

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章
《学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行》

新华社北京7月2日电 7月1日出版的第13期《求是》杂志发表了中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行》。

文章强调，在党史学习教育中要做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，做到学党史、悟思想、办实事、开新局。

文章指出，明理是增信、崇德、力行的前提。要从党的辉煌成就、艰辛历程、历史经验、优良传

统中深刻领悟中国共产党为什么能、马克思主义为什么行、中国特色社会主义为什么好等道理。要深刻领悟坚持中国共产党领导的历史必然性，坚定对党的领导的自信。要深刻领悟马克思主义及其中国化创新理论的真理性，增强自觉贯彻党的创新理论的坚定性。要深刻领悟中国特色社会主义道路的正确性，坚定不移走中国特色社会主义这条唯一正确的道路。

(下转 A2 版)

共同关注

海太过江通道
拟定明年底开工

本报讯（记者陈亚东）近日，江苏环保公众网公布海太过江通道工程环境影响评价第二次公示，根据环评报告介绍，海太过江通道拟定明年底开工，2028年12月底完工。

海太过江通道工程环境影响报告书显示，海太过江通道工程位于南通市（海门区）和苏州市（太仓市、常熟市），工程起自我区原天补镇东侧与沪陕高速（G40）交叉设置的天补枢纽，向南连续上跨宁启铁路、通海港铁路（在建）、G345、海门河（规划Ⅶ航道），转向西南方向上跨浒通河（规划Ⅵ级航道）、X352（老S336），继续向南上跨沿江公路（S356）后，于叠港公路西侧、立新河东侧布线，在海太汽渡西侧以隧道形式越江，在太仓市白茆河口南侧上岸，向西南方向于雅鹿花园西侧上跨G346并与如通苏湖铁路（规划）交叉后，于何市社区西侧，止于与沪武高速（G4221）交叉设置的支塘枢纽，路线全长39.3千米。

海太过江通道是《江苏省长江经济带综合立体交通运输走廊规划（2018—2035年）》中明确提出的复合型过江通道，采用公路、轨道三管隧道方式穿越长江。全线采用双向六车道高速公路标准，过江隧道段设计车速为80千米/时，其余路段设计车速为120千米/时。越江段如通苏湖铁路为双线城际铁路标准，设计速度200千米/时。全线共有主线桥梁13座，长度13.868千米；1处特长隧道，长度约11.2千米。

项目共设置2处枢纽、3处互通、1处管理分中心、1处服务区及2处危险品检查站。项目投资估算总金额约为434亿元，其中建安费约275亿元。

海门不动产登记交易
纳税一体化平台上线

市民提供一套材料即可办理多项业务

本报讯（记者陈亚东 通讯员杨浩）记者昨日从海门自然资源和规划局获悉，我区不动产登记交易纳税一体化线下平台正式上线，市民可通过该平台一站式办理房屋交易、税费缴纳、不动产登记等业务。

建设全市域“互联网+”不动产登记交易纳税一体化平台，是区委、区政府全面深化“放管服”改革、优化营商环境的又一重要举措。不动产登记交易纳税一体化平台实现住建部门网签数据、自然资源和规划部门登记数据、税务部门缴税数据的信息互通交互，可以自动获取有房无房证明、自动核税，市民只需提供一套材料即可办理不动产登记所有业务。

据介绍，我区预计在10月底开通线上平台模式，届时企业、群众足不出户即可完成不动产登记线上申报、线上预审，再到不动产登记大厅完成线下核验和税费缴纳，可以大大压缩市民办理时间，让广大群众和企业享受到更加高效快捷的登记服务。我区不动产登记交易中心在统筹线上平台的同时，还将在政务大厅窗口开辟自助服务专区，将交易网签、纳税申报、不动产登记申请以及税费缴纳全部纳入自助服务专区，进一步提升广大群众不动产登记体验度。

城区安置房
定海新村一期交付

本报讯（记者俞苏华 通讯员张敏敏）“终于拿到新房子了，我们一家人都很满意，和商品房一样好。”前两天，拿到定海新村一期搬迁安置房钥匙的李先生四处打量着新房，激动地说道。

