

警方密织“防护网” 打好公共安全风险防范化解主动战

本报讯（通讯员张松林）今年以来，区公安局围绕党的二十大安保维稳主题主线，以“平安海门”建设攻坚战役为抓手，找准“风险源”、织密“防护网”、切断“传递线”，坚决打好公共安全风险防范化解主动战、合成战、持久战，不断提升安全生产监管现代化水平。

建立健全“三项机制”，构建齐抓共管格局。建立领导责任机制。区公安局将安全生产工作列入区局党委重要议事日程，召开5次专题会议，2次常委会会议，及时研究安全生产重大政策措施和工作制度。落实省市和上级有关部门“安全生产大检查”下达的专项工作任务，部署开展七大重点课题攻坚行动，全面排查道路交通领域和行业场所领域安全风险，切实筑牢道路交通和行业场所安全生产防线。健全考评责任机制。突出考核评价，有效抓住工作要点、核心要素，聚焦省对市平安建设考评任务，建立警种部门责任清单、负面清单，切实加强安全生

产监督管理，让“管生产必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”和“谁主管谁负责、谁审批谁负责”成为刚性要求，有效推动监管责任落地生根。落实倒逼责任机制。突出督促落实，建立“一企一档”，采取“四不两直”“双随机、一公开”等方式，检查学校、宾馆、加油站、寄递物流等单位场所1021家次，排查整改各类风险隐患237处，倒逼单位、企业落实安全生产主体责任，帮扶指导建立健全内部治安保卫、危爆物品管理等安全生产各项规章制度。

做优做实“三化监管”，提升隐患清除成效。做优智能化监管。加速推进“智慧”+“平安”建设，依托“雪亮工程”“智慧工程”，广泛补建公共区域视频监控，补盲2.3万余路联网监控视频，整合汇聚社会监控资源2.8万余路，实现对人流聚集、危险区域、突发事件的实时掌控，加快“平安海门”建设步伐。做优社会化监管。深化推行“警格+网格”基层治理工作模式，科学划分警务网

格和社区网格，广泛发动“红袖标”“志愿者”等群防群治力量，大力开展“新百千万工程”建设活动，积极联合村居、社会群众等各方力量，全面采集信息、掌握情况，做到群租房屋、房内结构、居住人员、安全隐患“四个见底”。同时积极对九小场所，尤其是“三合一”场所的安全隐患实施排查、通报、督办等，推动安全隐患整改落实。做强精细化监管。推广实施“警务+村务”治理模式，完善社区民警驻村官履职工作制度，带动提升基层组织对辖区安全生产现状的知晓率、掌控力。以社区、网格为基本单元，将辖区酒店、旅馆、加油站、老旧住宅、九小场所、涉危爆企业、易制毒企业等重点部位分片划区，定期进行检查，抓好隐患排查整治。对查出存在安全生产隐患的单位，要求其及时整改，并强化安全生产主体责任和日常维护，保证全辖区安全生产工作平稳可控。

加强“三类管控”，夯实源头治理基础。加强家纺市场管理。紧盯三

星镇家纺企业、家纺作业区、叠石桥家纺市场销售区等重点区域，积极主动联合消防部门做好火灾预防教育、隐患排查、火案查处等工作，开展防火督查359次，排查整改火灾隐患85处，查获火灾案件2起，全面筑牢夏季防火安全屏障。加强交通安全管理。聚焦道路交通事故预防“减量控大”工作目标，持续开展重点车辆和驾驶人隐患“清零”行动，排查整治国道、省道等高风险隐患路段，查处严重违法交通违法行为，报废注销“两客一危一货”等重点隐患车辆，全区道路交通事故四项指数较前三年平均数同比全面下降，未发生死亡2人以上交通事故。加强危爆物品管控。结合开展“三清”专项行动，深入推进危险化学品、烟花爆竹和民爆物品安全专项整治，排查易制爆制毒危险化学品从业单位514家次、涉爆从业单位483家次，破获涉枪涉爆刑事案件10起、涉烟花爆竹案件57起，收缴烟花爆竹4329件，实现“不炸响、不打响、不流失、不被盗”的工作目标。

南通市公安局来海开展 二季度执法质量考核评议

本报讯（通讯员施冠玉）近日，南通市公安局法制支队来海开展2022年二季度执法质量考核评议工作，副区长、区公安局党委书记、局长丁忠明主持执法质量考评汇报会，并向市局汇报二季度法治公安建设情况。

考核评议组采取实地与平时相结合、条块考核相结合的方式，从法治公安建设情况、执法运行管理质态、省厅执法突出问题专项整治工作开展情况、个警、个案考评、基层所队执法评估、场所执法检查等六个方面，对区局进行考核评议。检查结束后，召开反馈通报会，考核评议组指出检查中发现的问题，并提出整改意见。南通市公安局副支队长陆逵提出三点建议：一是要管好用好法制文员，二是要紧盯执法质量四大板块差距。

