

破题起势 力学笃行 海门公安政治轮训“春训班”举行

本报记者 魏天煜

凝心聚力起好步，秣马厉兵踏新程。2月9日至11日，区公安局举行为期3天的全区公安机关领导干部政治轮训“春训班”，区公安局全体党委班子成员、副科职以上领导参与全程集训。相关课程以视频会议形式开至基层所队全体民警辅警。培训班采用专家授课、理论测试、交流研讨等方式，高质量完成各项培训任务，达到增党性、强本领、提素质、促工作的良好效果。

**站位高 部署快
为首期政治轮训班打足“底气”**

“春训班”以习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神为主线，结合2022—2023年度基层党员冬训，在全局上下营造“思想破冰”的学习氛围，树立“开年即开工”的强烈意识；迅速充电补钙、提振精神，找准2023年全区公安工作发展方向和具体举措，锚定“争一流、创一流”目标，拿出攻坚克难的拼劲，一往无前的闯劲，在全局上下营造追趕超越的浓厚氛围，焕发干事创业的精气神，奋力书写海门公安工作现代化新征程的精彩起笔。

**内容精 要求严
为推动公安工作高质量发展充足“力气”**

此次政治轮训站位“高”，课程设置“实”，内容涵盖党的二十大精神、人民警察内务条令、警察礼仪、规范化执法等重要课题，主题鲜明、



内容丰富、系统全面，既涵盖公安业务提升，又包括理想信念锻造。

培训班邀请社会学博士、副教授、硕士生导师、江苏警官学院科研处副处长朱志玲同志围绕公安机关人民警察内务条令、警察礼仪开展授课；邀请区委党校常务副校长、区委宣讲团成员顾青山以《高举中国特色社会主义伟大旗帜 以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴》为题，对党的二十大精神进行了宣讲；邀请张家港市公安局法制大队副大队长袁尔法开展题为《坚持久久为功 锐意改革创新——持之以恒深入推进执法规范化建设》的专题讲座。

**轮训实 效果好
为全警踔厉奋发新征程鼓足“勇气”**

理论学习结束后，全体党委班子成员、副科职以上领导围绕公安工作报告要点分组进行了交流讨论，畅谈抓好落实的具体目标、举措、途径。副区长、公安局长宋民，政委陆跃勤分别对讨论情况进行了点评。

在总结交流大会上，8家单位主要负责人紧扣轮训主题，结合公安

工作报告，交流分享感悟。

宋民在总结讲话中指出，开局关系全局，起步决定后势。区公安局在年初举办领导干部春训班，组织2023年公安工作研讨交流活动和相关业务培训，主要目的是学习贯彻党的二十大精神以及习近平总书记关于政法工作、公安工作的重要论述，深入贯彻落实各级政法、公安工作会议精神，着力凝聚思想共识，积聚智慧力量，推动全警思想大解放、作风大转变、能力大提升，进一步凝聚全警合力，激发全警干事创业的动力和争先创优的潜力，奋力开创海门公安现代化发展新局面。

宋民要求，一要聚焦思想破冰，在观念更新上突围。思想是行动的先导，准确把握和推进2023年公安工作，要以更高站位、更大格局、更大魄力思考谋划思路举措，着力在思想、作风、能力上有突破；二要检视短板弱项，在打破桎梏上突围。全年公安工作已开局起跑，全区公安机关必须坚持问题导向，围绕工作机制创新、勤务模式变革、能力素质提升、绩效排名进位等方面深度思考，找准突破口、着力点，同向发力、蹄疾步稳、勇毅前行，不断推进海门公安工作高质量、跨越式发展；三要狠抓履职能力建设，在争先进位上突围。全区公安机关要坚决贯彻区委和上级公安机关各项决策部署，全面锻造优良作风、全力提升履职能力建设，切实做到心里有数、手上有关、脚下有路，以求极致的精神推动公安工作高质量发展。

护航开学季 平安“警”相随



本报讯（通讯员刘峰）新学期，新起点，你们奔赴前程，我们护航平安。为提供安全、有序的开学环境，海门公安积极采取有效措施，全力护航2023年春季开学。

2月2日上午，区公安局组织召开春季开学校园安保工作会议，要求各警种部门和属地派出所围绕校园隐患排查整改、校园安全巡逻守护、校车安全管理、学生安全法治意识等方面，压实压牢工作责任，筑牢校园安全防线。

