



车桥,位于淮城东南20多公里,历史上,因横跨涧河的五座木桥形似“車”而得名。车桥兴于明清初期,虽几经战乱,但到抗日战争前夕,仍是淮安境内仅次于淮城的商业重镇。

1939年初,两淮(淮阴、淮安)沦陷后,国民党江苏省政府代主席韩德勤,于1941年2月携国民党江苏省政府部分人员和所属部分军队偏隅车桥,以车桥为中心,南至曹甸,北至废黄河筑起百十座土圩子。1943年2月12日,韩德勤在日军向苏中“扫荡”时,不战而溃,车桥陷于敌手。

1943年2月,日军六十五师团七十二旅团之山泽大队,共约800余人,分驻于车桥、泾口、曹甸一线为一个中队共约200余人。日军船行师团八〇一大队之第五中队共约200余人驻宝应鲁庄一带。

1943年春,在苏中战场上,日军尽管还在以相对优势兵力在重点地区“延期清乡”,“高度清乡”,但兵力使用上已是捉襟见肘,老兵成分越来越少,士气越来越低。

1944年初,粟裕命令主力第七团分批进入兴化境内,以合塔、永丰、新老圩区等老根据地为依托,积极向南,但主要是向西发展。

1944年初,粟裕命令主力第七团分批进入兴化境内,以合塔、永丰、新老圩区等老根据地为依托,积极向南,但主要是向西发展,在宝应以东地区打通与第十八旅的联系。

1943年10月,粟裕经过3个多月的实地侦察调查和思考,组织和发动以车桥、泾口为目标的攻势作战腹案趋于成熟。

1944年3月3日午后,以七团为主主攻的二纵队在三旅旅长陶勇亲自指挥下,分南北两路开进。北路部队在七团团政委彭德清、

积极主动地推进形势的发展。10月18日,粟裕向部队发出了《关于加强攻坚打援战术之研究》的指示,并派出部队秘密修通了射阳湖靠北的大堤,以便于发起进攻前部队能从陆路隐蔽及敌。

1944年2月,中共苏中区委在三仓河召开扩大会议,粟裕在区委和军区主要领导参加的会议上,提出了在一分区高邮、宝应地区即车桥、泾口、曹甸地区组织一次大规模战役的意见。

紧接着召开团以上干部参加的作战会议,具体研究制定作战计划、方案。作战部门提出了3个攻坚方案,供作战会议讨论:一是由东向西,先攻泾口后攻车桥;

参謀长俞炳辉率领下,于5日凌晨1时50分之前到达车桥以北攻击准备位置;南路由七团副团长张云龙、政治部主任蒋新生率领,亦于5日凌晨1时50分之前到达车桥西南飞机场一线。



粟裕(左二)在指挥车桥战役

大片地区,我们可以得到最有利的战役效果;其次,车桥处敌中心地区,是敌人的心脏,工事坚固又有日军驻守,敌人自以为安全,而敌人认为安全的地方,往往是我最容易得手的地方,这是战争的辩证法。

作战会议结束,粟裕特意把七团团政委彭德清和参謀长俞炳辉留下,斩钉截铁地说:“成败胜负,关系重大,你们团一定要完成任务,哪怕敌人筑了铜墙铁壁,也要砸开之!”

粟裕为了做好大部队行动的保密工作,早就布置宝应县委动员3万多民兵和群众,于曹甸、安丰等地筑起顶宽1丈,高出水面5尺,穿越湖荡,绵延约15公里,5条大坝,以便于攻击部队奔袭车桥。

1944年3月3日午后,以七团为主主攻的二纵队在三旅旅长陶勇亲自指挥下,分南北两路开进。

5日下午,在车桥西北一纵队方向,驻淮阴、淮安、泗阳、涟水等地日伪军700余人先后在淮安集结,分批乘车沿公路东援。

3月5日(农历2月18日),凌晨1时50分,第二纵队七团一、二营分南北两路行进,南边的二营距车桥大土圩子200多米的河滩展开,隐蔽前进向土圩进行偷袭;

突破后,一个碉堡里的伪军以猛烈火力阻拦,六班沿围墙迅速爬到碉堡顶上,用手榴弹把敌人消灭。

二营二连向西南角突破围墙后,即向伪公安局攻击。因公安局的碉堡距日军小土圩子仅30米,又有日军暗堡火力封锁进攻道路。

二营二连向西南角突破围墙后,即向伪公安局攻击。因公安局的碉堡距日军小土圩子仅30米,又有日军暗堡火力封锁进攻道路。我即进行近迫作业,在房屋的墙上开洞,一间接一间地一直打通到伪公安局,出其不意地从屋后冲进去。

二营二连向西南角突破围墙后,即向伪公安局攻击。因公安局的碉堡距日军小土圩子仅30米,又有日军暗堡火力封锁进攻道路。我即进行近迫作业,在房屋的墙上开洞,一间接一间地一直打通到伪公安局,出其不意地从屋后冲进去,伪军不知所措,全部缴枪。

