

“江南韵·江海情” 张家港海门两地 文艺院团交流展演

本报讯（记者**杨峰**）11月17日晚,由张家港市委宣传部、海门区委宣传部,张家港市文体广旅局、海门区文广旅局共同主办的“江南韵·江海情”张家港海门两地专业文艺院团交流展演在海门大剧院举行,张家港市委常委、宣传部部长陈卫兵,区委常委、宣传部部长黄静出席活动。

展演中,张家港市锡剧艺术中心、张家港市评弹艺术传承中心、海门山歌艺术剧院联袂献演,带来了海门山歌小戏《淘米记》、微型弹词《张桂梅看病》等

优秀作品。

黄静说,希望通过此次活动促进与张家港的文化交流,进一步加强优秀传统文化的保护传承和创新发展,共同推动两地文艺事业发展迈向新高度。希望两地的广大文艺工作者从新时代的脉搏中感悟艺术脉动,主动肩负起时代赋予的光荣使命,以扎实的工作和优秀的作品唱响复兴路上的时代凯歌、人民赞歌、奋进壮歌,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴提供强大精神滋养。

海门一家新业态工会 获省级表彰

本报讯（记者**顾聆译** 通讯员**陆景艳**）记者近日从区总工会获悉,省总工会对2023年度工作成效明显的新就业形态劳动者工会进行了通报表扬,海门直播电商行业联合工会作为“2023年度工作成效明显的县级以上新就业形态劳动者区域性行业性工会”喜获表彰。

海门直播电商行业联合工会于2023年4月在三星镇成立,联合工会积极探索“电商+工会”融合发展新模式,打响“工创+温暖家”海门品牌,点燃海门经济增长新引擎。联合工会通过走出去学习、请进来培训,开展各种岗位技能竞赛和评比活动,全面提升直播

电商从业人员的职业素养;在市场主体职工之家附近设置共享直播厅,增强交流互学,提升职业幸福感。联合工会还积极开展趣味运动会、阅读分享会、亲子课堂等,丰富直播电商从业人员的文化生活;大力开展“送温暖、送清凉”“新业态劳动者关爱日”、暑期子女爱心托管班、职工疗休养、安全生产讲座、普法宣传等系列活动,把温暖送到1400多名直播电商会员身边。

此外,联合工会专门成立直播电商志愿服务队,引导直播电商从业者发挥自身在助农、助企等方面的积极作用,宣传推介海门家纺、红木、水果农产品等特色产业,发展直播经济,助力乡村振兴和百姓增收。

气温就像“跷跷板” 前升后降震荡大



本报讯（记者**施懿容**）昨日,记者从区气象台获悉,近三天我区受冷高压控制,天气总体晴好,有偏南气流输送,气温逐步上升,最低气温7~10℃,周三最高气温回升至20℃以上。周四开始,受较强冷空气影响,云系增多,风力略有增大,最大陆上4~6级、海区6~8级。周三到周五最低气温降6℃左右,最高气温降10℃以上,周六早晨2~3℃,有霜冻。

本周我区天气总体较好,以云系变化为主,周中有一次冷空

气影响,因此气温先升后降,波动较大,请市民灵活穿衣,早晚出行需防寒保暖,适量进行户外运动。同时湿度较小,市民要尤其注意用火用电安全,工业生产需及时消除静电,防止火灾发生,并提前做好应对大风、气温骤降等相关准备。

具体预报如下:11月20日,晴到多云,南到东南风3到4级,7~19℃;11月21日,晴转多云,东南风3到4级,8~19℃;11月22日,多云,偏西风3到4级,10~21℃;11月23日,多云有时阴,西北风4到5级阵风6级,8~17℃;11月24日,多云,西北风4到5级阵风6级,4~9℃;11月25日,多云到阴,偏北风转偏东风4到5级,2~12℃。

海门金库现金配送 准确度满意度百分百

本报讯（记者**杨礼庆** 通讯员**倪翊洁**）近日,海门海泰外包服务有限公司对启海地区各大银行网点服务满意度开展调查回访。结果显示,各银行网点对公司业务的关注焦点集中在现金配送和安保押运两方面,其中,现金配送准确度的满意度达100%,这是对海泰外包服务有限公司经营管理的认可。

海门海泰外包服务有限公司成立于2020年7月,隶属于江苏海晟控股集团有限公司。公司拥有10700平方米全国首家县级市区域现金处理中心,主要面向海门启东金融机构、企业及个人提供现金储存、票证、押运等业务。本次调查,以上门拜访、电话询问、信件寄送

