

耕耘春光里 奋进正当时

春节生产忙 奋战“开门红”

本报记者陈朗 施春晓 张玲玲

春节期间,海门多家企业照常生产,以充足的产能保障第一季度生产任务顺利完成。

新江科技:

年初五上午,记者在位于四甲镇的新江科技(江苏)有限公司生产车间看到,各个工位上工人有条不紊作业,配合着工业机器人精准抓取放置,一整条树脂砂生产线有序生产。据介绍,新江科技目前有在职员工202人,公司分上海松江园区和海门园区,其中海门园区160人。“海门园区今天值班的有80人,相应的就餐、住宿等配套保障已经落实到位。”新江科技(江苏)有限公司生产总监余国康告诉记者。

新江科技隶属中国航天科技集团,主要从事航天领域各类结构件的生产制造,覆盖镁合金、铝合金、钛合金等多种轻质材料。得益于长期的技术积累,公司在镁合金铸造领域处于国内领先地位。

2021年,新江科技完成了从上海松江园区到海门园区人员及产能的转移,实现了海门园区自动化树脂砂生产线的全面运营和整个公司大后勤大安全大保障的全面运营。2022年,新江科技目标产值2.5亿元,目前订单已排到第三季度。“一季度的目标产值是6000万元,1月份完成35%左右,开门红的

目标肯定能够完成。”余国康饱含信心地说。

当升科技:

春节期间,当升科技公司各生产线仍在满负荷运转,280多名员工坚守岗位赶订单。

大年初一,记者来到位于临江新区的当升科技看到,各车间都在有条不紊地忙碌着。付妍妍是当升科技的车间主管,作为甘肃人,她已经连续几年没回家。今年本来计划回家过节,但是当升科技产能压力和春节期间的各项关怀举措使她心甘情愿留下来坚守一线。“我在这里主要负责正极材料车间生产线生产过程监控。因为公司产能比较大,我没有回家,目前公司的发展也是越来越好,我们也愿意跟随公司一起成长。”付妍妍告诉记者。

据公司相关负责人介绍,由于订单需求比较大,加上疫情原因,今年有70%的员工在岗工作。公司在后勤方面也给予员工充分保障。从除夕到年初六,公司提供了丰富的菜品以自助餐形式供员工享用。初一、初五根据习俗还组织了丰富的活动。除了加班工资之外,春节期间还额外给留岗工作的员工2000多元补贴。

当升科技起源于国务院国资委管理的国家首批创新型中央企业——北京矿冶科技集团有限公司,是一家以新能源材料研发和生

产为主的集团化公司。自进入锂电正极材料行业以来,当升科技一直保持着良好的发展势头,率先成为国内出口锂电正极材料的供应商,与全球前六大锂电巨头建立了稳定的合作关系,是国内锂电正极材料的龙头企业之一。自2013年在海门建厂以来,公司五年内相继投资完成二期三期工程,目前投资15亿元的当升四期项目也在建设当中,建成后将面向日韩三国的主流锂电池客户的销售渠道,快速扩大自身在高端动力电池正极材料市场的份额,并带动我国锂电正极材料企业在动力电池领域后来者居上。

据了解,企业的27条生产线也全面开工,1月份的产量为2300吨,预计第一季度产能将达到7000吨。“2022年,我们计划全线投入DCS系统,这样不仅能大大提高自动化水平,还能大大提高生产效率。2022年预计突破50亿。”当升科技行政主管汤忠杰说。

宝钢磁业:

大年初二,记者在位于海门经济技术开发区的宝钢磁业(江苏)有限公司生产车间看到,4条生产线都在满负荷生产,车间里一派热火朝天的景象。春节期间,宝钢磁业公司不停工不停产,知足马力,争分夺秒,全力冲刺“开门红”。

宝钢磁业(江苏)有限公司是宝武环科的全资子公司,主要生产

软磁铁氧体料粉。为保障机器设备24小时运转,生产一线人员坚守岗位,与往常一样,正常倒班上岗。宝钢磁业海门分公司经理冯炜告诉记者:“我们管理人员按照值班制度轮流值班,确保现场的安全管理。对于加班人员,除给予国家规定的法定节假日三倍加班工资外,公司还有一些绩效工资来奖励员工。”

