

2万平方米的工厂里只需5名工人,可年产1万台(套)六轴工业机器人

新时达实现机器人生产机器人

本报讯 在20000平方米的厂房里,机器人在生产线上精准运行,几乎看不到工人。“机器人制造机器人”,这个场景已经在上海新时达机器人工厂里出现。

走进位于嘉定区南翔镇的上海新时达机器人工厂,偌大的厂房里,除了20多台忙碌的机器人外,只有零星几名工人在忙碌。“目前新时达20000平方米的厂房只需5名工人,主要负责看线,实施部分需要人工干预的操作,而零件装配、物料运输、精密焊接、样品检测等工序都由机器人完成。”上海新时达机器人事业部市场总监张镇奎介绍。

根据2020年12月投产后首个季度的数据统计,新时达机器人工厂建

成并批量投入使用机器人后,用工量减少了80%,产品测试一次性通过率上升15%;单位面积产出效率提升了30%以上。

上海新时达机器人工厂目前共有3条生产线,其中1条为机器人生产机器人——小负载机器人自动生产线。这条生产线使用了制造企业生产过程执行管理系统(MES)和仓库管理系统(WMS)等管理软件,通过智能制造系统实现了批量运用工业机器人进行生产制造,从而实现提升产品质量和降低制造成本。

在工厂,有两台正准备交付的新时达码垛机器人,这张订单来自一家日系企业。“日本被称为‘机器人王国’,是目前世界机器人产业最发达的

国家之一。日系企业能够选择新时达机器人,这说明国产机器人经过近10年的发展,产品质量赢得了国际市场的肯定。”张镇奎表示。2020年3月份,新时达宣布码垛机器人节拍突破1000包/小时,新时达宣布码垛机器人节拍达到1200包/小时,真正实现了与国际一线品牌同质并跑。值得一提的是,该产线上使用的机器人也是新时达品牌,工厂所有智能制造项目均由新时达自行研制、集成。目前在整个新时达集团,机器人密度已经达到了1080台/万名工人,远远超过我国平均180台/万名工人的水平,可媲美国际机器人密度最高的韩国和新加坡。

“工人在产线上可能会有操作失

误,用机器人制造机器人,会不会出现操作失误或者技术性的偏差?”关于这个疑问,张镇奎给出了答案:由于新时达机器人工厂智能制造的项目建设比较复杂,属于定制化的项目,没有完整的案例可以借鉴。为了保证项目质量、如期交付,在实施过程中,新时达搭建了国内首个CAVE虚拟调试实验室。

在项目实施建设之前,通过虚拟数字化下的虚拟样机设计实现了快速评审、人机工程分析、生产线虚拟交互调试、虚拟维修及维修评价分析和交互性产品展示,经过多次虚拟数字化的演练和验证后项目实现交付,也保障了生产线技术稳定和品质提升。投产3个多月以来,新时达机器人生产机器人产线产品的合格率达到

99.4%。

机器人部件多,部分部件交期长,为合理安排库存,新时达机器人工厂采用立体仓库存放规格较小的物料、平库存放较为笨重的物料、环形分拣仓实现机器人自动分拣、AGV实施场内物料搬运的智能仓储物流技术。“就像穿了西装还要配上皮鞋和领带一样,这些与机器人制造机器人效率提升相对应的周边智能化平台的支撑,合理利用了空间确保了产能,确保产品及时交付。”张镇奎说。

上海新时达机器人工厂是上海首个建成投产的机器人制造机器人智能工厂,目前工厂已经具备了1万台(套)六轴工业机器人以及500套机器人柔性工作站的年生产能力。通讯员 于俊丽