等形式进行,海泰外包现金处理中心向海门、启东共41家金融机构寄送并收取340余份调查表。调查内容涵盖现金、重要空白凭证、贵金属的存储与配送、押运安保公司业务、公司经营管理、感知质量,感知价值和公司形象六个方面,以满意程度为评定标准。

公司负责人朱豪杰表示,他们将认真对待各家银行网点提出的不同意见,眼睛向内查缺补漏,创新思维挖潜增效,一如既往地通过提供优质的服务,来提升客户的体验感和满意度。同时,公司还将聚力其他业务领域,继续做深做细,将优质的金融服务打造成为地方招商引资、产业升级的“金色名片”。

“又见新月——徐志摩与卞之琳联展” 在海宁市博物馆开展

本报讯（记者**施懿容** 通讯员**袁峰**）11月17日,“又见新月——徐志摩与卞之琳联展”在海宁市博物馆开展。今年是“新月诗派”成立100周年,此次展览正是为了纪念“新月诗派”的两位代表性诗人徐志摩与卞之琳,由两位诗人的家乡展馆——江苏省江海博物馆、海宁市博物馆和卞之琳艺术馆三馆合作,设计制作的一个专题展览。据悉,本次展览展出日期为11月17日至明年1月15日。

本次展览共展出三馆珍藏的相关文物、绘画、信札、手记以及器物等共120件展品,通过多个空间维度,展现徐、卞二人的人生经

历、文学世界、理想情怀以及爱国抱负,并从“新月社”的发展轨迹与气质情怀中,感受动荡年代里的星星之火,让观众通过展览的多个视角,打开浪漫诗卷,回望那一轮魂牵梦萦的新月。

新月派的代表性诗人徐志摩与卞之琳,他们是同出北大的师生,都经历了二十世纪二三十年代的动荡不安;他们积极参与新文化运动,作品同属新月派诗风;更重要的是他们都有一颗赤诚的爱国心,用诗歌来表达理想、抒发情感、揭露社会现状。在时代的长河中,他们与众多爱国志士一道,是黑暗背景中的闪耀明星。

这名刚在人民日报和央视 露脸的“英雄”,是新海门人!

本报记者汤盈盈 朱宇秋 李丹丹 吴璵

央视新闻11月13日报道,正在执行中国第40次南极考察任务的“雪龙2”号,于北京时间11日傍晚在巴布亚新几内亚附近海域圆满完成对一艘求救船只和4名船员的救援。在这场长达33小时的应急救援中,“雪龙2”号机动驾驶员、江苏航运职业技术学院教师肖金峰全程参与。待到救援结束时,肖金峰已不眠不休工作了近30个小时。肖金峰和妻子黎小红、儿子肖之睿生活在海门多年,一家三口都是新海门人。

在肖金峰狮山新村的家中,记者通过微信与万里之外大洋上的肖金峰取得了联系,了解幕后故事。

33小时漫长救援

近日,正在执行我国第40次南极考察任务的“雪龙2”号穿越了赤道,就在考察队员为穿越赤道而举行传统纪念活动拔河之时,“雪龙2”号驾驶台值班人员发现在远处的航线上有人不断挥动着黄色衣服发出求救信息。

“雪龙2”号驾驶台第一时间把情况汇报给了船长,船长了解情况后立即采取减速停船措施。考察队副领队也来到驾驶台,与船长商议,决定暂停穿越赤道纪念活动,先保持两船一定距离,进一步确定求救船只情况。经观察,确认了求救船只长约12米,疑似失去动力、船上有4名人员这些基本信息,但由于距离较远,无法判断具体情况。“雪龙2”号一边做好伤员急救救治准备,一边慢慢靠近求救船只,并派出无人机近距离观察情况。

沟通后,得知求救船只上的4名人员是巴布亚新几内亚渔民,原计划由埃米劳岛前往居住地卡维恩,但途中油料和蓄电池耗尽,失去动力,已经在海上漂泊了9个小时。“雪龙2”号船员及时给求救船只投放了水和食物,提供了柴油,并将其蓄电池充满电。

肖金峰参与了整个救援行动。他说,当地的赤道逆流比较急,小船失去动力了。要不是遇到“雪龙2”号,这4名船员就真危险了。“我本身

也是远洋船长,经验相对丰富一些,又一直跑外派,英语交流能力更好些,所以我们马上与巴布亚新几内亚的海事搜救部门联系,告知他们这个信息。”肖金峰介绍,当时他在驾驶台负责对外联络,通过发邮件、卫星电话和甚高频无线电电话(VHF),保持与沿岸国的海事搜救协调中心(MRCC)、当地救援队等的通信联系。

