

## 加强执法、强化监管、做好引导,各地保障农村道路交通安全 织密安全网 出行更平安

为保证农村道路交通安全,公安部、交通运输部等多部门联合出台指导意见,着力优化农村客运服务供给。各地有针对性地采取交通保障措施,运用大数据强化监管,加大对违法超员、违法载人现象执法力度,为农村地区道路交通筑起一道安全防线。

### 创新宣传方式

用好“大喇叭”增强安全意识,让群众听得进去、记得下来

“云南交警提醒您,面包车超员存在非常大的安全隐患……”早上8点,村民们陆续出门干活,云南省玉溪市峨山彝族自治县甸甸镇大寨村村委会的“大喇叭”也准时响起。从今年5月开始,峨山县公安局交警大队借助村村都有广播站,开展交通安全宣传。

过去,峨山县公安局交警大队大队长马永强只能跟同事奔赴各个村庄分发传单,开展道路交通安全宣传。但村里老人居多,年纪大的说“看不懂传单”,宣传效果并不好,马永强有些苦恼。

一筹莫展之际,村里响起的“大喇叭”给了马永强启发。“能宣讲理论政策、能通知应急事项,同样也可以开展安全教育。”和县委宣传部工作人员沟通交流后,“大喇叭”传了起来。如今,峨山县8个乡镇街道、536个村民小组都用“大喇叭”开展起道路交通安全教

育。考虑到峨山县彝族群众多,峨山县公安局交警大队还录制了彝语版,扩大宣传覆盖面。

看到“峨山大喇叭宣传工作组”里发了新音频,大寨村广播员施洪旺赶紧下载。“大喇叭”每天在固定时段开展安全宣传,还会根据当天天气情况播报出行注意事项。“总讲安全教育,又怕村民听得单调,时不时发些出行服务信息,群众才会听得进去、记得下来。”马永强介绍。

“咱这‘大喇叭’,不仅实现了村里全覆盖,还可以精准提醒。”施洪旺说,村里哪家婚丧嫁娶,“大喇叭”会提醒村民避免酒后驾驶、违法载人等行为。“过去制作传单还要花钱,效果也不好。现在‘大喇叭’不仅提高了宣传效果,还节省了警力。”马永强说,作为交警,最怕的就是路上少些事故,群众多些平安。

为有效预防和减少全省农村道路交通事故,确保农村群众出行更安全、通达更顺畅,云南省政府办公厅印发意见,明确提出推进农村公路安全生命防护工程,重点实施以村道为主的3.5万公里农村公路安全生命防护工程。云南将在全省农村地区的行政村(社区)设立道路交通安全劝导站,深化与保险、邮政等企业合作,建设警保、警邮等警企道路交通安全劝导站,统筹协调城乡警力分布,推动城镇警力向农村地区合理转移。

### 加大执法力度

视频动态巡检,线上第一时间查看信息,及时处理

山东省烟台市莱阳市戚家庄村,老鲁刚回到村里。不到5分钟,一名巡逻民警就找到老鲁,向他了解情况。民警拿出手机,打开智能预警系统,点开记录老鲁违法载人的照片:只见他骑着电动三轮车,车上载有两个人。

烟台交警整合现有的前端感知设备,汇集抓拍图像和视频数据,依托智能预警系统进行算法分析,将警情派送到附近的民警手中。在烟台市公安局交警支队综合指挥中心,交警打开智能预警系统,警情走势图一目了然。“系统精细到,让警力跟着警情走,提高执法精准度。”支队长李建平说。此外,烟台交警探索建立“两见面一建档”工作法,与驾驶人、村干部逐一见面、建立联系,为车辆建立档案,以便出现警情时及时联系。

在莱阳市公安局西部综合警务站,智能预警系统检测到老鲁的违法行为,自动发出红色预警。打开一瞧,民警可以看到老鲁的姓名、住址、车牌号等信息。“过去靠路巡、靠腿跑,巡逻效率低,如今可以线上第一时间查看信息、及时处理。”民警刘海涛说。一处报警,多方响应。民警对老鲁进行了批评教育,村里也接收到了老鲁的违法信息,交通

劝导员上门再教育。老鲁下定决心再也不违法载人了。

“视频动态巡检,解放了警力,提升了效率,有效保障农村道路交通安全。”烟台市副市长、公安局局长赵峰说。据统计,目前,烟台市三轮车载人日均查处量下降61.5%,山东省农村地区道路交通事故起数下降20.97%。