丁忠明表示，区局将针对发现

的问题深刻剖析原因，做到及时整改，并以本次执法质量考评为契机，牵引带动法治公安建设高质量发展。一是全力争先创优。推动“法治质态创优年”各项法治重点工作，力争行政复议零撤销、行政诉讼零败诉、检察纠违全市最少，执法质量进入全市、全省优秀行列。二是全面提升能力。加强执法培训，开展全员练兵，力争通过法律职业资格证书、执法高级资格考试人员比例全市领先。三是全程严格管理。加强执法监督，实施闭环管理，严肃执纪问效，力争实现执法违法事件、执法安全事故零发生。四是全心培塑品牌。建强警务质态监测中心，构建法治质态监测新格局；推行认错补过从宽处罚制度，构建人本化执法新机制；严密链式化执法管理体系，构建执法规范化建设新样板。

交警携手道路救助基金 疏通为民服务“最后一米”

本报讯（通讯员刘峰）“你好，我辖区昨日上午发生一起交通事故，受害人陈某伤情比较严重，全身多处骨折，目前在南通市第一人民医院抢救，后期需多次手术。肇事车为机动车，符合垫付要求，相关材料我已出具，现已通知双方至你网点办理垫付申请，麻烦接待。”这是区公安局常乐派出所交警中队民警与紫金保险路救基金海门服务站的一次办案通话。

第一时间告知家属，第一时间出具材料，第一时间联系服务站完成对接，及时为陈某垫付两次手术费用，约11万元，解决了陈某家庭的燃眉之急，各部门也得到家属的高度认可。

道路救助基金制度是指交通事故发生后，受害人不能从交强险和侵权人得到赔偿，或赔偿数额不足以支付抢救费，而受害人无力承担时，可以通过基金的救助，获得及时抢救或者适当补偿。

该制度的建立，解决了交通事故受害人、医疗机构迫切需要的费用支付问题，充分体现了政府对公民生命健康和安全的关爱，是一种新型的社会保障制度，对化解社会矛盾、密切医患关系、促进和谐社会的建设具有十分重要的现实意义。

作为江苏路救基金协调小组成员单位，区公安局交警部门与紫金保险路救基金海门服务站建立了高效顺畅、紧密协作的沟通协调机制，认真贯彻落实道路交通事故救助基金管理工作要求，按照规范、高效、便民的原则，积极推进救助基金管理工作开展。并组织民警对基金使用范围、使用方式、垫付费用追偿、法律责任等方面内容进行宣导。实践中，坚持以人民为中心，跨前一步服务，靠前一步衔

接，变受害人的“申请垫付”为“主动受理”，设身处地为受害人排忧解难，把党和政府的温暖及时送到受困家庭中。

截至今年6月17日，全省道路救助基金累计垫付总额已突破30亿元，而我区道路救助基金垫付金额已达1975万元，及时救助近665个家庭。

接下来，海门交警将继续与路救基金管理部門一起，紧密配合、开拓创新，为海门地区交通事故伤员申请路救基金提供更快捷顺畅的优质服务，为建设和谐海门、平安海门，满足人民需要发挥积极作用。

相关链接：

- 一、哪些情形可以申请江苏省道路救助基金？
符合下列情形之一时，道路交通事故受害人或其近亲属，可以向交通事故发生地的救助基金受理网点，申请垫付道路交通事故中受害人部分或者全部抢救费用：
1.抢救费用超过交强险责任限额的；
2.肇事机动车未参加交强险的；
3.机动车肇事后逃逸的；
4.其他必须救助的情形，包括因交通事故赔偿责任人无力赔偿，造成受害人家庭特殊困难确需救助的。
- 二、江苏省道路救助基金申请流程和进度查询
江苏省道路救助基金是公益救助，全程免费申请，无需任何手续费或中介费。拨打全省统一服务热线96019或联系各地市路救办、关注“江苏道路救助金”微信公众号、下载“江苏路救”APP均可第一时间申请基金或查询垫付付款申请进度。

警惕“代购免税香烟”诈骗！



警方提醒

近期，全省发生多起以代购免税香烟为由实施诈骗的警情。犯罪嫌疑人利用国外香烟免税购买、价格优惠等特性，再利用人爱贪小便宜的心理，诱骗受害人转账进行诈骗。该诈骗手法技术含量低、预备手段简单，上当率高，严重影响了社会治安稳定，损害了群众的财产利益。

3月22日12时许，受害人张某在网上看到有人可以代购韩国免税烟，于是联系对方，在谈好价格后，嫌疑人以代购香烟需要通过QQ活动转账的方式向指定账号转账为由，骗取受害人3000元

