

喜迎二十大 我嘉榜样

汲取“我嘉榜样”力量,走好新时代赶考之路

许朝军： 经济战线上的卓越“战士”

经济稳增长之战,艰苦卓绝。在嘉定,有这样一支队伍:他们把新形势下稳增长使命扛在肩上,将助企援企重任握在手中,日夜兼程、冲锋在前,以精准施策缓解企业燃眉之急,以有力措施撑起市场主体生命线,为区域经济发展蓄势赋能。嘉定区经济委员会经济运行科科长许朝军就是经济战线上一名卓越的“战士”。

2012年,我成为经济战线上的一员。彼时的我以为,这份工作只需要扮演好一个“统计员”的角色即可。然而,事实证明没那么简单。十年间,我深切感受到,经济运行分析是经济部门的重要职能之一,学懂、弄通各项经济指标是每一位青年干部应该具备的技能。

是“联络员”也是“分析员”

经济运行科的工作听起来可能有些深奥,一言以蔽之,我主要负责全区重点工业领域的运行监测分析工作。在“稳增长”这场硬仗中,我主动扮演起“联络员”和“分析员”的角色,也就是既要向上承接市级下发的分析任务,横向对接部门工作分工,又要对下汇总各街镇上报的材料,密切关注经济发展形势,按月、按季开展分析工作。

如何全面、完整、客观、及时地将政策实施情况和分析结果进行分析并上报?10年前的我苦恼不已:一是毫无头绪,二是挑战重重。

为了更好地完成工作,我认真琢磨学习资料,积极主动与相关部门对接,在实践中摸索前进。此外,我与同事深入各街镇,走访区内重点企业,发挥实地调研作用,进一步拓展分析深度,提高分析成果的价值。通过大量的实践,我终于理清思路、明确任务——用经济指标的管控作用来指导经济运行,同时使各项工作形成有效衔接。

2019年至2021年,我和同事先后起草制定《嘉定区促进产业经济“稳增长”实施意见》《关于持续做好工业稳增长工作的通知》等多份稳增长指导性文件,并结合街镇实际情况加强目标任务分解,推进月度进展情况跟踪通报,修订完善考核实施细则,组织建立区工业稳增长工作联络群,全方位形成稳增长工作合力。

全力以赴稳增长

作为部门的“主心骨”和“定海神针”,怎样抓住关键点,有序推进工作并形成实效至关重要。多年来,我和同事们积极推进汽车特强产业稳生产,协调促进区内企业资源对接,强化与核心龙头企业的沟通联系,及时了解产业状况,定期开展上门走访,有效督促企业做优产能,提高产值。

我深知,稳数据、重统计,准确及时地分析经济数据并进行科学判断,可以为未来的方针政策制定提供重要依据。为此,我们探索了稳增长清单化管理模式,梳理明确152家稳增长重点企业走访发言清单、879个拿地和租赁项目投产情况摸排工作清单,每周2次高频更新进展情况、销号管理等。据统计,2021年全区规模以上工业产值达5454.5亿元,其中区工业产值3026.1亿元,分别比预期增加54.5亿元和26.1亿元,再次圆满完成全年目标任务。

除了全力加强经济运行监测分析和政策应对工作以外,我也希望能为企业尽一份责任和力量。

当前经济形势复杂多变,稳增长工作已进入高频率、高强度的常态化推进阶段,我始终保持着积极努力的工作状

态,主动帮企业排忧解难。一次偶然的机,我接触到区内一家从事新材料技术开发的企业,其新型技术可在电子信息、医疗器械、航空航天等领域广泛应用,2021年企业还荣膺“第十届中国创新创业大赛50强”,市场订单纷至沓来,企业也成为周边地区招商引资的目标对象。听闻这一消息,我想,一定要留住他们!有句话说得好:不为“不行”找借口,要为“能行”想办法。为此,我们积极联系属地街镇,主动参与协调,帮助企业落实新生产场地,解决燃眉之急,最终成功留住了他们。

特殊时期更显责任担当

经济运行科涉及的面较广,很多工作都时间紧、任务重,我常对同事们说,我们的工作看似重复,却容不得一点马虎,需要事无巨细地开展。

时间来到今年春季,为最大程度减少新冠肺炎疫情对经济运行的负面影响,我们群策群力、日夜奋战。《嘉定区重点企业生产型企业新型冠状病毒肺炎疫情防控工作指引(第一版)》《关于开展重点企业保运转的工作方案》《关于支持重点企业保运转工作的通知》《关于做好6月1日以后企业复工复产相关事项管理的通知》……我们研究提出一条条合理化建议意见,推进落实一项项针对性政策举措。