据了解，定海新村一期搬迁安置小区项目位于珠江路东、黄海东北路，建设5栋11层小高层，共有安置房330套。该项目由长江口集团负责承建，项目一次规划，分二期建设，一期工程于2018年12月开工建设，今年5月底竣工，上月集中交付使用。

为了让搬迁户们尽快住上优质的安置房，长江口集团前期按照一星级绿色建筑要求进行方案设计，确保小区内拥有优质的绿化环境，良好的围护结构、保温隔热系统、太阳能热水系统等。在整个施工期，抽调多名业务骨干，从第一天打桩到项目封顶驻扎现场，精心检查施工的关键工序、部位与环节，抢时间、抢进度，全方位保障生产安全与施工质量。

郭晓敏主持召开区委理论学习中心组(扩大)会议强调

理清思路 因链施策 精准服务
提升产业链发展力支撑力竞争力

本报讯（记者施莉莉 吴永生）昨日下午，区委书记郭晓敏主持召开区委理论学习中心组(扩大)会议，强调海门发展的根基在产业，产业的优势要靠产业链，全区上下要贯彻落实省委理论学习中心组学习会暨省委财经委第七次会议精神，进一步增强产业强区的理念，理清发展思路，坚持因链施策、精准服务，推动优势产业链高质量发展，提升产业链发展力、支撑力、竞争力，为海门勇当“争当表率、争做示范、走在前列”领跑者提供强有力支撑。区人大常委会主任任伟，区政协主席倪永平，区委副书记徐加明出席会议。

会上，产业链高质量发展领导小组办公室汇报了优势产业链高质量发展推进情况，相关区领导分别就挂钩联系产业链工作情况作了交流。在听取大家的发言后，郭晓敏指出，各位“链长”发挥好

牵头抓总作用，对各自挂钩联系的产业链认真思考和研究，梳理摸清了行业基本情况，对下阶段发展提出了意见建议。相关部门认真履职，成立了相应的工作班子，建立了工作机制，前期各项工作卓有成效。

郭晓敏指出，要提高思想认识，在看清形势中深刻领会打造产业链的重要意义。打造优势产业链，是落实中央和省市委决策部署的具体行动，是融入“双循环”新发展格局的战略选择，是海门赢得区域竞争优势的必然路径。要紧紧围绕产业链，做好“无中生有”和“有中变优”两篇文章，在推动优势产业链式发展上下功夫，不断提高产业核心竞争力，为海门在新赛程中赢得主动打下坚实基础。

郭晓敏强调，要坚持系统思维，在突出重点中推动优势产业链高质量发展。

要本着“缺什么补什么、弱什么强什么、短什么拉什么”的原则，坚持绿色发展导向、区域协作导向、数字化转型导向，做好“强链、建链、补链”文章。在具体工作中要抓好三项重点：坚持前瞻视野，理清产业链发展思路。要立足长三角，抢抓产业链发展机遇；要积极融入沪苏，推动产业链创新链融合发展；要立足自身实际，加快产业链向上突破。坚持因链施策，做大做强产业链条。要明确每个产业链工作重点，突出链式招商、培育链主企业、加强技术创新，打造新增长点，做强骨干企业，形成核心竞争力。坚持精准服务，全面优化产业生态。要围绕产业链补好供应链，形成链主企业带动、配套企业集聚的产业发展格局；要围绕产业链部署资本链，做大产业发展基金，引进更多的社会基金，推动企业上市，为产业链发展集聚更多资本；要围绕产业链

配置人才链，加强“张謇式”企业家、高层次创新创业人才和高技能人才三支队伍建设，为创新提供源源不断的动力。

郭晓敏要求，注重示范带动，在高效协同中推动产业链工作落到实处。推动产业链发展，是一项系统工程，需要大家齐抓共管、同向发力。要强化组织领导，“链长”既要挂帅，又要出征，当好产业研究员、招商员、服务员；各部门要负责好产业链发展组织协调工作；各镇要充实力量，将产业链工作作为“一把手”工程，扎实推进；区产业链办要全面掌握“链长制”工作推进情况，协调解决问题，指导面上工作。要加强重大事项研究，切实解决产业链发展中遇到的“卡脖子”问题。要强化力量统筹，以问题为导向，建立完善会商、决策、考核等工作机制，提升产业链水平、打造竞争新优势。