据了解,2021年,宝钢磁业(江苏)有限公司通过夯实内部管理、拓展外部市场等措施,实现了产销两旺,全年实现销售收入3.8亿元,利润8000多万元。1月份,该公司实现销售收入近4000万元,利润约600万元,税收超200万元。为降低企业安全生产成本,公司提高企业自动化、智能化设备的应用水平,目前所有生产线均可完成无人化全自动生产。下阶段,宝钢磁业(江苏)有限公司将加强对配套包装、仓储等后道工序的机械化和自动化升级,同时不断扩大自身生产规模,坚持推进产业发展,继续保持良好的发展势头。冯炜介绍:“1月份基本实现了‘开门红’,从目前订单来看,实现首季‘开门红’没有问题。今年6月份,我们将新建一个智能仓库,建造完成后,将完全实现无人化管理;同时,公司将在去年新增一条生产线的基础上,今年10月份再新建一条生产线,目前正在报建。”



市民抢购冬奥纪念邮票

2月5日,《第24届冬季奥林匹克运动会开幕纪念》纪念邮票开售,吸引不少集邮爱好者排队购买。该纪念邮票一套两枚,邮票图案名称为共向未来、希望之光,整体主要采用白、蓝两色,突出冰雪盛会概念。据了解,本套纪念邮票海门地区共发行180套,其中线上133套、线下47套。前日,在海门邮政分公司解放路支局,该邮票开售不到半小时,线下套票全部售罄。

记者施春晓 通讯员周蔚佳摄

常乐“志愿红”“贴心黄”——柳西半街的又一道风景

本报记者陆漩波

新春佳节,常乐镇的柳西半街迎来了客流高峰,车流如织,人头攒动,一派热闹景象。游客多了,现场秩序如何维护?记者年初二看到,常乐镇以“志愿者+贴心人”的模式,为游客的顺畅出行、顺心游玩提供了保障。

在柳西半街东入口,远远地就能看到身着红色背心的志愿者和身着黄色背心的“常乐贴心人”正在指引电动自行车有序停放,提醒游客遵守交通规则等。柳西半街自去年10月开业以来,已经成为海门的一处网红打卡地。春节前,常乐镇提前部署,要求状元街、颐生等周边村居配足志愿者,除夕开始每天值班,指引电动自行车、汽车等有序停放,维持秩序。从这两天的情况来看,效果还是不错的,总体比较畅通。

常乐镇状元街党支部书记赵佩告诉记者,按照全镇的总体部署,居委会安排了多名志愿者,居委会安排了多名志愿者,除夕开始每天值班,指引电动自行车、汽车等有序停放,维持秩序。从这两天的情况来看,效果还是不错的,总体比较畅通。

大年初一,柳西半街的客流

高峰如期而至,路边停放的车辆绵延数里。常乐镇快速作出反应,由20多名党员组成“常乐贴心人”队伍,发挥对镇区地形熟悉、人员熟悉的优势,在关键点位及时补充志愿服务力量。78岁的老党员胡启祥就是其中一员。胡启祥负责的是状元街路口的交通秩序,这里的红绿灯刚安上没多久,一些游客、周边的居民还没有形成牢固的安全意识,胡启祥要时刻保持关注,及时阻止行人闯红灯。胡启祥笑着说,自己已经有50多年党龄了,从入党那天起,就宣誓要为党为人民作贡献,现在只是献出自己的一点时间而已,做做志愿服务。

据了解,常乐镇深入践行为民服务理念,多措并举保障群众顺心出游。除志愿者和“贴心人”外,许多村居干部也放弃了节日休息,主动投入景区内外的志愿服务中。镇政府机关大院停车场也在节日期间向游客开放,增加了100多个停车位。

常来常乐,常乐常来,常乐镇“志愿红”“贴心黄”成为柳西半街的又一道风景。

雨夜巡江

本报记者俞苏华

有着“江海门户”之称的海门,拥有61.7公里长江岸线,是长江中下游生态屏障的重要支撑。近年来,江豚洄游、野鸭戏水……这些美好的场景不断在长江海门段上演。长江生态环境越来越好,离不开江上巡查的工作人员。春节前,记者跟随区农业农村局农业综合执法大队一级船长缪军以及队员们一起巡江。

