的“新赛道”。2023年,该公司获得“全国五一劳动奖状”的珍贵荣誉。

走进宝冶冶金工程有限公司办公楼,最令人感到惊艳的是公司的劳模创新工作室。这间工作室只有20多平方米,但其中陈列的一项项荣誉却处处彰显着这支“冶金建设国家队”的实力。

公司聚焦“冶金建设国家队”再拔尖、再登高、再创业的工作重点,深入推进精细化管理,走高质量发展之路,在海外外赢得了“高炉王”的称号。如今,宝冶冶金工程有限公司的“高炉王”称号不仅意味着它是当之无愧的冶金高炉“建造之王”,还在高炉大修业务中成为业界公认的王者。该公司的全国劳模模范李鹏主导的高炉大修技术就是这个领域的巅峰之作,这是“高炉王”荣誉的另外一半——高炉“大修之王”。

宝冶冶金工程有限公司党委副书记告诉记者:“传统的高炉大修,需要把高炉停下来,按照建造高炉的模式去修,时间非常长。但是对于钢铁生产企业来说,一旦高炉停下来,钢厂整体上的生产线就停下来了,损失会很大。宝冶冶金公司从2006年开始就在研究模块化的高炉大修技术,这套大修工艺就是在高炉不停炉的情况下,先制作好各个模块,所有的准备工作都完成之后,进入到钢厂再进行大修。应用模块化大修技术,宝冶冶金公司创造了宝钢高炉78天的大修记录。要是按照以前的停炉大修方式,一座高炉的大修要200多天才能完成。”

不断将智能建造技术应用和升级,正是“高炉王”基业长青的秘诀。公司团队率先以科技创新为驱动,与高校攻关、与宝钢联手,用BIM建模,采用新技术、新工艺,在宝钢一号、三号、四号高炉大修中创造出78天高炉快速大修的业界奇迹,这一技术先后在国内外30多座钢铁企业得到运用。该公司成功研发出高炉模块化设计、大型高炉大块铁快解体技术、高炉不进入更换冷却壁技术等,达到了国际领先水平,获得发明专利7项、实用新型专利20项,省部级科技成果奖15项,国家级工法2项,并获得中冶集团科学技术奖一等奖。宝冶冶金工程有限公司党委副书记表示:“大修前期的模块制造都已经引进了智能化的模块设计和建造技术,并通过劳模创新工作室不断打磨、提升大修技术,不断为客户创造价值、不断创新工艺工法。公司在技术发展过程中注重以老带新,一方面通过老专家和中青年技术骨干发挥作用,另一方面是不断吸纳年轻力量,让他们在项目基层工作历练的基础上,通过劳模创新工作室得到提升和精进。”

在牢牢守住冶金建设“高炉王”基本盘的同时,宝冶冶金工程公司在新的领域也放出了“大招”。公司团队承担的2022年北京冬奥会国家雪车雪橇赛道项目也为冬奥会做出了巨大的贡献。为了这个项目,该公司专门成立研发团队,通过200多次在材料、喷射和精加工工艺方面的反复试验,成功研发出赛道曲面喷射和精加工工艺方法、整套曲面找弧工具等新技术,获得6项专利成果,打破了国外垄断的赛道高密度高强度混凝土喷射技术,该项目被评为“鲁班奖”工程,可谓名至实归。

近几年,宝冶冶金工程公司还承建了上海宝山再生能源利用中心项目,这是上海市重点工程,为提升上海市垃圾无害化处理和资源化利用水平做出新贡献。如今,再生能源利用中心项目已经建成投用,并先后申报20余项发明专利,获得9项成果,获得多篇论文及QC成果一等奖,得到了上海市“上海品牌”认证。

宝冶冶金工程有限公司技术中心技术主管表示:“2020年10月,我刚来公司两个月就去了宝山区再生能源利用中心项目,这是当时冶金公司在建的最大项目,能够一毕业就参与这么大的项目建设,对我来说是很好的历练。为了突破工作中遇到的瓶颈,我向现场的师傅请教,向领导和技术总工程师请教,很快就把专业知识和项目建设实际工作相融合。现在的我以冶金公司为骄傲,希望在工作的5到10年后,能让冶金公司为自己这一代年轻的技术骨干感到骄傲。”

薪火相传,精益求精,“高炉王”不断续写传奇。如今该公司的高炉炼铁综合技术、镍铁火法冶炼建造技术、大型氢基竖炉冶炼建造技术、绿色环保垃圾焚烧厂建造技术、大型环保型石灰窑建造技术等创新课题的研发也都获得成功,企业经营指标连续5年获得突破,从2019年市场签约额30亿元,到2022年的120亿元;营业收入从23亿增长到68.29亿元;上交利润从4000多万元增长到1.08亿元。

践行新发展理念,推动高质量发展,不断谱写“智能建造”新篇章,宝冶冶金工程公司始终在路上。

致敬身边的南丁格尔

宝山区举行庆祝“5·12”国际护士节表彰大会

本报讯(记者 孙予理)在第112个国际护士节来临之际,宝山区卫生健康系统举行庆祝“5·12”国际护士节表彰大会,表彰在临床一线工作中做出突出贡献的护理工作,致敬身边的南丁格尔!