### 扩大管理范围

建立工作站,增强农村交通管理力量

“请大家注意安全,不要在马路边随意停车!”在河北省任丘市出岸镇的一次集市上,3名交通劝导员正在疏导交通。

喊话者叫王运涛,在出岸四村,他有个响亮的头衔:“一清”——谁家有什么车辆、驾驶人是谁,他随口就能答上来。

任丘市在300多个行政村建立起交通安全工作站,以村干部为站长,吸纳村里的环卫监督员、学校法制副校长和乡镇包村干部等参与,有效增强了农村地区交通管理力量,扩大了管理范围。工作站工作人员入户摸排信息、宣传交通安全法规和安全常识,与相关部门实现信息共享。

“面包车核载才7人,超载既违法、也危险。”看到村民王某开着自家面包车拉着10余名村民进城干活,王运涛

赶紧上门劝说。“道儿远,着急上班,咱开车会好好看路。”王某讲起了自己的“难处”。看劝说不成,王运涛帮着出主意:先按照核载人数坐满,到工地干活儿,剩下几个人骑电动车晚一会儿到工地,隔天再换人,轮流坐车。王运涛晓之以利害,王某接受了建议。

在任丘市,交通安全工作站除了日常巡逻,还依托监控设备,随时随地关注村里交通安全情况。在石门桥镇史村村委会,交通安全工作站工作人员丁玉申正在值班,紧盯大屏幕,观察情况,一旦发生交通事故,相关人员会第一时间赶过去协助处理。“村里不出交通事故,大家都平平安安,日子才能越过越红火。”丁玉申说。

### 监控重点时段

云平台助力,提前查风险,有效预防农村交通事故

“老人家,老人家!”在贵州省湄潭县新南镇集市上,交通协管员饶廷梅快步跟上一辆三轮车。

“三轮车不能载人,你还带孩子!”饶廷梅赶紧叫停,反复叮嘱老人注意交通安全。

贵州省喀斯特地貌广布,农村道路路况复杂,交通安全管理难度大。为此,贵州省公安厅交通管理局搭建了省、市、县、乡、村组共享共用的农村道路交通安全综合监管云平台(以下简称

云平台),对农村地区人、车、路、赶集赶场、红白喜事、民族节庆、民俗活动等

信息全面录入,全面掌握相关情况。“赶场前,云平台会提前通知我们重点信息,我们会更有针对性地查超载、查驾照、查车牌,同时做一些宣传、劝导工作。”饶廷梅说。目前,除交警外,平台上还有3.74万名基层干部及乡镇交通协管员。平日里,他们负责将辖区内道路交通要素录入云平台,再根据平台通知开展工作并及时上传工作内容,形成“事前预警、事中监管、事后倒查”的工作机制。针对农村赶集日客流量大的情况,当地交通运输局还增开了班车,“不限班次,载满就走,让村民有车去、有车回。”湄潭县道安办工作人员邓璐莎介绍。

前不久,村民王忠琼的女儿出嫁。了解情况后,饶廷梅提前把婚礼时间、地点、车辆情况、行驶路线等录入云平台。婚礼当天,饶廷梅和同事赶到现场维持秩序。

此外,云平台还录入了驾驶人和机动车相关信息。驾照临期、车辆临检,交通协管员会提前上门提醒其更换驾照和及时审车。“用好大数据,将农村道路交通安全隐患消除在源头,才能有效预防农村交通事故。”贵州省公安厅交警总队事故处副处长黄荣伟说。

(11月11日《人民日报》)

## 「刷来的好评」靠不住

如今,网上购物是很多人的消费习惯。尽管选择范围大为扩展,但因为不能手捧实物细端详,消费者不免少了一份踏实感。当以往“货比三家”的方式难以实现,商铺的星级、商品的评价就变得有参考价值。可是打开电商平台,齐刷刷的超高评分、千篇一律的好评文案,让人看得心里犯嘀咕:这些好评,靠得住吗?

在一些兼职信息平台 and 社交网站上,有不少明码标价、招募好评写手的信息,提供的“文案”也有模有样。有的会掺入一两句描述心理波动,比如,“买来送朋友,以为起码也要四五天,结果物流真的好快,朋友早就收到了,还夸我有眼光”;有的会提几笔生活习惯,比如,“爱熬夜,晚上也睡不好,白天容易累,听说是肝的问题,朋友推荐了这款,效果真的好”。凡此种种,让人真假莫辨。

刷好评的套路还不仅如此。有的专门建立了网站和任务系统,发布形形色色的刷单、刷好评任务。比如,“外卖评论单”“转发文章有钱赚”“观看视频即可通过任务”,等等。还有的注册公司,打着软件研发的幌子,编写刷好评刷流量的程序。如此不惜人力、心力,就是因为看到了部分商家对好评和流量的需求,企图从中牟利。

