



绿色出行,让自己更健康,让城市更宜居

“江都好人”品牌熠熠生辉

2016年6月3日,江都好人联合会挂牌成立,成为江苏省首个好人公益组织。成员包括全国道德模范提名奖获得者陈巧云、全国优秀志愿者王文清等。陈巧云、颜展红、李彬、王文清、高雁等人的名字在江都耳熟能详,他们也是在全国有影响的体现时代特征、事迹感人、群众公认的“江都好人”。

1986年,二十出头的农村姑娘陈巧云顶着巨大压力,将青春和爱情献给在前线受伤、失去双腿和左手的残疾军人闫绍田,毅然和他组建家庭,给予他无微不至的照料,帮助丈夫重新走上工作岗位。从事双拥工作后,陈巧云时刻关心地方和部队建设,全心全意为双拥优抚对象和困难群众排忧解难,被群众亲切地称为“好军嫂”。陈巧云曾获得全国道德模范提名奖、全国三八红旗手、全国先进工作者等荣誉,陈巧云家庭2016年被表彰为全国文明家庭。

颜展红是一名银行水电维修工。为了更好地助学,他一人兼职3份临时工,白天在银行负责水电管道维修,下班后挨家挨户送煤气瓶,晚上给一家证券公司看门值班。他将扛煤气罐的收入每天捐出一点,资助贫困学生。随着资助的孩子越来越多,颜展红就拿家里的钱往里面垫。2016年8月,颜展红在给居民送煤气时因液化气余气爆炸,严重烧伤。伤愈后,他又重新“上岗”——卖爱心鸡蛋,通过帮养鸡户卖鸡蛋,从中抽取提成作为助学款。他在银行设立的展红爱心基金吸引众多爱心人士加入。从2002年起至2021年,共资助学生约100人。颜展红获得首届十大温暖中国人物、全国第三届消除贫困感动奖、中宣部“扶贫攻坚典型人物”、全国优秀农民工等荣誉。

李彬是一名退伍军人,1985年退伍后,他坚守当年对牺牲战友的承诺:

活着为国尽忠,死了为父母尽孝,养老送终。为了这一战地约定,他退伍后坚持到各地烈士陵园为战友扫墓,先后寻找并拜16位烈士的18位父母为爸妈,20多年如一日,为烈士的父母尽孝。李彬还积极参加社会公益事业,进社区、去机关、赴军营、入企业、到学校作报告,讲述革命英烈故事,弘扬爱国主义精神,传承慈孝文化。他获得第四届全国道德模范提名奖、全国十大慈孝人物、全国十大孝心大使、全国优秀退伍军人等荣誉。

“献血大王”王文清先后获得“中国好人”、全国五一劳动奖章、全国优秀志愿者、中国红十字志愿服务专业贡献奖、全国无偿献血促进个人奖等荣誉。他30年来在南京、北京、上海、太原、扬州等10多个城市无偿献血(全血、粒细胞、血小板)累计300多次。1995年,王文清牵头成立一个爱心奉献自愿献血服务站,将自己的电话号码印在宣传册上,作为24小时公益紧急救助热线,发放到群众手中。2012年,以王文清为原型的电影《血源》在全国上映。王文清还捐资助学、扶贫帮困,在他的动员和影响下,越来越多的人加入义务献血、奉献爱心的行列。

高雁是江都区小艳子志愿者协会会长,投身公益事业17年,先后获中国好人、全国最美志愿者、全国三八红旗手、“全国无偿献血志愿服务一等奖”等荣誉。每逢假期,高雁全家总动员,一双儿女也跟着父母做公益。高雁家庭先后荣获全国最美家庭、首届省文明家庭等荣誉称号。17年来,高雁和她500余人的志愿者团队,先后帮扶800多名弱势群体,其中,高雁直接帮扶的达80多人。她和团队还先后募集物资100多万元,帮助残疾人、孤寡老人、贫困儿童、农民工等弱势群体,策划组织骨髓捐献、无偿献血、“旧衣零抛弃”等公益

活动,在四川、安徽、新疆等地援建“江都·好人书屋”。

江都公安局龙川派出所社区民警戴华,自1997年参加公安工作以来,始终扎根基层,践行初心使命,辖区内条条小巷留下她的足迹。“龙川警花戴华”微博、“平安东苑”微信、QQ群、义务调解队、辖区3名专职律师构成的“线上调解员”,都是戴华排查化解矛盾的好助手。她主动运用“互联网+”思维和技术,不断推进社区警务工作现代化,在线上线下两个世界里,传承、发展和创新“枫桥经验”,走出一条借力网络科技创新开展社区警务工作的新路径,赢得群众和网民的一致好评。获“全国最美基层民警”提名奖、全国特级优秀人民警察、全国三八红旗手、全国巾帼标兵、全国十佳惠民公职人员、全国公安系统二级英模等荣誉。

随着陈巧云、颜展红等一大批先进典型和模范人物的涌现,江都好人联合会应运而生,为凝聚好人力量、放大好人效应提供平台。该会成立以后,开展了义务植树、关爱留守儿童、“好人岗”、打扫公交站台、无偿献血、爱心助学、好人讲堂等众多公益活动,获得社会各界广泛赞誉。

