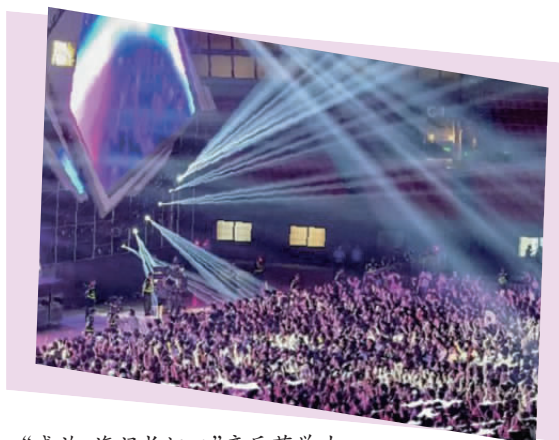




海门入选全国首批文化产业赋能乡村振兴试点名单—— 张謇故里，乡村振兴有了新路径新活力



常乐镇颐生村景点



“盛放·海门长江口”音乐节举办



青龙港1806景区

本报记者施莉莉 彭炜峰
通讯员倪天颖

近日，文化和旅游部公示全国首批63个文化产业赋能乡村振兴试点名单，海门区成功入选，成为南通唯一、全省两家上榜单位之一。

近年来，海门大力弘扬张謇先生“艰苦自立、敢为人先”的精神，充分利用乡村资源优势、生态优势、文化优势，找准乡村振兴“文化纽带”和“经济纽带”的融合点，积极推进传统文化资源创造性转化、创新性发展，大力培育新业态、新产品，持续推动文化传播、文创开发、文化旅游等领域破题破冰、出圈出彩，阔步走上了文旅深度融合高质量发展道路，为乡村振兴注入新活力。

文化引领 擦亮“张謇故里”城市名片

漫步青龙港1806景区，见证百年港口焕发新朝气；走进江苏省江海博物馆，追寻千年江海风起云涌的历史；来到张謇生态颐生文博园，品味颐生老窖的醇香……今年6月，由省人民政府新闻办公室主办的“Go Jiangsu”海外社交媒体外籍粉丝线下活动走进南通海门，来自美国、加拿大等11个国家的外籍友人在这品味张謇文化，赏江风海韵。

“海门是张謇故里，这里留下了张謇读书、生活、创业的奋斗足迹，把张謇在海门的遗存印迹有机串联起来，让我们在轻松惬意的旅程中感悟张謇文化，这实在是非常好的想法。”来自哈萨克斯坦的Diana 现就读于南京理工大学，她表示此次海门之行是全新的体验，惊喜满满。

推动文化产业赋能乡村振兴，溯源文脉是基础。近年来，海门统筹乡村振兴战略，致力“张謇故里书写更多张謇故事”，创新提炼打造张謇历史人文记忆轴，持续提升“张謇故里·诗画海门”的吸引力和影响力，将其打造成集文化、旅游、教育、农业、工业旅游等多功能于一体的文旅IP，全面开启新时代乡村振兴新征程。目前，张謇人文记忆轴核心项

目——张謇故里景区提档工程，张謇青少年研学基地和张謇故居、颐生、青龙港1806景区转型升级改造，大生三厂文保单位修缮等本土文化深度融合研讨等项目建设都已取得显著成效。

此外，海门连续8年开展“张謇文化艺术周”活动，举办“新时代视域中的张謇与中国现代化”等系列学术论坛，以张謇故里景区和江海博物馆为主阵地，统筹利用辖区公共文化载体，举办大量中小学生学习爱国主义研学旅行、海外游客中华文化感知研学旅行、民营企业培训等品牌活动，让更多人感悟张謇文化和张謇精神的魅力，全面提升张謇故里知名度、美誉度和影响力。

创优服务 居民游客共享文化之光

“今年的演出我一连追了好几场，节目形式新颖，演出也精彩，海门之夏真是

我们海门人的大福利！”8月27日，在江海文化公园观看悦来镇专场演出的李大爷兴奋地说，这也是今年“海门之夏”暨第七届“江海大舞台”广场文艺展演的收官之作。

2023年，“海门之夏”广场文艺调演活动在法治文化广场和江海文化公园两个场地呈现了23场群众性文艺演出，上演戏曲、朗诵、歌曲等300多个节目，参演人员2000多人，线下观众超15万人次，为市民们献上了一场精彩绝伦、形式多样的“文化盛宴”，在炎热夏夜带来一缕“文化清风”。