江桥镇再添一座国际化运行中心

总投资30亿元

本报讯 随着江桥镇全域纳入虹桥国际开放枢纽核心区,北虹桥区域开发进一步提速。3月29日,由江苏外贸龙头企业——国泰集团投资的国泰上海中心项目启动建设。项目总投资30亿元,将着眼于服装研发设计、样品展示、产品发布等一站式服务,打造国泰国际化运行中心。嘉定区委常委、副区长傅俊,张家港市市委书记潘国强等领导共同为项目奠基培土。

国泰上海中心项目东至临洮路,南至华江路,西至高潮路,北至双洋港,占地面积95亩,拟建设5栋9层商业办公楼。围绕服装产业的一站式服务功能,项目将布局服装设计中心、纱线面料研发中心、产品展示中心及接单中心等,预计于2023年底竣工投用。江苏国泰国际集团股份有限公司党委书记、董事长张子燕表示,国泰上

海中心除布局集团自身各项产业功能外,还将完善产业链,引进上下游企业,推动服装时尚产业在北虹桥地区集聚发展。

撰稿 涂军

又讯 3月24日,江桥镇2021年第一季度重大项目集中签约仪式举行。杨柳经济城、江桥经济城、北虹桥经济城分别与富申医疗、杰达齿科、璞霖医疗、塞泰网络、朋熙半导体、永嘉酒业、澳海集团、跃琳建筑、福隆集团9个项目签约,总投资额近9亿元,涉及医疗器械销售、游戏开发运营、半导体新材料开发、生物研发等领域。

目前,江桥镇企业数量近1.9万家,依托太太乐、康德莱、景城驴妈妈、华住等一批各自领域的龙头企业优势,正着力打造医疗器械、泛娱乐和调味品三大特色产业平台。

通讯员 张懿

四男子非法捕鱼被抓现行

本报讯 每年2月16日12时至5月16日12时,黄浦江和其他内陆水域禁止除休闲垂钓外的所有捕捞作业类型。但在今年禁渔期间,仍然有人以身试法,被民警抓了个正着。

3月13日晚,马陆派出所接到居民来电举报称,在温泉路北侧的河道,疑似有人非法捕鱼,民警立刻前往调查。调查现场,只见一名头戴矿灯、背着发电机的男子,拿着两根电鱼杆和一只水桶,正涉水缓缓向岸边走来。男子一上岸,民警立即上前将其抓获,当场查获了非法捕捞的鲫鱼、泥鳅、黄鳝等共计约2公斤渔获。经审讯,嫌疑

人唐某对自己的违法行为供认不讳。无独有偶,3月16日20时许,戩浜派出所民警也在G1503浏翔公路收费口附近水域,抓获了同样利用电捕鱼非法捕捞的3名嫌疑人刘某、周某和潘某。

目前,上述4名嫌疑人都已被公安机关采取刑事强制措施,案件还在进一步审理中。

警方提醒,电捕鱼是一种毁灭性的、极具危险性的捕鱼方法,市民如发现可疑线索,可立即向辖区公安机关或渔政部门(59924818)举报。

撰稿 秦建



3月25日,新迎园集团承建的全新早餐驿站正式亮相。该驿站位于谢春路1288号,与传统的早餐车相比,除增加杂粮煎饼等新品种之外,还将传统的液化气设备替换为冰箱、微波炉、蒸炉等电器,使用更为安全。此外,全新的早餐驿站还将根据附近企业员工的需求,组建微信群,有需求的员工可提前预定早餐,第二天到店取餐即可。

摄影 俞超

外冈工业园区实施交通综合改造

本报讯 日前,上海外冈工业园区管理服务联合外冈派出所,按照相关法律法规,对园区内15条道路的交通标识进行整治改造,以解决外冈工业园区内过境车辆占用车位、乱停车、乱占道等问题。

在整治改造现场,只见汇方路与利民路路口的道路标志线已严重褪色,且道路两旁均未设置停车位。施工人员在劝离违停车辆后,摆放施工提

示标牌,着手对路面进行清理和施工。园区内某企业负责人表示,由于路边没有划设停车位,公司内车位又有限,部分员工车辆及访客车辆往往需要停放在百米开外,遇到刮风下雨着实不便。汇德路同样存在着类似问题。周边企业职工徐先生说:“园区道路本就比较狭窄,大车一旦停在路边,就会对途经车辆的视线造成影响。”