二营二连向西南角突破围墙后,即向伪公安局攻击。因公安局的碉堡距日军小土圩子仅30米,又有日军暗堡火力封锁进攻道路。我即进行近迫作业,在房屋的墙上开洞,一间接一间地一直打通到伪公安局,出其不意地从屋后冲进去,伪军不知所措,全部缴枪。

二营二连向西南角突破围墙后,即向伪公安局攻击。因公安局的碉堡距日军小土圩子仅30米,又有日军暗堡火力封锁进攻道路。我即进行近迫作业,在房屋的墙上开洞,一间接一间地一直打通到伪公安局,出其不意地从屋后冲进去,伪军不知所措,全部缴枪。

二营二连向西南角突破围墙后,即向伪公安局攻击。因公安局的碉堡距日军小土圩子仅30米,又有日军暗堡火力封锁进攻道路。我即进行近迫作业,在房屋的墙上开洞,一间接一间地一直打通到伪公安局,出其不意地从屋后冲进去,伪军不知所措,全部缴枪。

车 桥 战 役

——中国抗战史上的精彩华章

金志庚根据相关资料整理

领。敌遂全部退入大碉堡固守并以机枪、掷弹筒向我猛烈射击。由于五连攻击受挫,互相协同不够,终未将敌歼灭,与敌人形成对峙,遂决定转入近迫作业。

正当二纵队准备发动第二次攻击,围歼日军时,在三纵队方向,由曹甸出动敌伪100余人,一度进至大施河触及地雷,并遭我警戒分队阻击,被迫回曹。

5日下午,在车桥西北一纵队方向,驻淮阴、淮安、泗阳、涟水等地日伪军700余人先后在淮安集结,分批乘车沿公路东援。

3月5日(农历2月18日),凌晨1时50分,第二纵队七团一、二营分南北两路行进,南边的二营距车桥大土圩子200多米的河滩展开,隐蔽前进向土圩进行偷袭;

突破后,一个碉堡里的伪军以猛烈火力阻拦,六班沿围墙迅速爬到碉堡顶上,用手榴弹把敌人消灭。三连主力迅速攻歼伪别动大队,占领涧河以北街道房屋,监视小圩内敌人。

二连因向导带错路,由西南突击围墙后即向街心发展,接近伪补充大队二中队营房,在伪军未来得及占领碉堡时,将其大部歼灭。

二连因向导带错路,由西南突击围墙后即向街心发展,接近伪补充大队二中队营房,在伪军未来得及占领碉堡时,将其大部歼灭。

二连因向导带错路,由西南突击围墙后即向街心发展,接近伪补充大队二中队营房,在伪军未来得及占领碉堡时,将其大部歼灭。

二连因向导带错路,由西南突击围墙后即向街心发展,接近伪补充大队二中队营房,在伪军未来得及占领碉堡时,将其大部歼灭。

二连因向导带错路,由西南突击围墙后即向街心发展,接近伪补充大队二中队营房,在伪军未来得及占领碉堡时,将其大部歼灭。

二连因向导带错路,由西南突击围墙后即向街心发展,接近伪补充大队二中队营房,在伪军未来得及占领碉堡时,将其大部歼灭。

伪军据点共12处,从而使淮安、宝应以东纵横30公里地区全部解放。

1944年2月,中共苏中区委扩大会议后,淮安县委和宝应县委根据苏中区委指示分别成立了后勤班子,分别由淮安县委书记许亚和宝应县委书记曹涛亲自挂帅。

战役开始前,在宝应县委和淮安县委的领导下,从涧南到涧北,广大基干民兵和人民群众组成一支浩浩荡荡的支前大军。

战役发起后,埋伏在车桥东北角吕舍日伪军据点周围的安丰、崔渡等几个乡镇的基干民兵,担负着防止和阻击敌人向泾口方向溃逃的任务。

战役发起后,埋伏在车桥东北角吕舍日伪军据点周围的安丰、崔渡等几个乡镇的基干民兵,担负着防止和阻击敌人向泾口方向溃逃的任务。

战役发起后,埋伏在车桥东北角吕舍日伪军据点周围的安丰、崔渡等几个乡镇的基干民兵,担负着防止和阻击敌人向泾口方向溃逃的任务。

战役发起后,埋伏在车桥东北角吕舍日伪军据点周围的安丰、崔渡等几个乡镇的基干民兵,担负着防止和阻击敌人向泾口方向溃逃的任务。

战役发起后,埋伏在车桥东北角吕舍日伪军据点周围的安丰、崔渡等几个乡镇的基干民兵,担负着防止和阻击敌人向泾口方向溃逃的任务。

战役发起后,埋伏在车桥东北角吕舍日伪军据点周围的安丰、崔渡等几个乡镇的基干民兵,担负着防止和阻击敌人向泾口方向溃逃的任务。

战役发起后,埋伏在车桥东北角吕舍日伪军据点周围的安丰、崔渡等几个乡镇的基干民兵,担负着防止和阻击敌人向泾口方向溃逃的任务。

战役发起后,埋伏在车桥东北角吕舍日伪军据点周围的安丰、崔渡等几个乡镇的基干民兵,担负着防止和阻击敌人向泾口方向溃逃的任务。