媒体调查发现,一些电商平台和点评类应用有自己的推荐机制,商家想提高曝光度,就要在好评、销量、被搜索量等指标上有较好表现。花钱雇人刷高数据,成了部分商家眼中的捷径。刷出来的假好评,让一些消费者上了当,也迫使更老练的买家学着购物前先看“中差评”,研究体验笔记、开箱视频、各类评测……如果没有假好评的滋生蔓延,消费者本不需要如此费劲。

买卖双方的信任,是交易的基础。假好评的一大弊端,就在于它消解了消费者的信任。以往,在流动性低的传统社会和社区,店主和顾客低头不见抬头见,店铺信誉如何、服务怎样,顾客都会看在眼里、记在心里。“酒香不怕巷子深”,酿得出好酒,顾客自会闻香而来。反之,如果没点真功夫、真手艺,很快会被识破。买卖双方的彼此熟知,使得真实评价不必耗费太多成本。进入现代社会,市场交易网越铺越开、越织越密,不计其数的买卖行为发生在天南海北的陌生人之间。假好评让买家付出更多精力,只能在铺天盖地的评价中去伪存真;它也伤害了那些专心优化产品和服务的本分商家,让他们在争抢排名的大战中落后于对手;它最终也会伤害那些购买假好评的人,纵然得到了短期的亮眼数据,但最终也将失去消费者的信任。

不管是一手交钱一手交货的买卖,还是千里快递、万里传信的交易,每一笔成交的背后不正是口碑的沉淀,更有法律法规、行业监管在发挥作用。“刷来的好评”,终究比不上货真价实的品质与力量。这是经营规律,也是市场法则。

(11月11日《人民日报》)

利用生态资源优势,因地制宜发展绿色产业,贵州铜仁梵净山——

## 青山绿水间 农家日子甜

梵净山脚下的寨沙侗寨曾是个典型的贫困山村,到2010年人均纯收入还不到2000元,老百姓只能靠干点农活养家糊口,也会有人偷偷进山砍树或打猎来换点钱花。梵净山周边有7个乡镇22个行政村,涉及2万余人。如何在生态保护与旅游开发之间取得平衡?

铜仁市副市长叶栋樵介绍,为实现在保护中发展、在发展中保护,铜仁市选择充分利用梵净山生态资源优势发展生态旅游,以生态旅游反哺生态资源保护,以生态旅游带动地方经济发展。

### 生态旅游带动经济发展

独特的地质构造和气候环境,让梵净山成为众多珍稀动植物的繁衍栖息地,也造就了这里的怪石、奇树、天风、云海等景观。特别是入选世界自然遗产地以后,梵净山名声大振,引得八方游客接踵而至。

梵净山脚下的寨沙侗寨曾是个典型的贫困山村,到2010年人均纯收入还不到2000元,老百姓只能靠干点农活养家糊口,也会有人偷偷进山砍树或打猎来换点钱花。梵净山周边有7个乡镇22个行政村,涉及2万余人。如何在生态保护与旅游开发之间取得平衡?

铜仁市副市长叶栋樵介绍,为实现在保护中发展、在发展中保护,铜仁市选择充分利用梵净山生态资源优势发展生态旅游,以生态旅游反哺生态资源保护,以生态旅游带动地方经济发展。

铜仁市副市长叶栋樵介绍,为实现在保护中发展、在发展中保护,铜仁市选择充分利用梵净山生态资源优势发展生态旅游,以生态旅游反哺生态资源保护,以生态旅游带动地方经济发展。

铜仁市副市长叶栋樵介绍,为实现在保护中发展、在发展中保护,铜仁市选择充分利用梵净山生态资源优势发展生态旅游,以生态旅游反哺生态资源保护,以生态旅游带动地方经济发展。

铜仁市副市长叶栋樵介绍,为实现在保护中发展、在发展中保护,铜仁市选择充分利用梵净山生态资源优势发展生态旅游,以生态旅游反哺生态资源保护,以生态旅游带动地方经济发展。

新增安排14亿元资金

## 财政部支持秋收和秋冬种相关工作

财政部近日一次性新增安排14亿元资金,用于对河北、山西、山东、河南、陕西等5省开展农田排涝、粮食烘干收储,购置燃油、肥料、种子(苗)等农业生产恢复所需物资材料及服务给

予补助,重点弥补农机作业因柴油价格上涨而增加的成本,确保今年秋粮丰收并为明年春夏粮生产奠定基础。

为确保资金及时快速发挥实效,中央财政要求上述5省在

收到中央财政补助资金后10日内完成分解下达,及时将资金兑付给实际种粮主体和作业服务组织,短短几年,便成长为国内知名抹茶生产企业,产品不仅畅销国内各地,还出口至10余个国家和地区。

(11月11日《人民日报》)