护好开学“第一岗”。带着瑞兔新年的祝福，伴着微微春雨，2023年春季新学期正式开学。区公安局交警大队根据每个学校周边道路交通情况，提前部署、主动作为、靠前服务，执勤民警辅警在上下学交通高峰时段加强交通疏导，全力站好“护学岗”。

上好开学“第一课”。2月6日，交警大队组织民警前往东洲小学

长江路校区开展“开学第一课”交通安全主题宣传活动。课堂上，民警通过轻松活泼的形式向同学们开展交通安全知识宣讲，结合真实案例阐述了交通违法行为的危害。

各派出所交警中队组织民警深入辖区学校，同步开展“开学第一课”活动，增强广大中小学生文明意识、安全意识、法治意识。

筑牢平安“防护墙”。内保大队牵头各派出所深入中小学、幼儿园开展安全检查，重点检查安全管理制度、安防设施建设，对发现的安全隐患进行逐条跟踪盯办、闭环销号管理，确保整改到位。对门岗报警装置、视频监控系统和安保人员证件进行检查。深入排查校车安全运营情况，督促落实交通安全主体责任，重点检查了校车轮胎磨损情况以及安全带、逃生锤、灭火器等安全设备情况，确保车辆安全技术状况良好。

分心驾驶危害大 千万不能开“盲”车



出现紧急情况时没有办法及时作出反应，极易引发交通事故。

2. 导致车速变慢

分心驾驶会导致车辆速度变慢，容易造成交通堵塞，影响其他车辆的通过率。若是在高速公路行驶，因分心驾驶而导致缓慢行驶，一旦发生意外，后果会更加严重。

3. 导致驾驶员视线分散

驾驶员在分心驾驶时，没有办法观察周围的行车和环境，视线和注意力完全无法集中，遇到紧急情况就会削弱司机的反应能力和应变能力。

如何避免分心驾驶？

1. 手机是驾驶人分心的主要原因。开车时不要手持手机接打电话。

2. 开车前，将零散的物品存放在后备厢或一个固定的地方，以免在驾车时因物品四处散落而分散注意力。

3. 尽量避免在车内吃东西或者抽烟，在驾驶时将饮料（如咖啡、水、奶茶等）放在安全的地方，避免洒出。

4. 去不熟悉的地方时，要在出行前设置好导航，不要在半路上急急忙忙修改路线。

5. 乘车人员不要长时间与驾驶人聊天、大声说笑等，这样会导致驾驶员注意力不集中，对突发的情况不能作出及时的反应，安全指数堪忧。

6. 照顾好儿童，不要让孩子影响到驾驶员安全行车。如果孩子年龄较小，要让孩子从小养成坐安全座椅的习惯，并根据孩子的年龄安装相应安全座椅。

交警提醒：广大驾驶人务必做到专心驾驶，在交通安全面前其他事情都可以再等一等，放一放；驾驶过程中，遇到重要电话或者其他紧急情况时，应将车辆停靠在安全区域后再做其他动作。

刘亚奇：多种身份，一种使命



本报记者 袁琰

无法左右生命的长度，那就尽可能地拓宽生命的宽度。在拥有着不同身份和使命的生命中，是否把这些使命完成好、把各种角色扮演好，决定着人生精彩纷呈亦或碌碌无为。刘亚奇总说自己是一个普通人，在平凡的岗位上尽自己的本职。他是普通人，但却拥有着不普通的三种身份。

刘亚奇，男，1989年1月出生，中共党员，汉族，现任海门区公安局巡特警大队特警中队副中队长。

他是人民警察

入警之后，他慢慢认识到公安工作远比他想象的更难更复杂。他深知光靠匹夫之勇不足以胜任这份工作，刘亚奇开始学习各类法律知识和执法程序。入警之初，单位考虑到他对业务的熟悉程度不够，于是安排了相对简单的巡逻任务，但他没有因此满足现状，只要有空，就在大队几个中队里轮番跑，跟着老民警学执法办案，训练比武、巡逻查控，大队哪里缺人他都能顶上，如今他已能独当一面。