“先贤·楷模”
书画展亮相
区图书馆

连日来，由区委宣传部、区文广旅局、区文联主办，区美术馆、图书馆、文化馆承办的“先贤·楷模”弘扬张謇精神主题书画展正在区图书馆展出。此次书画展旨在传承张謇精神、弘扬张謇文化，做优做强“张謇故里·诗画海门”文旅品牌。展览共展出105位书画家的105件书画佳作，将持续至7月底结束。 记者胡薛丹摄



公交“小车轮”转出幸福“大民生”

我区成“全省城乡公交一体化建设示范”

本报讯（记者吴佳欢 汤盈盈 通讯员赵越）近日，省交通运输厅发布第一批通过城乡公交一体化建设试点示范评估验收县(市、区)的通知。我区完成了城乡公交一体化试点实施方案各项建设任务，示范成效明显，通过评估验收。据悉，全省共5个试点县(市、区)通过验收。

据介绍，海门于去年成为全省第一批城乡公交一体化建设试点县(市、区)，围绕城乡公交线路配置和运营调度“一张图”、城乡公交智能信息服务“一张网”、城乡居民出行共用“一张卡”、城乡公交服务质量“一个标准体系”等发展目标，探索实践可复制、可推广的城乡公交一体化发展模式及实施途径，为全省城

乡客运出行优化探路。

近年来，伴随着经济社会跨越式发展，城乡交通需求快速增长，海门城乡公交发生了巨大变化。目前，全区共建成高质量农村公路2284千米，等级公路密度率达2.2千米/平方千米，列养率100%；三类桥梁以上比例超过99.8%；实现行政村双向四车道农村公路全覆盖。为了让全区的群众享受到同等的乘车待遇，我区在统筹城乡公交均等化方面持续发力，全区共开设公交线路60条(含毗邻公交)，公交线路总里程达到1445.8千米，其中城市公交线路16条、城乡公交线路10条、镇村公交线路28条，实现了街道、镇、行政村全部通达；同步建设农村客运

站、公交候车亭等，去年新增了4个农村客运站并投入使用，新建133座公交候车亭、20个新能源车辆充电桩，实现了城区500米、农村500米至800米设有一处候车亭(牌)和“一乡镇一客运站”。同时，我区进一步加大运力，目前共营运公交车447辆，清洁能源和新能源公交车占比达72.5%。为消除安全隐患，所有公交车辆防护隔离设施和候车亭防撞设施全部安装到位。此外，我区设置了60块公交电子站牌，为候车乘客提供实时准确的车辆营运信息。

今年，我区新购复古铛铛车，开通两条旅游专线，着力打通城市与景区之间、景区与景区之间的连接通道，打造海门

旅游公交风景线。随着市民网购热情的日益高涨，我区积极促进城乡公交和邮政快递融合发展，推动城乡物流高质量发展，打通农村快递的“最后一公里”。目前，已完成主要快递品牌进港件的整合，建设了第一级(区级)共同分拣场地，实现“末端共配”。下阶段将不断完善三级物流服务体系，实现行政村快递直投。

接下来，我区将以此次通过评估验收为契机，加大力度在服务范围、服务举措、服务成效上下功夫，不断提升全区城乡公交一体化品牌形象，全面推动交通运输事业转型升级、提质增效，为加快推进海门更高水平的小康建设和基本现代化建设提供强劲支撑。

今年幼儿园和义务教育招生入学政策发布

线上申请时间7月2日至7月5日

>>> A2版

动动手指，带你遍览全区红色纪念地

“海门‘红色记忆’云打卡”引发热潮

>>> A2版

今日
导读