同时,依托市、区相关工作机制,我们持续开展“一企一方案”审核、车辆通行证办理、人员到岗协调、相关诉求函请办理等具体工作。截至5月31日,累计“一企一方案”审核通过企业1995家,并为477家企业办理跨省和市区车辆通行证1982张,为904家企业的49243人办理员工电子通行证,开具各类商请协调函50余份。

这些数字的背后,是无数个不眠之夜。疫情防控期间,工作负荷高、压力大,经常需加班加点。不过,我始终立足岗位需要,积极调整心态,带领科室全体成员,尽自己最大努力加强协调解决企业的实际困难。

我深知,做好政策供给方能更好地助力经济重振。根据嘉定区“助企纾困、助长消费、助力就业”产业扶持政策(简称“新十二条”)分工,我们完成疫情防控期间企业应急合同补贴、防疫费用补贴、物流费用补贴和扩大生产规模补贴政策申报指南的制定,起草《嘉定区产业链供应链供需对接活动方案》,希望通过加强政策供给支持,努力帮助企业应对疫情影响,促进经济恢复稳定运行。

眼见受疫情影响企业逐步走出困境,看到经济发展主要指标逐月回升,我们都开心地笑了。毕竟,敢于解难叫担当,敢于化险叫担当,敢于负责叫担当。接力棒交到我们手中,每个人都要站好自己的岗,方能不负时代。

我们身处经济稳增长攻坚战的火线,必须尽最大的努力,以最精准的判断和最有力的举措,协调推动各项政策落地见效,守好经济稳增长的基本线。

口述 许朝军
整理 杨育杰

编者按:一代人有着一代人的使命,一代人有着一代人的担当。在现代化新型城市建设最前沿,在乡村振兴第一线,在疫情防控主战场,在新城建设最基层……嘉定千部群众踔厉奋发、笃行不怠,在劈波斩浪中开拓前进,在披荆斩棘中勇毅前行。

奋进新征程,汇聚榜样力量;建功新时代,彰显典型担当。近日,嘉定区融媒体中心推出“我嘉榜样”先进典型系列报道,激励嘉定广大干部强化比学赶超的志向追求,激发奋勇争先的精神状态,铸就“喜迎二十大,奋进新征程”的光荣与力量。本期报纸带您走进5位“我嘉榜样”的奋斗故事。

(下接第6版)



从左到右:战永林、许朝军、叶孟洋、朱月霞、于庆华

叶孟洋：以实际行动践行“人民城市”重要理念

城市中纵横交错的道路如同人体血管,构成城市的血脉和骨架,紧密而复杂,交通条件的优劣,影响着城市的核心竞争力,道路的畅通程度,关系着市民出行体验和城市运行效率,同样也考验着每一名交通管理者的智慧。嘉定区交通管理委员会规划建设科科长叶孟洋,就是这群“交通人”中的杰出代表。

2010年的9月,我大学毕业后通过“国考”进入区交通委工作。从业12年来,大到市、区级大型道路设施的兴建,小到老旧道路改造(“新十二条”)分工,我们完成疫情防控期间企业应急合同补贴、防疫费用补贴、物流费用补贴和扩大生产规模补贴政策申报指南的制定,起草《嘉定区产业链供应链供需对接活动方案》,希望通过加强政策供给支持,努力帮助企业应对疫情影响,促进经济恢复稳定运行。

眼见受疫情影响企业逐步走出困境,看到经济发展主要指标逐月回升,我们都开心地笑了。毕竟,敢于解难叫担当,敢于化险叫担当,敢于负责叫担当。接力棒交到我们手中,每个人都要站好自己的岗,方能不负时代。

我们身处经济稳增长攻坚战的火线,必须尽最大的努力,以最精准的判断和最有力的举措,协调推动各项政策落地见效,守好经济稳增长的基本线。

口述 许朝军
整理 杨育杰

民南路穿G1503地道等区内“断头路”的打通。一个个项目从图纸变成实景,成为城市的印记,让大家的出行更加顺畅。我心中就只有两个字:值得。

道路设施的“绣花匠”