大会以“我们的护士,我们的未来”为主题,向辛勤工作在临床一线、为保障人民群众健康默默无闻、无私奉献、夜以继日、不辞辛劳、勇挑重担的每一位护理工作,致以节日问候和崇高敬意!

大会对宝山区卫生健康系统“优秀护士”“优秀护理管理者”“优秀专科护士”及“30年荣誉护士”给予表彰。她们中有以病房为家,一心扑在工作上,管理成绩卓越的护士长;有默默坚守临床第一线,勤学苦练、技术娴熟的护理能手;有视患者如亲人,想患者所想,急患者所急,始终把患者的需求放在首位,任劳任怨的优质护理楷模;也有顺应现代医疗服务模式转变,积极求索于社区健康管理,为居民送医送药上门的社区护士;更有专注于提供老年患者舒适护理、临终关怀的护理工作……

大会还表彰宝山区卫生健康系统“护理创新”获奖单位,“2023年度上海市优秀护理项目”“2022年度上海市‘杰出护理工作’”“上海市卫生健康系统第

六届‘左英护理奖’提名奖”“2022年度上海市红十字南丁格尔志愿者护理服务优秀个人”,及科普评选、技能比赛、知识竞赛获奖的先进团体和个人。

护理工作是卫生健康事业的重要组成部分,护士队伍是卫生健康战线的重要力量。近年来,宝山区各医疗机构以优质服务为抓手,深入开展“进一步改善医疗服务行动计划”,不断创新“贴近病人,贴近临床,贴近社会”等护理模式,不断提高群众百姓就医的获得感和归属感。

三年来,宝山区3000余名护理工作始终秉承南丁格尔精神,同心协力、冲锋在前,以风雨同舟的意志,不惧困难、砥砺前行,用实际行动彰显了白衣天使的时代担当,为守护人民生命安全和身体健康做出了重要贡献,弘扬了“生命至上、举国同心、舍生忘死、尊重科学、命运与共”的伟大抗疫精神。

大会号召全区卫生健康系统广大护理工作以身边先进为榜样,立足本职工作,不断学习进步,把“爱心、耐心、细心、责任心”的护理理念贯穿于日常服务之中,不断提高医疗服务水平,构建和谐医患关系,营造全社会“重视护理、关爱护士”的良好氛围。

让百姓在「家门口」享受更多优质医疗资源

宝山区医疗联合体党建联盟2.0版上线

本报讯(记者 孙予理)近日,宝山区医疗联合体党建联盟2.0版上线,联盟内首批24个党支部结对共建,宝山百姓将在“家门口”享受到更多优质医疗资源和服务。联盟内市、区级公立医院24个结对党支部拿到了目标任务书,将在支部建设、学科建设、人才培养、为民服务、品牌建设等方面开展全方位合作。

“前期,各结对党支部已经在加强学科建设和人才培养、建立联合会诊机制、开展便民服务等达成共识,我们希望通过党建触角延伸,进一步强化科室人才培养、促进学术交流、加强学科建设、共建联盟品牌,增强业务影响力,为百姓带来更为专业、优质的医疗卫生服务。”区卫健委相关负责人说。

2021年3月,宝山区医联体党建联盟成立,构建了由复旦大学附属中山医院党委与吴淞中心医院党委、上海交通大学附属仁济医院党委与区大场医院党委、上海中医药大学附属曙光医院党委与区中西医结合医院党委、华山医院北院党委与仁和医院党委等组成的宝山区医联体党建联盟1.0版。

今年,宝山区卫生健康委党委推出医联体党建联盟2.0版,在既有“中山-吴淞、曙光-宝中心、华山-仁和、仁济-大场”等医联体党建联盟基础上,探索市、区级医院内设立党支部结对共建模式,把党支部作为工作的发力点,把促进科室高质量发展作为支部结对共建的工作路径和最终目的,进一步推动医疗服务重心下移,促进优质医疗资源下沉,提升服务百姓健康水平。