“海门之夏”是海门区致力让群众在家门口享受高品质的文化服务，展现乡村振兴新气象的一个缩影。近年来，海门大力推进文化民生和公共服务建设，不断健全完善区、镇（街道）、村（社区）三级文化服务体系。目前，全区建成24小时自助图书馆5家，图书馆分馆20家，农家（社区）书屋294个，村居文艺

礼堂和百姓大舞台159家，已形成以区级“七馆一院”为中心，区镇、村居两级综合文化服务中心全覆盖的基础设施布局，人民群众文化获得感、幸福感不断提升。

海门还开展以广场文化活动、基层文艺展演、精品舞台艺术和“送戏、送书、送展览、送培训”等文化四送为主体，文旅产业与文化事业融合发展的文化惠民系列活动，每年完成送戏300场，送书3万册，送展览50次，送培训2万人次。围绕“张謇故里·诗画海门”主题常态化开展江海文化旅游节、“四季江海”文旅集市、“寻味海门”“厨王争霸”“点亮海门之美”文旅夜市等群众性文旅活动700余项，为居民游客提供了精彩纷呈的文化大餐。今年首次举办的“盛放·海门长江口”音乐节、“6·18海门农文电商节”和首次发售的“海门文旅一卡通”在居民游客中受到热烈欢迎，线上线下好评如潮。

（下转A2版）



东布洲滩公园内的粉黛子吸引了不少游客打卡留影

自动化覆盖率达86%

精博五金将科技改变生产力落到生产各环节

聚焦 企业创新

本报讯（记者陆新华 朱星俞 通讯员施锦超）“我们一直坚信，只有科技才能改变生产力。这几年我们积极推进智能化、数字化应用，并真正落实到生产的各个环节，目前公司的设备自动化覆盖率达86%。”近日，记者走进位于海门开发区的南通市精博五金制品有限公司，公司总经理崔晓东自信地告诉记者。

南通市精博五金是一家专业的精密部件生产商，2006年成立，十几年来，公司秉承诚信、务实、创新的经营理念，客户主要以知名的美资、德资企业为主。最近这两年来，公司以搬迁新厂房为契

机，率先导入智能制造，积极推进信息化与智能化融合，使得产品和技术在精密部件制造领域日渐精进。

走进企业加工车间，只见十几个机器人正在生产线上忙碌。崔晓东向记者介绍，这个车间仅设备投入就超过2000万元，生产车间基本由机器人操作，已基本实现“机器换人”。原来这个加工中心需要近20人，现在只要3至4人就可以正常运转了，现在工人角色实现了转换，工人从原先的搬运工变成了质检员，这样就能集中精力把产品质量做得更好，质量也更稳定。

走进公司数据中心，只见在数据中心的大屏液晶显示屏上，各道程序的运转情况都汇聚于此，从订单的接收到计划安排，到按时生产再到出货……这些呈现在大屏上的内容一目了然。据介

绍，公司投入400多万元与台湾某公司合作研发了全面一体化的信息化数字管理ERP系统，可以轻松地管理生产数据。这套ERP系统里面包含多项先进的子系统，接到订单后，ERP系统通过执行MES子系统生成新订单，然后根据工序，一道道跟踪到每个生产环节，每个生产环节会将实际生产情况以及完成情况从网络终端汇聚到总平台。在整个生产过程中，这套系统还有一个十分重要的“按灯系统”，哪个工位需要技术或质量支持，工作人员只要启动“按灯系统”进行呼叫，相关人员看到消息后，会在第一时间赶到现场解决，提高了相互之间的协作能力和工作效率。据介绍，目前整个机械行业能够将ERP系统、MES系统以及“按灯系统”全部融会贯通在整个生产过程的企业为数不多。

由于科技加持，精博五金公司可以攻克生产加工方面的困难点，针对精密度高、工艺复杂的部件，制订专业的解决方案，因此也获得了很多外资企业的青睐。近几年，公司加快拓宽业务领域，从原来的电动工具、打印机配件行业朝着汽车配件系列、机械臂（机器人）等行业迈进，取得了不错的成绩，已成为部分外企指定的二级供应商。