离,在位于江口县的贵州铜仁贵茶茶业股份有限公司生产车间里,全自动化抹茶精深加工设备正在紧张运行,新鲜的茶叶片经过数十道工序,最终变成超微细粉。2017年5月,贵茶集团选址江口县投建产业园,短短几年,便成长为国内知名抹茶生产企业,产品不仅畅销国内各地,还出口至10余个国家和地区。

目前,铜仁市规划建设抹茶原料基地10.29万亩,形成年产4000吨的抹茶生产规模,带动1.2万茶农人均增收3000多元。

梵净山森林覆盖率极高,生长着上百种可食用优良野生菌,为当地食用菌产业发展提供了丰富的物质资源。通过发展梵净山野生食用菌相关产业,铜仁市构建了以木耳、香菇等五大单品为重点的食用菌全产业链。今年上半年,全市食用菌累计种植规模达5.58亿棒,实现产值22.06亿元。

如今,“梵净山珍·健康养生”已成为具有地域特色优势的绿色农产品公用品牌,铜仁市已经逐步形成了以茶、油茶、食用菌、禽蛋和中药材等为主的绿色产业体系,为梵净山周边百姓蹚出了一条因地制宜、特色鲜明的致富路。

(11月11日《人民日报》)

## 前三季度 海洋生产总值6.2万亿元

日前,自然资源部发布数据显示:我国海洋经济复苏进程稳健,市场需求逐步回升。初步核算,前三季度海洋生产总值6.2万亿元,同比增长9.5%。

海洋新兴产业持续快速恢复。海洋可再生资源利用业生产经营持续向好,超八成重点联系企业营业收入实现同比增长;海上风电新增并网容量215万千瓦,同比增长166.0%;海洋药物和生物制品业效益增长良好,超七成重点联系企业营业收入实现同比增长。海洋传统产业稳中向好。

一是海洋油气生产稳步增长,全国海洋原油、海洋天然气产量同比分别增长7.6%、6.3%,两年平均分别增长6.6%、11.2%。二是海洋船舶工业稳步复苏,国际航运市场需求快速增长,全国新承接海船订单量同比增长257.2%;海船完工量同比增长12.4%,重点监测的船舶企业工业总产值同比增长9.2%。三是海洋交通运输业持续增长,沿海港口完成货物吞吐量、集装箱吞吐量分别为75亿吨、1.9亿标准箱,同比分别增长6.3%、8.9%;海洋货运量、客运量分别为30亿吨、6074万人,同比分别增长6.8%、29.8%。市场主体活力稳步恢复。重点监测的海洋行业中新登记企业13743户,同比增长8.3%。海洋对外贸易稳中有升。海运进出口总额同比增长23.2%,其中出口额同比增长22.9%,进口额同比增长23.6%。

相关部门和地方积极做好海洋公共服务。完善海洋新兴产业公共服务平台,着力提升服务能力,今年以来平台累计服务海洋药物和生物制品、海洋可再生资源等企事业单位820余家,提供检验检测等服务5900余次。(11月11日《人民日报》)

安徽亳州依托大数据,破解惠企政策申报难题

## 从“企业找政策”到“政策找企业”

从“企业找政策”到“政策找企业”,从企业被动申请到系统自动匹配,从人工层层审批到平台自动审批……今年以来,安徽省亳州市依托大数据,实施“免申即享”政策,进一步优化了营商环境,坚定了企业在亳州的发展信心。

不了解政策,看不明白,也不会申报;准备材料费时费力,不知从何下手;审核慢,不知道具体哪个部门负责……惠企政策申报一度让企业摸不着头脑。“这些问题现在都得到了解决。”亳州市数据资源管理局政务服务科科长袁浩介绍,依托惠企政策“免申即享”平台,系统自动匹配、自动审批、智能化测算,企业只需登录平台点击“确认”选项即可。过去的“申请、受理、审核、提交收款材料、核拨、拨付”六大流程被简化为“数据比对、意愿确认、拨付到账”。

“得益于‘免申即享’政策,今年的稳岗补贴很快到账了。去年我们在人社部门网站看到相关信息后,准备了各项证明材料进行申请,人社部门审核后公示无异议才发放。”安徽济人医药集团人力资源部副经理王宗臣告诉记者,相较而言,“免申即享”帮企业节省了人力和时间成本,让企业可以多用力跑市场,少费功夫跑政府。

在亳州,像安徽济人医药集团一样享受“免申即享”政策便利的企业已有7000多家。今年以来,亳州市持续推进“放管服”改革,搭建亳州市惠企政策“免申即享”平台,通过大数据比对、流程再造、信用监督等方式,实现惠企政策精准资金兑现企业“免申”平台“智审”、“资金直达”。目前,亳州市惠企政策“免申即享”平台已上线市、县(区)两级“免申即享”政策1179项,发放各类奖补资金15156.8万元。(11月11日《人民日报》)