活动当天,来自中山医院、仁济医院、曙光医院、肺科医院、中冶医院、吴淞中心医院、宝山区中西医结合医院、大场医院、罗店医院、仁和医院等市、区级医疗机构的知名专家和学科带头人来到现场进行义诊,为当地村民提供免费医疗咨询服务。

近年来,宝山区卫生健康委党委以系统思维抓党建,以品牌创建强党建,积极探索建立公立医院党建工作体系,持续打造“红色赋能 医路争锋”党建品牌,以高质量党建推进卫生健康事业高质量发展。今年4月,宝山区发布《2023年度宝山区卫生健康系统高质量党建引领高质量发展实施意见》,积极探索“13455”工作法:创建“1”个党建体系;分层分类分级“3分法”夯实基层基础;做实“4”个项目,即“星级支部”评选和“五星级支部”创建、公立医院“双带头人”“双培养”工作、党建联盟内设立党支部结对共建工作、领导班子“头雁计划”等;第一个“5”即完善五大保障措施,加强组织领导、积极统筹推进、做好宣传引导、细化关心关爱、优化评价考核;第二个“5”即“五化”,通过系统化谋划、项目化推进、精细化管理、融合化创新、品牌化建设,开展党建工作,推动“党建+医联体”各项工作深入开展,更好地守护人民群众的生命安全和身心健康。



宝山区召开2023年“一网通办”及行政审批制度改革工作推进会

本报讯(记者 赵羽彤)5月10日下午,宝山区召开2023年“一网通办”及行政审批制度改革工作推进会,吹响奋进新一轮改革的冲锋号,进一步推进政府治理能力提升,在更高起点上推动改革向纵深发展。会上为2022年度宝山区“一网通办”专项立功竞赛先进集体及个人一等奖获得者颁奖。

会议指出,要统一思想,提高站位,切实增强对“一网通办”及审批工作的责任感、紧迫感。要增强责任感和紧迫感,准确把握新形势、新要求,着力解决企业群众关注度高、反映强烈的突出问题,全力推动我区“一网通办”和审批工作走在全市前列,营造企业和人才悦远来的城市生态,助推宝山产业转型升级,促进全区经济高质量发展。要对标一流,突出重点,坚定不移放大“一网通办”及审批制度改革效能。要坚持业务创新和技术创新双轮驱动,简政放权和加强监管兼施,线上和线下深度融合,全面提升政府职能转变,提升政务服务能级。要强化系统集成,聚焦标准引领,深化运营分析。要咬定目标,久久为功,以奋发有为的精神状态推动各项工作落到实处。要协同联动聚合合力,部门间数据信息要联通,工作职能也要联通,形成改革攻坚合力。要直面问题抓落实,把情况摸清,把问题找准,把对策提实,切实打通企业群众办事的堵点难点。要多做总结宣传,提高改革知晓度和覆盖面,打响宝山改革服务品牌。

会上,区政府办公室对今年“一网通办”和审批工作的重点任务进行了部署。区市场监管局、区文化旅游局、吴淞街道作交流发言。

上海海事开展联合安全检查 助力国际邮轮在宝山试点复航

本报讯(记者 陆倩倩)交通运输部办公厅于3月30日发布《国际邮轮运输有序试点复航方案》,宣布将按照“先开展试点、再逐步放开”要求,率先在上海、深圳启动国际邮轮运输试点复航。停靠在宝山吴淞口国际邮轮港的国际邮轮“蓝梦之星”于明日进行试航,随后开启国际首航之旅。为全面保障国际邮轮安全复航,近日,上海海事局联合各单位对其进行安全检查。

上海海事局4名港口国监督检查官登上“蓝梦之星”进行安全检查,检查重点围绕船舶证书文书、消防救生设备、防污染、水密设施及船员操作性能等方面,对该邮轮开展了一次全面、系统的港口国监督“大体检”。考虑到邮轮此次恢复运营前曾经历漫长空窗期,组织此次联合安全检查的主要目的在于保证各项设施和关键性设备保持良好性能,船员各项设备操作与应急操作能力不生疏,保障旅客安全出行。据了解,“蓝梦之星”作为先期试点邮轮于5月16日从宝山前往韩国济州岛进行试航,随后将回到宝山再出发进行国际首航。此次检查是该邮轮首个航次,在境内港口开航前对其实施的联合安全检查。随着国际邮轮的再起航,上海海事局将加大力度开展各项检查保障邮轮复航安全。

据了解,“蓝梦之星”排水量达2.5万吨,载客量1053人,共计舱房数390间。整体以“国民邮轮”为基调,融入东方美学、中华民族元素,作为先期试点邮轮,“蓝梦之星”也将在试航结束后正式复航,开启前往日本的国际邮轮之旅。