对于未来发展，崔晓东深谋远虑：“现在行业竞争非常激烈，机械加工行业永远被需要，落后的生产必然会被淘汰。虽然这几年设备投资比较大，但通过智能化、数字化、信息化有效结合，实现了成本最优，品质最佳，可持续发展，所以拥抱科技，改变生产力是真理。我们会继续朝着‘实业+科技’的现代化企业目标执着前行。”

共同关注

她赴京参加中国工会 第十八次全国代表大会

是海门唯一代表

本报讯（记者周姚）中国工会第十八次全国代表大会于10月9日上午在人民大会堂开幕。本次大会，南通共派出9名工会成员代表赴京参会，江苏叠石桥家纺产业集团江苏叠石桥纺织科技有限公司综合管理科科长陆晓雅是唯一来自海门的代表。记者联系上了她。

陆晓雅说，近年来海门家纺电商发展迅猛，红木、农产品电商也都快速发展，海门总工会一直想要为电商从业人员做好服务，时刻关注行业动态，了解工人需求。但由于电商行业是新兴业态，鲜有好经验可供借鉴，此次中国工会第十八次全国代表大会将是一次难得的洗礼和学习良机。大会开幕前，陆晓雅特地到三星叠石桥各家纺企业调研，与一线工人面对面交流，了解他们的诉求和心愿。

陆晓雅2007年参加工作，2017年入党，对于参会，她表示十分荣幸。“自中国工会第十七次全国代表大会以来，全国各地都很重视产业工人队伍建设改革。叠石桥家纺行业产业工人队伍庞大，产业工人队伍建设改革也是区委、区政府的一项重要工作，通过创新举措，取得了不少成绩。”她说。

这是陆晓雅第一次走进人民大会堂，她激动的心情溢于言表，在这里结识了不少来自五湖四海的工会朋友。虽然日程安排紧张，但陆晓雅干劲十足，在宾馆争分夺秒研读会议资料，认真学习领会。接下来，她还将参与多场会议。她表示一定充分珍惜本次学习机会，不辜负领导和工友们的信任。

大会开幕式上，有一句话，令陆晓雅记忆深刻、感触颇深，那就是“依靠工人阶级”，这句话给了她莫大的信心，似点燃了浑身的热情。

陆晓雅说，大会开幕式让她受到了极大鼓舞，往后将立足本职岗位，贯彻好“不以事艰而不为，不以任重而退缩”的工作精神。她说：“接下来，我会用实际行动宣传贯彻落实大会精神，在本职工作中敢为人先，发挥好自身作用，推动叠石桥家纺市场更快更好发展。同时，也希望能为叠石桥家纺企业工人队伍建设改革作出更大贡献。”

北沿江高铁海门制梁场 进入箱梁批量生产阶段

本报讯（记者郭立坤 通讯员李学远）近日，中铁上海工程局沪渝蓉高铁沪宁段6标海门制梁场顺利通过预应力混凝土简支箱梁生产许可证企业实地核查，标志着海门制梁场由前期试生产阶段正式进入批量生产阶段，为下一步箱梁预制和架梁奠定了基础。

此次实地核查由江苏省市场监督管理局委派。审查专家组对海门制梁场的人员配置、生产设施、设备工装、检验设备、技术文件等内业资料进行了全面审查，并对现场工装设备、原材料、生产设施以及关键工序（箱梁预制张拉、压浆、混凝土浇筑、静载试验、钢筋绑扎等）进行了严格的现场考核。经过两天紧张有序核查，审查组认为：海门制梁场施工现场规划合理，人力资源和生产资源配置充足，一线施工人员操作规程和技术标准掌握熟练，各道工序施工规范，达到取证细则要求，顺利通过生产许可证实地核查。

此次顺利通过生产许可证实地核查，进一步证明了中铁上海工程局在铁路施工质量领域的技术实力和质量管理水平。下一步，中铁上海工程局海门制梁场将继续以高标准、严要求提升产品质量和工艺水平，为圆满完成年度生产任务目标不懈努力。

海门制梁场承担了沪渝蓉高铁沪宁段6标DK110+001.74~DK132+161.01里程范围内643箱梁预制施工任务，其中32米梁623孔、24米梁20孔。据悉，北沿江高铁是沪渝蓉高铁的东段线路，国家“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分，承担沿江通道主要路网客流、沿海及京沪通道部分直通上海客流的运输。该项目建成后，在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道，对于优化沿江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展、推动长三角高质量一体化发展等具有重要意义。

今日导读

老党员服务再升级
第七届公益创投
为老服务项目启动

>>> A2版