人民币。

2022年5月9日19许，受害人陆某通过抖音加了一个代购，对方称可以代购免税香烟，受害人在与对方交谈后通过支付宝扫码转账715元，随后对方将陆某拉黑。

2022年6月10日12时许，受害人丁某被他人以买免税香烟为由实施诈骗，期间通过支付宝扫码支付给对方350元人民币。

此类案件作案对象：多为爱抽烟的人群。作案时间：无固定时间。作案特点：利用人爱贪小便宜的心理，以购买国外香烟免税为由进行诈骗。骗取数额往往不大，多是几百元现金。

在此，警方提醒广大市民，要提高防范意识和能力，千万不要贪图小利，以免上当受骗。（魏天煜）



通讯员陆卫东摄

“三三”工作模式推动沿海管防工作提档升级 ——区公安局完善合力管海治海体系纪实

本报通讯员沈非白

今年以来，区公安局紧盯沿海岸线、港口码头、渔船渔民、滩涂养殖等治安要素，会同涉海单位、辖区群众筑牢“陆海空”三位一体防线，压实巡防责任，不断完善合力管海治海体系，创新建立“三三”工作模式，推动沿海管防工作提档升级，为保障沿海岸线安全稳定奠定了坚实基础。

做实“三个维度”， 巡查管控无缝衔接

陆上巡查。依托海防大队成立海防勤务综合指挥专班，统一调度指挥沿海一线的海防派出所民辅警以及渔业村联防志愿者，保安等巡逻力量，根据本地潮汐情况和重点区域风险等级，认真遵循“三必查、四必巡、五必到”机制。将25公里岸线划分为4个值守区域，逐人逐点布控，实行“定点值守+分段管控”的网格化巡逻模式，落实24小时闭环管理，将巡逻警力覆盖到全路线、全时段，扎实开展巡逻盘查工作。

海上屯兵。挑选本辖区经验丰富、法制意识强、积极配合海防工作的渔船民，借助辖区原有6艘渔船组

建“海上义务巡逻船队”，根据潮汐规律和重点时段编班排次，不间断进行海面动态巡逻，有效弥补海上专业执法船艇的不足，与岸上人防形成海陆包围格局，筑牢了沿海岸线安全屏障。“每年禁捕期不能下海，我们除了家里农忙外，就当联防志愿者，就作为反哺大海的馈赠。”包场镇鲜海村渔民黄海平对大海有着很深的感情，对海防工作大力支持。

空中巡航。充分利用科技资源，在原有沿海大道路面监控的基础上，积极采取补盲、补清措施，有效采取图侦手段开展重点区域勘察、空中监视、侦办协助、目标取证、警示威慑、喊话劝离等任务，通过海防治安探头上的红外热成像仪发现可疑情况，对可疑船舶进行拍照取证。“目前，公安机关已经整合联网海警、海事、渔政部门及沿海企业社会面全部鹰眼探头，全面消除岸线管控中存在的盲区、盲点，实现近海空中巡航“全覆盖”。”图像中心负责人陈冰介绍说。

做优“三个升级”， 海防基础规范扎实

装备升级。岸线执勤人员配齐配全执勤八件套、对讲机、执法记录仪、警务通、移动警务终端、探照灯等警务装备，在标准警务装备基础上增配6台对讲机、2辆警用巡逻电瓶车，巡逻车上常备有救生衣、雨靴、广播喇叭等设备，巡逻期间人员统一佩戴海防袖标，喷漆统一标识，逐步打造一支专业化海防执勤巡逻队伍。

设施升级。实行“警力常驻、警灯常亮”办法，向驻地政府协调在原有夜间灯光布设的基础上，增设2个爆闪灯、1台大功率2000瓦探照灯、12个白炽灯、2个加装红外探头的定点岗亭，可将照射范围扩大至方圆2公里，有效提升近海滩涂及夜间海面可见度，对企图走私偷渡的违法分子起到预警、震慑作用。“海上违法犯罪，往往近海陆地有落脚点，我们针对这一规律特点，常态化加强陆地设卡巡查，同时注重装备设施升级，最大限度挤压犯罪空间。”海防派出所所长杨照对该项工作有不少心得。

防控升级。将渔船民健康状况申报、船舶停靠点防疫措施纳入海防管理，在统筹抓好大型渔船、小型船舶等出海作业人员核酸检测工作的同时，指导辖区涉海派出所根据防疫要求设置专门的查验区、高危人员临时转送隔离区，配备防护栏及一米线标志、张贴场所码。此外，抓紧抓实岸线防疫区的管理工作，禁止异地船舶违规停靠或进出辖区停泊点，尤其针对来自疫情高风险地区渔船靠岸贩卖渔货，一经发现立即喊话驱赶，最大限度降低接触性风险。

做强“三个机制”， 质态运转精准高效

资源集成。瞄准实战化需