外冈工业园区建成已有20多年,

总面积约5平方公里。经过近一年的硬件改造升级后,园区环境得到了大幅提升,但停车问题仍是“短板”。于是,去年园区管理公司又协同交通主管部门和专业第三方对园区道路进行调研排摸,制定出园区交通综合改造方案。此次改造将覆盖园区内朱戴路、汇仁路、恒飞路、恒乐路等15条道路,预计今年8月完工,届时将新增小车位和货车位300余个。通讯员 邓妙华

“舍弗勒”轮毂驱动业务全球总部启用

本报讯 3月19日,舍弗勒轮毂驱动业务全球总部及研发中心在上海国际汽车城汽车·创新港启用,未来将依托现有研发资源和设施,进一步推进轮毂驱动产品的开发,助力中国汽车行业的变革与发展。

早在2009年,舍弗勒就开始研发轮毂电机,2019年,舍弗勒将轮毂驱动业务全球研发总部迁至中国。本次投入使用的轮毂驱动业务全球总部及研发中心位于汽车·创新港3号楼6单元,总面积超过500平方米,将进一步借助中国市场的巨大潜力,推进轮毂驱动产品的量产进程,加快舍弗勒在

新能源及自动驾驶领域的布局。

舍弗勒大中华区首席执行官张艺林表示,随着电动汽车和智能网联汽车的普及,轮毂驱动技术的前景不可估量。

据了解,从2007年舍弗勒大中华区区域总部及研发中心落户嘉定至今,舍弗勒大中华区业务量的集团占比已达到23%,越来越多的业务和产品以中国市场为主导。轮毂驱动业务全球总部及研发中心启用后,将由中国团队负责统筹轮毂驱动产品的全球业务。

为了进一步提升本土创新和研发

实力,舍弗勒还启动了大中华区区域总部研发中心扩建。该项目建筑面积约11629平方米,将配备国际一流的实验室和办公环境,以及全新的创新孵化中心。建成后,舍弗勒位于嘉定的区域总部和研发中心总面积将达到50000平方米,员工规模超过2000人。“未来还会涉足新能源汽车零部件领域。”张艺林透露。

舍弗勒在嘉定的发展历程,折射出嘉定推动传统汽车产业转型升级的决心。上海国际汽车城(集团)有限公司党委副书记、总经理潘晓红介绍:“一方面,我们积极引入传统整车厂、

传统零部件核心厂商的新项目,为他们提供创新生长土壤;另一方面,我们也引进了很多自主创新型企业,帮助他们迈向车规级生产。”

目前,汽车·创新港已集聚企业总部、研发中心7家,正在推进建设的三期项目总建筑面积约6.7万平方米,总投资逾5亿元。未来,汽车·创新港将继续强化汽车产业引领示范效应,着重推进上汽软件中心、舍弗勒研发中心等项目的建成运营,推动百度、地平线、小马智行、中德智能网联汽车中心等重大项目的建设。

撰稿 李华成

简讯

稻田养殖小龙虾上市

本报讯 日前,记者在上海嘉燕水产市场了解到,来自湖北、湖南两个主产区的稻田养殖小龙虾已经上市,目前一天的批发量在1.5万公斤左右。记者看到,尽管刚上市,但尝鲜者不少,市场里一摊位短短半天时间就卖出500多公斤小龙虾。市场摊主介绍,因为产量少,目前小龙虾价格还有点高,“大的红虾在大量上市时只要80多元1公斤,现在卖140元1公斤;小一点的青虾平时卖24元1公斤,现在卖40元1公斤。”预计到四五月份,价格将有所回落。

撰稿 印沁沁