这天,天色昏沉,雨量中等。虽说上艇前,记者已经做过一番心理建设,但当真看到在风雨的夹击下,被拴在船锚边的快艇随着江浪忽远忽近地漂动,并不时挤出一团浪花推向岸边时,内心不免有些犯怵。“你踩着这个橡胶轮胎,扶着栏杆跳下来就行。”缪军边与队员检查着快艇的发动机,边对记者说。“像这种风雨交加的天气,就不能申请不巡查吗?”记者蹲在缪军身边询问,声音也因为风浪的原因不自觉地放大。“越是这种天气,越要出去巡查,有些不法分子就喜欢钻坏天气的空子。”缪军示意记者赶紧进舱躲雨,而他自己继续在风雨中认真工作。在做完一番安全检查后,缪军缓缓站起身,摘下手套,盖上了发动机的盖子。

待快艇预热完毕,真正的巡查开始了。只见快艇在缪军熟练地操作下,将江面划开一道道“口子”,翻滚的浪花又簇拥着快艇快速前进。每当有船只经过,缪军都会逐渐放慢快艇的速度,打开玻璃窗仔细观察一番。然而随着雨势越来越大,几乎看不清楚迎

面驶来的大船的情况了。缪军赶紧转动方向盘将快艇向大船靠拢。“登船吧!”缪军一声令下,队员们快速出舱,将缆绳套上大船的船锚并迅速登上了大船。为了安全考虑,缪军嘱咐记者留在快艇上,而他则一个大跨步登上了大船。

待缪军返回快艇后,记者迫不及待地问他:“登船后一般做些什么?”“主要看看船上有没有捕鱼的工具,再作一些禁捕宣传。”缪军补充道,“现在江上捕鱼的情况很少发生了。老百姓的禁捕意识提高,再加上巡防能力变强——天上有人机巡防,岸边有探头监视,江上有我们巡查船只来往,还有了跨区域的联合巡查,可以说在长江大保护方面布下了‘天罗地网’。”

不知不觉,江上的灯塔陆续点亮,仿佛天上的星星,指引着远方的船只。缪军看了一眼时间,打了一把方向盘,将快艇驶回了码头。缪军和队友在码头领回了提前预订的盒饭,狼吞虎咽。看着没有一点热气的饭菜,记者都有些心疼。“我们巡江时,都是这样吃饭的,没什么讲究。这里也没有加热设备,饭菜冷了就倒点开水,喝点热茶暖暖胃。”缪军笑着说。

此时,夜幕已经彻底把整个江面笼罩住了,缪军边擦嘴,边示意队员去解开缆绳。不停闪烁的警灯像极了不知疲倦的巡查人员,江面在警灯的映衬下增添了一些庄严。记者就与他们别过,而他们夜巡的征程才刚刚开始……

医生夫妻就地过年 坚守“医”线不停歇

本报记者顾聆译

在海门区人民医院,有一对医生夫妻,面对疫情他们曾两次推迟婚礼,坚守工作岗位。今年,他们又积极响应号召,就地在海过年。春节期间,他们坚守“医”线不停歇。

这对夫妻来自安徽,妻子黄凰,老家芜湖;丈夫史海生,老家六安。2019年7月,他们一起来到了海门,黄凰成为了一名超声科医生,史海生成为了一名影像科医生。如今,工作两年多,他们两年没有回老家过年了。黄凰说:“第一年我们两个刚到家就因突发疫情,匆匆赶回来工作了。去年和今年,因工作需要,我们取消了回家过年的打算。”

1月31日是除夕,当大家都在团聚的时候,一大早,史海生和黄凰就奔赴各自的岗位,开始了每天的忙碌。他们告诉记者,他俩所在的科室是辅助科室,医生的病情诊断主要以他们的检查结果为依据,所以肩上的责任大,工作量也很大。由于过节,上班的医护人员相对少些,他们丝毫不敢松懈。“作为一名医生肩负着市民健康的职责,所以越到重要节假日,越不能松懈,必须坚守在岗位上,给市民生命健康提供保障。”史海生说道。

外国友人Sam的 海门味“中国年”