“江都好人”如同一面旗帜,日益显现品牌效应,为推动高质量发展营造了一股文明之风。在众多好人的示范引领下,越来越多的人伸出援手,帮助他人,心系社会,延续好人力量。截至2021年,全区共评选表彰各类“江都好人”800多名,其中获全国道德模范提名奖2人、荣登中国好人榜7人、全国优秀志愿者1人、全国最美志愿者1人,有全国文明家庭2个、全国最美家庭1个。

(区委党史办供稿 作者:陆亚兆 仝一)

扬泰机场通航:江都迈入“航空时代”

2012年5月8日上午,迎着滂沱大雨,国航CA1842次航班马力全开,一飞冲天,扬州泰州机场正式通航,江都这座交通枢纽之城正式迈进“航空时代”。

从国务院、中央军委批复同意新建苏中江都民用机场,到完成设施建设、正式通航,用了两年时间;从支线机场发展成国际小型枢纽机场,扬泰国际机场用了6年时间。

随着改革开放的深入,扬州、泰州人民走出去、请进来的需求日益增加,越发期盼能建设自己的机场。这个期盼,在2010年2月国务院、中央军委正式批复同意新建苏中江都民用机场后,变得明朗起来。机场由扬州、泰州两市按8:2比例投资合建,选址定于丁沟镇,南侧邻近宁启铁路和江海高速公路,西侧毗邻省道安大

公路,距扬州市区约30千米,距泰州市市区约20千米。

通航当天上午,机场正式开通扬州至北京、广州、深圳、成都、西安5条航线。至当年12月,机场共开通10条航线,开航当年保障航班飞行3367架次。2015年,机场口岸开放通过国家级验收。2016年2月,扬州泰州机场升级为国际机场,开通国际(地区)航线5条,全年旅客吞吐量143.7万人次,货邮吞吐量7714.9吨。2018年8月,扬州泰州国际机场一期扩建工程完成,机场飞行区等级

指标由4C升级为4E。2018年9月15日,东部机场集团挂牌成立,扬州泰州国际机场成为东部机场集团成员机场之一。

截至2020年底,扬州泰州国际机场运营的国内航线有36条,国际(地区)航线受新冠肺炎疫情影响暂停运营尚未恢复;全年安全保障各类飞行42154架次,其中保障运输飞行21569架次;完成旅客吞吐量237.16万人次,平均客座率70.9%;完成货邮吞吐量1.26万吨。

(区委党史办供稿 作者:郁兴 陆亚)

撤市设区:江都融入扬州主城

2011年11月10日,经国务院批准,江苏省人民政府印发《省人民政府关于调整扬州市部分行政区划的通知》,撤销县级江都市,设立扬州市江都区,以原江都市行政区域为江都区行政区域。11月16日,扬州市江都区揭牌仪式在行政中心隆重举行。

怀着融入主城的美好愿景,江都人开始了一项项攻坚。原舜天路与文昌路、龙城路与万福路顺利贯通,往来江都与扬州更加便捷。先后完成华山路、建都路、龙城西路、长江西路、仙城路等主次道路改造,原来坑坑洼洼的道路变得平平整整。新237省道江都段、新淮江公路下穿宁启铁路及与宁通公路互通工程、龙川南路下穿宁通公路建成通车,龙溪路中段、润江路中段、进修路(原庄台路)、金鹰商业中心南侧支路等重点道路完成建设,新328国道(新都路至芒稻河段)改扩建工程完成主车道建设。2017年12月,芒稻船闸扩容改造工程通过竣工验收,大幅提升整体通航效能,有效突破内河通往长江和沿海的水运瓶颈,同时保障了南水北调输水安全。2018年2月,新西闸大桥建成通车,北与建都路顺接,南与长江西路、建都路平交顺接,有力推动江广融合区域开发建设步伐。2019年9月,金湾路江都段全线通车,道路连接了高水河和金湾河两岸,沿途串起华山路、新万福路、文昌路、宁通公路等东西向大动脉。江都城区的道路交通网络得到进一步完善提升,各级路网之间的衔接更加流畅,外延内构,有效便捷各片区之间及其对外的联系,提高了道路通行能力,提升了主城区路网系统整体服务水平。

2019年1月,江都公交与扬州公交正式合并运行,启动一小时免费换乘系统,基本实现“同城同行同价”,极大地提升了人民群众的获得感和幸福感。

文昌东路沿线是江广融合发展的核心区域。新加坡城商业广场、长青总部、方正大酒店和大润发、金鹰新城市中心、佳源世纪天城商业综合体相继建成运营,苏中第一高楼——金奥中心主体塔楼顺利封顶,苏中地区首个砂之船奥特莱斯综合体落户江都建成开业。今天的江都,已形成文昌片区基本成熟,西部片区启动建设,北部片区大网拉开,南部、东部片区全面发力的城市建设新格局。

结合全国文明城市创建,江都大力推进环境综合整治。整治老小区,完成江桥安置区二期、引江西区棚户区改造,改造背街小巷、区域供水支管网……“十三五”期间,全区建成美丽宜居村庄100个,累计创成省级“康居示范村”1个、省级美丽乡村6个、江苏省传统村落2个,农村人居环境面貌大幅提升。2014年,江都区被评为“国家生态文明建设示范区”。

自2011年撤市设区,江都走过了10个年头。这10年,是高速发展的10年。全区坚持城乡建设融合发展总基调,深入推动江广融合区域建设,不断增强精细化管理效能,城乡面貌焕然一新,一座宜居宜业的现代化品质城市正阔步而来。

(区委党史办供稿 作者:陆亚)