随着社会发展,市民对城市道路设施精细化管理提出了更高要求。以往一到汛期,台风带来的强降雨往往会导致立交出现积水,不仅影响城市交通,还威胁着市民的通行安全。近年来,嘉定花大力气改善城市内涝,到现场调查了解情况,多方征询意见,确保规划成果符合实际情况。在建设程序办理中,时间紧、任务重是常态,预期的完成时间和较为烦琐的审批流程是一个绕不开的矛盾。为了更快完成市、区相关部门的审批,我结合多年工作经验,梳理出市政道路项目审批流程图,在沟通协调的过程中,更是发扬“钉钉子”精神,紧咬问题不放,并在审批部门指导下,不断创新思路、优化流程,确保各项审批事项无缝衔接。

项目启动后的现场管理,也是我的重点工作。“坐在办公室里,同样也做不好项目的建设。无论酷暑严冬,下基层一线,到工地现场踏勘,紧要问题通过现场会的方式解决,是保障工程进度和质量最有效的手段。

除多个市级工程外,近年来,我还参与并见证了环城河步道贯通、省际对接城北路通车,北虹桥金运路、临洮路区对接道路,裕

行效率提升了10%至20%。而精品示范路创建、“四好农村路”建设,交通设施安全隐患专项整治等一系列专项工作,也进一步提升了嘉定道路的“颜值”。

未来城市交通的描绘者

打造国家级智慧交通先导试验区,是“十四五”时期嘉定提升汽车城能级的重要目标。要实现智慧交通的车、路、云协同,就必须开展智慧道路的建设。

在接到这一工作任务时,我意识到,智慧交通这一复杂且庞大的体系建设,光靠政府部门无法实现,需要社会力量共同参与。为此,我与同济大学专家团队一起,先后到百度、华为、英特尔、上海电科等单位开展多轮研讨交流。从零起步,摸着石头过河。2021年7月,白银路智慧道路示范段建成通车,成为嘉定首条智慧道路的可视化样板。

同一时期,结合嘉定区智慧道路建设实践,我们还研究制定了智慧交通“嘉定标准”1.0版——《智慧道路建设技术导则》,于2021年11月7日在国内外率先发布,填补了城市智慧道路建设标准的空白。现在,裕民南路的智慧化改造也已启动实施。我希望,在我们的不懈努力下,不断完善智慧道路的嘉定标准,并加以推广。同时,实现嘉定智慧道路高质量建设,推动区内智慧交通产业高质量发展,使“嘉定标准”成为上海乃至全国在智慧道路建设中统一、规范的技术导则。

口述 叶孟洋
整理 张健

朱月霞： 迎难而上守护人民美好生活

违法建筑,往往是非法行为的藏身所。拆违,清除的是航道上的暗礁,影响的却可能是存在多年的利益。拆违之难,也难在此——不仅考验取和舍的智慧,也检验进与退的担当,有这样一个个人,在这个难度大、任务重的岗位上,迎难而上、勇挑重担,为提升区域治理效能贡献着自己的力量。她就是嘉定区城管执法局执法大队机动中队副中队长、二级主办兼区拆违办综合科负责人朱月霞。

2007年,我加入区城管执法局执法大队。一晃15年过去了,酸甜苦辣皆有,一语道不尽。不过,既然选择了这个职业,我想说:“干这份工作,不担当怎么办?”

创新方法依法拆违

从事拆违工作近11年,我的青春年华与“拆违”二字紧紧相连。违法建筑占用的是公共资源,侵害的是公共利益,影响的是公共安全。然而,面对拆违的大形势,一些违法建筑的拥有者、使用者,不仅不愿主动配合,反而百般干扰。

即便困难重重,我们依然遵循“有温度”依法拆违的原则,通过排摸、走访、宣传、沟通等方式,一事一案逐个分析研判,制定相应的工作方案。

2017年,正是嘉定区拆违工作开展得如火如荼的时候,涉及面广、任务量大、时间节点紧。彼时,我有过短暂的畏难情绪,但转念一想:以法律为准绳,任何地方都不能成为拆违的“禁区”;以法律为武器,没有啃不掉的“硬骨头”。

凭借丰富的工作经验,我提议改进完善拆违工作机制,在制度层面构建起拆违控违“防护网”。随后,区拆违办先后制定了《嘉定区违法建筑拆除核实流程》《嘉定区新增违法建筑治理工作实施方案》等一系列配套文件。