本报记者顾聆译

在海门,有一群外教老师,他们也选择留在海门过个“中国年”。他们之中,有人是第一次在海门体验中国年,有人则已把海门当成了第二家乡。

Sam是10多名留海外教老师之一,他来自喀麦隆,2021年加入中南中学。今年春节,他选择留在海门,过一个“海门味儿”十足的中国年。“我觉得过年是一件非常开心的事情,既可以休息,又有好吃的。在春节里和朋友团聚在一起,每天都很开心。”

Sam和他的朋友Neil早早地把年货采购了回来。除夕那天,他在自己所住的教师公寓里贴上了春联、年画,体验传统民俗,喜迎农历新年。Sam开心地说道:

“我喜欢在这里过年。”

在Sam的家乡,每到辞旧迎新的时候也会团聚,用载歌载舞的方式迎接新的一年,只是没有中国的春节这么隆重。贴完春联,他们就开始准备晚上的年夜饭了。虽然家人不在身边,学生也放假了,但是Sam一点都不孤单,除了一起留校的外教老师,学校的一些老师也特意前来,陪他们过中国年。Sam说:“学校每天都有老师来关心我们,还会送我们节日礼物。”

下午五点,“年夜饭”炸酱面就准备就绪。Sam和朋友们一起热闹闹地吃了顿中国味的年夜饭。他说:“在中国吃面寓意着长寿,所以我们年夜饭吃长寿面,希望大家都能健康快乐。”

汽渡人,恪尽职守保渡运

本报记者杨礼庆

随着长江过江通道数量的增多,选择汽渡过江的旅客已越来越少。但仍有那么一群人,他们坚守在汽渡岗位上,为南来北往过江的旅客保驾护航。春节期间,记者来到海太汽渡,跟随渡轮一线工作者走走春运路。

记者登上的海太汽渡15号轮于去年12月份投入使用。当班船长鲁建华已经驾驶渡轮27个年头,他说:“将车辆、乘客安全渡运至对岸,是我们所有渡运操作人员的心愿。新渡轮的航电设备投入使用后,大大增加了渡运的安全性,乘客安全得到了进一步保障。”

在鲁建华的带领下,记者下到了机舱里。这里是渡轮的“心脏”,不大的空间里排布着柴油机、发电机、水泵、液压泵,还有各种阀门和管线。各种机械的运转产生巨大声响,记者才待了一小会儿,就感觉耳朵已经震得受不了,开始出现头晕的症状。

全家在一起,在哪都温暖

本报记者顾聆译

来自湖南怀化的张秀谷夫妇是中兴能源装备有限公司的职员。由于孩子上学和疫情等原因,张秀谷一家决定留在海门过年,这是他们一家四口在海过的第二个春节。

大年初一,记者来到张秀谷租住的房子里看到,墙上、门上挂满了“家兴人兴事业兴”等张秀谷亲自书写的春联。一大早,张秀谷一家就早早地起床准备迎接新一年的到来。张秀谷说:“海门过年的习俗和老家的习俗有很大的不同。我们大年三十伙食过于丰盛,桌子上层层叠叠摆满,就是要吃不完,寓意年年有余,甚至要吃到正月十五。”在海门过年,更像是过文化年。”大年初一的午饭由张秀谷掌勺,妻子杨玉环负责打下手,大虾、腊肉、清水鱼……伴随着浓浓的香味,一道道香气四溢

的菜肴端上餐桌,张秀谷一家人穿梭在厨房和餐厅,忙得不亦乐乎。满满一桌的菜,一家人欢声笑语吃着饭,发着红包说着祝福语,浓浓的年味在40平方米的小家内弥漫开来。张秀谷大女儿张丹丹说:“过年比平常的菜色更丰富一点,一家人团聚在一起很开心。希望一年比一年好。”

吃过午饭后,一家人和远在湖南的兄弟姐妹视频聊天,互相祝福。

决定“留海过年”的时候,就计划着要带孩子逛逛海门。初一天,一家人吃过午饭,便驱车前往城区游玩了。“我们平常工作忙,孩子忙于学习,很少能有时间全家出来逛逛。现在趁着假期带着孩子出去玩,孩子特别开心。我准备多拍点海门的风景照片,发给远在老家的父母看。”杨玉环说。