就在大家都以为一切顺利的时候,意外又发生了。求救船只发动机始终无法成功点火,考察队尝试了提供直流电和新蓄电池等多种方法,问题始终无法解决,怀疑出现了发动机故障。此时,时间已过去了6个小时,天色渐黑,救援陷入了僵局。

经过商量,考察队向当地海事搜救部门报告,建议安排救援船只,同时安排求救船只的1名代表登船和家属进行电话沟通,并通过家属联系到求救人员居住地的救援组织。

第二天上午7时,救援行动已经过去十几个小时,一夜的等待,让“雪龙2”号一直在随波向东漂移,距离规划航道已经偏离了50海里。7时30分,当地搜救部门回信,救援船舶正在准备,7小时之后可以到达。然而到了下午2时,考察队却突然接到信息,救援船舶无法到达,再这样等下去,整个考察任务都可能受到影响,考察队当即决定,将求救船只和被困人员转移至“雪龙2”号,运送他们回家。

经过5个小时的航行,“雪龙2”号将被救人员和船只运抵指定位置,并给他们配备了衣物以及必要的防护装备。当地时间的11日晚上11时,考察队员已经将求救船只和人员运抵巴布亚新几内亚卡维恩附近海域,移交给当地相关组织。

在这场长达33个小时的救援中,考察队员展现了专业能力,弘扬了国际人道主义精神。“雪龙2”号重新起航,前往目的地——南极。

采访中,记者知悉,“对外各方的联系,贯穿了整个救援过程。”救援结束时,肖金峰已经不眠不休工作近30个小时,在求救船只和救援力量之间架起了充满希望的“生命线”。“一直盯着,不敢合眼。一旦有新的邮件、电话过来或者需要主动联系,我就赶

紧处理。”肖金峰说,“累和困是肯定的,但想到求救人员的安全和他们家人的担忧,我想尽可能更早、更顺利地把他们送回家。”

全家的骄傲

1979年出生的肖金峰是安徽六安人,集美大学航海技术专业毕业后,他来到上海从事远洋航运工作,从船员、三副……直至船长,历经了多岗位锻炼和长期的磨砺,积累了丰富的经验。后来与在昆山工作的老乡黎小红结为夫妻,2011年作为引进人才,来到江苏航运职业技术学院担任航海技术专业专任教师。

谈起丈夫,黎小红满眼笑意,表示,这么多年过去了,无论何时何地,他一刻都没有放松学习和提高,实现了从远洋船长到高校教师的人生转换,并在岗位上作出了不平凡的业绩。

据了解,肖金峰在科研教学方面贡献突出,曾获中国交通教育研究会教学成果一等奖,参与主持市厅级、院级课题5项,在省级以上刊物公开发表论文14篇,在指导学生参加中国海员技能大赛中,两次荣获“优秀指导教师”称号;精通船舶驾驶与引航技术,拥有高超的磁罗经校正和检验技艺,现职远洋船长、船舶磁罗经校正员,曾获省船员职业技能大赛第一名、“江苏省技术能手”称号。2020年,他获评第二届“江苏交通工匠”,全省仅10人。

对工作和教学,肖金峰全力以赴。对家人,他细致贴心。此番出征南极,他曾与妻子约定,每天报一次平安,总是“报喜不报忧”,只为不让妻儿担心。

“船上网络断了,勿担心。”北京时间11日凌晨4时39分,肖金峰给妻子黎小红发来了短信后,便暂时失联了。直到12日上午9时许,肖金峰发来第二条短信:“昨天的短信收到了吗?我挺好的,估计今晚或者明天才会有网,回头再联系。”

“后来看到新闻联播,才知道他们当时正在进行紧张的救援,把船上的外网都切断了,尽可能让信号更好,对外联络更加畅通。”黎小红说。

“一开始收到短信我没多想,毕竟在大洋上航行,有时候没信号很正常。”黎小红在江苏航运职业技术学院学生工作处上班,作为妻子和同事,她对丈夫参加南极科考非常支持。“这次他在整个救援过程中所担任的角色、作用,其实我并不感到意外,因为他有这方面经验,可以胜任这项工作。我心里非常踏实,因为他这次上的是‘雪龙2’号,是中国第一艘自建的极地科考破冰船,设施非常先进,配置的物资非常丰富。”