在近几年的探索中,创新的工作方法体现在每一步。为使全区新增违法建筑得到有效管控,我和同事没少动脑筋,通过听取各方意见,最终创新实施了“三个一”拆控违工作机制,即一个全覆盖的巡查发现网络,一套快速处置的流程和一个严格问责的机制。与此同时,以“三个一”工作机制为抓手,完善落实街镇(居村)巡查、处置责任人,对发现的新增违法建筑,按照处置流程和各个环节的责任制度进行快速拆违,成效显著。

战“疫”前线的逆行人

除日常的事务性工作外,作为一名有担当的“交通人”,在特殊时期往往也是冲在一线的守护者。

2020年春节疫情防控期间,防范输入性传染是那个时期上海防疫工作的重中之重,我被调到区交通管控组。在接到指令的第一时间,我就电话告知老家,取消了回家探亲的计划。那时,我每天要跑9个陆路口检查站,23个低等级陆路口,3个水路口和2个铁路站点,落实疫情防控措施。

2020年春节后,在加快复工复产时,职工跨省通勤成为新的矛盾,怎样快速恢复跨省通勤工作又摆在眼前,这又回到了我的老本行。我通过电话、邮件与江苏昆山、太仓市的交通管控组沟通,梳理衔接各地疫情防控政策,陆续克服两地防疫要求不一致的问题。

“甜”和“辣”需掌握好分寸

多年来,凭借女性的细腻,我慢慢摸索出自己的路子——“甜”和“辣”需掌握好分寸。

今年夏季,嘉定开展“区域环境和安

事们调研的身影,衣服总是湿了又干、干了又湿。

即便如此,拆违工作也不是一蹴而就。一次,我们在法律规定的职责范围内走完所有程序后,当事人仍然拒不配合自行拆除。为此,光电话我就跟当事人打了十多个,通过摆事实、讲道理告诉对方:“我们拆违的决心很强,但也请放心,我们会在规定时间内尽快完成工作。拆违后,还会对周边环境进行整体提升,对大家生活的影响降到最低。”功夫不负有心人,经过多次耐心劝说,当事人终于同意拆除违法建筑。

当然,“甜”也有尺度。随着执法经验的增长,我也学会了“辣”。今年夏天,我们接到群众投诉,一处存量违法建筑迟迟没有拆除。经过实地走访确认,该建筑确需尽快拆除。而对方反馈,因拆除过程中受到阻碍,才未能推进。那阻碍究竟在何处?其中有哪些堵点、难点?相关负责人却没能给出一个说法。投诉摆在面前,我思前想后,有了应对之策——通过借势借力,将这一点纳入全副规格考评范围内。随后,相关人员非常重视,反过来咨询我们该如何推进。不久后,问题迎刃而解,该点位顺利拆除完毕。这次经历给我启发很大:拆违工作要立场坚定,要有咬定青山不放松的定力,也要灵活巧干,不负岗位赋予我们的职责使命。

多渠道遏制新增违法建筑

很多熟悉我的人都说,我是一个喜欢将自己逼到极限的人。但我却觉得,为了老百姓的利益,就是要做到极限。而敢于直面各种极限的背后,一定饱含着对人民群众的深情。

我深知,如果新增违法建筑管控不好,那“五违四必”以来的拆违成果将功亏一篑。为此,我们始终保持高压态势,对新增违法建筑坚持“零容忍”。在新增违法建筑管控中,我们充分运用无人机、卫星遥感、数字化城市管理平台等技术手段,拓宽新增违法建筑发现渠道。在每周与区域运中心对接比对疑似新增违建点位、每季度进行一次航拍图斑比对的的基础上,我带队下基层督导督办,进行现场抽查核实,强化事中事后监管,高压整治新增违建。

偶尔,也会听到这样的声音:“这么多年,一直在拆违打官司,不烦吗?”当然不。每当有人投入到拆违工作中,就感觉自己有一股使不完的劲儿。我坚信,只要大家守牢第一防线,掐断新增违法建筑“苗头”,指日可待。在大家的共同努力下,2020年以来,通过运用常规巡查和无人机相结合的“地面巡查+空中监控”工作体系,已有效制止并拆除265处新增违法建筑。

有付出方能有收获。一桩桩实事、一处处变化、一声声感谢,是为人民服务理念在实践中交出的答卷。在不断奔忙的日子里,我们欣喜地感受到市民对“城管”这两个字的理解。而我们城管人,愿做人民群众美好生活的守护者,直到永远。

“冲锋号已经吹响,需要舍我其谁的担当。”这句话,一直刻在我心底。整个一个夏天,不少街头巷尾都留下了我和同事

口述 朱月霞
整理 杨育杰