不仅如此，他经常研究办案技巧，提升破案水平。2022年11月底的一天，在海门汽车站公交站台发生一起扒窃案件。案件发生后，刘亚奇迅速组织人员进行研判，并对现场监控视频进行反复分析。在确认嫌疑人后，刘亚奇带领队员迅速到达嫌疑人最后出现的区域进行蹲守。这一蹲就是七八个小时。就在



大家快要以为抓捕无望时，两名嫌疑人出现了。根据经验，扒手一般身上会带有刀片等危险物品，刘亚奇首先冲上去制服其中一名嫌疑人。在队友的完美配合下，抓捕小组成功将两名扒手抓获。

作为社会面盗窃类案件研判与抓获的负责人，2022年以来，刘亚奇带领便衣队员共抓获盗窃嫌疑人60余人，破获盗窃类案件共计50余起，挽回经济损失四十余万元。

他是共产党员

作为一名公安民警，他始终坚信“首战用我，用我必胜”的信念；作为一名共产党员，他始终牢记群众利益无小事，积极发挥共产党员的

先锋模范作用。自从警以来，刘亚奇先后参加过多次安保活动。从警九年，刘亚奇多次获评“优秀公务员”“优秀共产党员”“十佳岗位能手”“人民满意政法干警”和“优秀警务实战教官”等荣誉称号，荣立个人三等功2次。

疫情防控期间，他先后参与到入境人员转运和流调溯源工作中，每次都冲锋在前，彰显出一名共产党员的责任与担当。

他是实战教官

刘亚奇毕业于上海体育武术学院散打专业，是名副其实的“功夫小子”。从事公安工作后，他也没有忘记自己的一身本事，在做好业务工作

的同时，将自己的“武功”融合进公安战术，成为了一名警务技战术教官。

参加公安工作后，他渐渐发现，公安工作的危险无处不在，尤其是在防疫新形势下，民警不仅要规范处置警情，更要提高自我防护意识。于是，他利用工作之余编写教案、录制课件、制作微课程，为全局一线民警和辅警做培训，从多方面详细讲解了在疫情期间处置警情的注意事项和关键要领。同时，他也将自己的一身“武功”发挥在大比武竞赛场上，带领大家刻苦训练，提高警务战术实战本领，连续多年代表区公安局参加巡特警条线的练兵比武竞赛，取得优异成绩。

刘亚奇时刻肩负着作为一名共产党员和公安民警的职责与使命，在自己平凡的岗位上履职尽责，散发星光。

您眼中的“小违章”，是个“大隐患”

交警专项整治驾乘人员不系安全带

行动中，民警在重要路段设置检查点，对过往客车驾乘人员是否按照规定使用安全带进行细致检查，对于驾乘人员未按规定使用安全带进行处罚和教育。通过向广大驾乘人员讲述身边的事故案例，讲解发生交通事故时，系安全带与不系安全带所带来的两种截然不同的严重后果，并向广大驾乘人员发放宣传单，宣传行车过程中系上安全带的重要性，教育交通参与者养成自觉遵守交通法规、文明出行、驾车系上安全带的良好习惯，切实提高安全带的使用率。同时，要求驾驶员提醒乘坐人员全员全程规范使用安全带，定期做好安全带的维护保养工作，经常检查安全带。

从整治情况来看，依然有市民认为，驾驶员应当系好安全带，乘坐人员不系安全带就是一个“小违章”。其实，一旦发生交通事故，不论是驾驶员还是乘客，规范使用安全带的作用是一样的。



本报讯（通讯员刘峰）2023年春节已过，但春运工作尚未结束，当前，大学生返校、务工人员返程等出行高峰还在继续。为深入推进春运道路交通安全管理，进一步巩固前期专项整治和交通事故“减量控大”工作成果，连日来，区公安交警部门持续开展驾乘人员全员全程规范使用安全带专项整治行动。此次专项整治行动重点查处驾驶汽车不系安全带、乘坐汽车不系安全带等交通违法行为。

交警提醒：专项整治行动的目的就是为了督促广大交通参与者从最基本、最重要的常规做起，自觉养成安全、文明出行的意识，因为您眼中不系安全带可能是个“小违章”，一旦发生意外就是个“大隐患”。

分心驾驶的危害
1. 驾驶员无法及时反应
分心驾驶会让我们在驾车的时候缺乏正确的判断，会导致在