

马陆镇: 不断扩容优质教育资源



马陆镇新图景:

2023年,马陆镇将不断扩容优质教育资源,加速推进复华幼儿园、交大嘉定实验学校、复华完全中学、复华小学、嘉一实验高中等一批学校新建项目。加强教育资源的预警预测和前瞻规划,统筹推进、按时规范完成招生工作,深化跨集团“项目孵化”合作,全力促进教育资源均衡配置。建立“教师蓄水池”,促进教师专业成长,持续激发教育发展内驱力,为嘉定打造“更加包容、更具活力、更大开放、更高品质发展”的教育高地助力。

奋进 “镇”当时

编者按:推开时光之门,2023年的和煦阳光已洒满这座城市,嘉定全区上下正心怀梦想,在党的二十大精神指引下,以“赶考”状态“赶路”,以“奋进”姿态“奋斗”,向着未来全力以赴。

即日起,嘉定区融媒体中心推出“奋进‘镇’当时”系列,展现各镇、街道在推动高质量发展、创造高品质生活、实现高效能治理上的“硬核担当”、务实

实举措和生动图景。

当新年的第一缕阳光洒向大地,位于马陆镇裕民南路双丁路路口的上海市实验学校嘉定新城分校施工现场,已是一片繁忙景象。机器轰鸣声中,学校新建工程正有条不紊地推进着。

作为一所发展定位与嘉定新城匹配、兼具上海市实验学校特色和嘉定区域特点的公办九年一贯制学校,上海市实验学校嘉定新城分校建成后,将更好回应老百姓对优质教育资源的

期待。

党的二十大报告提出,要“办好人民满意的教育”,并“加快建设高质量教育体系,发展素质教育,促进教育公平”。近年来,马陆镇围绕“幼有善育、学有优教”的发展方向,着力推进公办配套学校建设,努力让区域内适龄幼儿和儿童不仅“好上学”,更能“上好学”。

当前,上海市宋校嘉定实验学校、嘉定新城普通第二小学、嘉定新城实验第二小学已建成交付。寒假过后,3

所学校的孩子就能走进美丽的新校园,回归本校就读。至此,马陆镇义务教育阶段供需矛盾将得到缓解。

“名校”引进来的同时,更多本土优质教育资源也在焕发新生机。目前,马陆镇拥有“新城教育集团”“交分教育集团”“曙城教育集团”“嘉定新城学前教育集团”4个教育集团,通过跨集团联盟共融,充分发挥交分、华曜、宋校等名校优质资源效应,探索出“乐”马交响乐团、“阅”马读享会等艺术人文项目。“阵地共建、特色共生、资源联

享、多元发展”的“马陆教育共同体”已初具雏形。

新起点、新征程,马陆积极描绘的教育蓝图还在继续。针对辖区内幼儿入园、入托难的问题,下阶段,马陆镇将在嘉定新城德富幼儿园、伊宁幼儿园、崇慧幼儿园建成交付的基础上,再开办1所公办幼儿园,满足马东地区市民对于教育资源的需求;试点打造1个社区“宝宝屋”项目,为3岁以下幼儿家庭提供临时托、计时托等普惠托育服务。

通讯员 黄柳

安亭镇: 持续深化“双智试点”



安亭镇新图景:

新的一年,安亭·上海国际汽车城将作为先行先试区域,持续深化“双智试点”(智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点),升级完善智慧城市基础设施,在标准规范、车路协同及数据打通等方面形成更多“嘉定标准”“嘉定方案”。在商业化运营上敢为人先,充分发挥智能网联测试道路全域开放的先发优势,在实现自动驾驶网约车落地运营的基础上,加大政策争取和突破力度,积极推动“无驾驶人员”测试、运营模式。

党的二十大报告提出,要“以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴”,并从多个角度对中国式现代化作深入阐释。中国式现代化,即通过创新性发展破解现代化难题,为发展中国家现代化提供全新选择。

在安亭,一条“智慧城市和智能网联汽车融合发展”的道路正在铺就。2023年伊始,该项目的车路协同感知基础设施建设正在加紧推进,目前已进入最后的整体调试阶段,双智协同发展的“中国样板”即将在嘉定初步形成。

去年4月,住房和城乡建设部、工

业和信息化部联合发布通知,确定北京、上海、广州、武汉、长沙、无锡6个城市为双智协同发展第一批试点城市。上海双智试点工作由市住建委、市经信委牵头,由嘉定具体推进,其中,安亭镇为重点建设区域。

安亭缘何被选为重点区域?作为嘉定加快打造世界级汽车产业中心核心承载区的主战场,安亭·上海国际汽车城拥有国内首个国家智能网联汽车试点示范区,在智能网联汽车领域持续深耕厚植,主动顺应汽车“新四化”发展趋势,一体推进新能源汽车及汽车智能化产业创新集聚发展,推动汽车产业“重整行装再出发”,奠定了一定的先发优势。

探索“双智”协同发展之前,国家

智能网联汽车(上海)试点示范区已完成了多个“率先”——率先打造全链条自动驾驶汽车研发验证体系;率先构建全域自动驾驶汽车车路协同应用环境;率先开展全场景自动驾驶汽车规模化示范应用;率先搭建智能网联汽车领域公共数据平台;率先形成全生态自动驾驶汽车产业集聚。这些“率先”,都是基于要走出一条与其他国家、区域不同的自动驾驶“现代化之路”。

车路协同就是在单车智能的基础上,通过车联网将“人-车-路-云”交通参与要素有机联系起来,助力自动驾驶车辆在环境感知、计算决策和控制执行等方面的能力升级,加速自动驾驶成熟应用。由于数据收集更加

广泛,道路及其他信息涵盖更加全面,因此车路协同在提升车辆及道路安全方面也将优于单车智能。选择车路协同,相关基础设施及网络化水平的提高势在必行,也为后续推进智能网联汽车与智慧城市协同发展,提供了硬件基础。

安亭镇和国际汽车城集团联合参与的“双智”车路协同应用环境建设,包括车路协同信息化基础设施建设和车路协同应用环境建设,新增建设174.2公里道路车路协同环境,升级打造全息路口,实现人、车、路、事件、环境的全要素融合感知,满足高等级自动驾驶和车路协同应用需求。截至目前,嘉定已累计完成230.6公里自动驾驶开放道路测试环境建设,绝大多数

位于安亭镇。

嘉定丰富的测试场景,也吸引了众多企业在这里探索智慧出行服务布局。截至2022年12月底,上汽享道、AutoX、百度、小马等20家企业、509辆车在嘉定已累计开展测试示范913万公里(占全市总测试里程数的75%)、51万小时(占全市总测试时长的85%)。

“双智试点”是打造世界智能网联汽车创新高地新标准、新技术、新模式的试验田。下一步,嘉定将继续以高质量、高标准完成“双智”项目的建设,尽快形成可复制、可推广的“双智”实践样板和示范标杆,进一步助力汽车产业转型升级。

通讯员 胡新栋 金芸