肖金峰的儿子肖之睿在海门中学读高一,对爸爸很崇拜,11月15日晚上,记者在海门中学见到了小伙子。“在电视上看到爸爸参加救援,成功挽救了4条鲜活的生命,我感到特别自豪。”肖之睿说,父亲从小就教育他要有乐人为乐和见义勇为的精神,“对于爸爸的职业,我非常崇敬,我也要像爸爸一样,做对社会有贡献的工作。”

肖之睿还把爸爸寄回来的“雪龙2”号模型放在床头,时时激励自己。

为身为中国人而自豪

微信语音交流中,肖金峰十分感慨:“我和船上同事们最大的感受是,生在中国,我们真的非常幸运!”“如果这种情况发生在我们国家沿岸的话,岸上救助的速度应该是非常快的,但是当时船员的国家因为各种原因,不能第一时间派出船只或者飞机,所以说他们遇到我们也是非常幸运的,我们国家的能力确实要超出很多国家。”

据了解,11月1日,由自然资源部组织的中国第40次南极科学考察队从上海出发。考察队由来自国内80余家单位的460多人组成,将于2024年4月上旬返回,历时5个多月,航程总计3万多海里。

“这次参与科考,真真切切感受到我们国家在各方面都很强大。”肖金峰骄傲地说,“作为一名从事多年远洋航海工作、航海教育的人来说,我认为航海事业是很重要的,是海洋强国战略的重要组成部分。作为航海人,我会把这条路坚持走下去,也希望能培养更多的航海人,为国家的海洋强国战略作出贡献。”



古筝百人大合奏

11月18日下午,区江海文化旅游节系列活动“筝”动海门 魅力绽放——古筝百人大合奏在江苏省江海博物馆举行。古筝爱好者齐聚一堂,优雅地拨动琴弦,演绎出一曲曲动人的乐章,展示传统乐器魅力,诠释江海文化。

记者**徐博摄**

三星镇叠港路转盘改造提升项目临时通车

预计年底完工

本报讯（记者**施春晓**）11月17日上午9点半左右,记者来到纺都大道与叠港公路交叉口,只见原本准备封闭施工四个环岛已经开放,供右转弯车辆通行,东西向车辆基本上一个红绿灯便能通过,南北向车辆基本在两个红绿灯内能够通过。经过5个月的改造,11月15日起,三星镇纺都大道与叠港公路交叉口转盘改造提升项目已经具备了初步通车条件。

项目负责人杨磊介绍:“该项目为改造工程,我们分两个阶段实施,第一个阶段是将转盘改造造成十字路口,十字路口目前具备通车条件,所

以开通了临时交通。”据了解,临时通车后,当天下午和11月16日上午短时间造成了一定车辆的拥堵情况。“对此,我们紧急开了协调会,分析了原因并提出了对应的解决方案。第一,我们施工方案当时考虑四个环岛全面封闭施工,为了分流,便把所有右转车道全部开通进行临时疏导;第二,通州区域有两座桥进行封闭施工,很多车辆绕道叠石桥通行,一定程度上造成车流量增加,我们这两天也一直再观察车流,把红绿灯配时不断优化调整,从11月16日下午开始车辆拥堵情况在

可控范围内,两个红绿灯内基本上能通过该路口;第三,我们调整了部分车道。”杨磊表示。

项目方表示,由于该项目是改造工程,还有两个车道在继续施工暂未开放,待施工全部完工后,相信拥堵现象将进一步得到缓解。市民朋友有任何意见建议,可及时反馈,他们会积极采纳。

今年以来,三星镇持续发力优化城市布局,完善沿线路网结构,助力城市建设。纺都大道与叠港公路交叉口作为重要交通节点,承担着南北向大量货运和生活性交通通行

需求。随着近年来叠石桥家纺城的飞速发展,车流量明显增加,高峰期环岛处交通叠加,路口延误现象严重,改造工程刻不容缓。据了解,该项目投资2500万元,将环岛交叉口改造为十字交叉口,对交叉口进行渠化,增设交叉口信号灯组及电子警察,增设的4个交通绿岛,合理分离右转车道,在满足交叉口功能性需求的基础上,进一步提升交叉口景观效果,打造特色门户,保障交通安全。据介绍,下阶段,该项目将重点对接交通绿岛进行施工,预计12月底之前正式通车。