

今日黄岩

中共黄岩区委机关报

第3683期 本期4版

台州晚报

2022年3月4日 星期五 农历壬寅年二月初二

E-mail: jrhy@vip.163.com



掌上黄岩 橘传媒APP
富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

奋进新征程 建功新时代

集体经济每年增收可望超300万元

北洋：“飞地抱团”解码“强村富民”之路



图为北洋镇小里桥村

本报讯（记者 陈舒心）2月25日上午，雨过初晴，在北洋镇小里桥村，水库移民飞地抱团第四期（小里桥村新建厂房）项目的施工现场又响起了施工的声音。看着阳光打在已有3层楼高的钢结构厂房上，北洋镇副镇长王倩不禁想起项目投用后惠及全镇的场景。

该项目位于北洋镇小里桥村。小里桥村是水库移民重点安置村，数次被评为省、市级美丽乡村精品村等，2020年村经营性收入位居北洋镇第二。项目依托小里桥村经济实力强、发展资源优的特点，通过当地自筹和申请上级补助的方式投资3180万

元，利用小里桥村村集体留地新建标准厂房，对北洋镇22个移民村的约1.17万移民人口进行扶持。“目前我们争取到了省级共同富裕资金1350万元，区里配套资金650万元，共计2000万元。”王倩告诉记者，“我们准备把这2000万元资金以入股的形式分配给镇里的22个移民村，等厂房建成并出租产生收益后，让各村按入股比例享受分红。”

谈及经济收益，北洋镇小里桥村村书记符建行颇为兴奋地表示，项目的建设让一块原本闲置的土地摇身变成了“香饽饽”。“目前已经有好几家企业和我联

系过，希望这个厂房投用后能够租给他们。”符建行说，“根据北洋镇当前租赁行情及周边厂房市场行情测算，成功出租后每年可保守收益300万元，也就是说，每个移民村预计每年增收5-8万元。”此外，王倩认为，项目建成后或许还将帮助北洋镇实现工业产值增长、解决一批劳动力就业问题等，搭建多方合作共赢的桥梁。

据了解，我区是水库移民大区，移民人数居全省第四、全市首位。2006年至今，全区共扶持民生项目964个，投入移民资金近4亿元，涵盖道路、房屋、桥梁、水利等方面。然而，“输血”不如“造血”，对于大部分资源条件和区位优势都不突出的普通乡村而言，怎样培育“造血功能”、推动移民扶持模式创新是个重大且难解的课题。为此“飞地抱团”壮大集体经济模式应运而生。

所谓“飞地抱团”，就是由政府主导，依托各类园区、特色小镇等平台，将财政扶持资金、村自筹发展资金、存量建设用地等资源集中配置到条件相对优越的区域，跨村、跨乡（镇）、跨县联合建设或购置物业等可持续发展项目，实行统一运营管理，实现资源互补、优势互补、多方共赢的集体经济抱团致富新模式。据统计，自2016年开始，我区先后投入移民资金1.4亿元，成功实施了三期飞地抱团

发展村级集体经济项目。截至目前，前三期项目通过出租预计将获得超1300万元的年收益，最大收益村每年增加集体收入约23万元。

“在总结前三期成功经验的基础上，本期小里桥村新建厂房项目有了一定的创新与突破。”区扶贫开发中心移民工作中心副主任李姿莹告诉记者，“前三期‘飞地抱团’模式是产权与股权相一致的，并且产权与股权比例相同，但这次的试点模式是产权与股权分离的。”通过产权与股权分离的形式，北洋镇辖区内除小里桥村外的其余21个发展资源匮乏的移民村不需自筹资金投入，但却每年都能享受到固定的收益，连续享受40年，实现了“强村带弱村、先富带后富”的新突破。

下一步，区扶贫开发中心移民工作中心将继续实施第5期“飞地抱团”项目，扶持我区的89个移民村购置联体科技园区标准化厂房，从而实现全区50个以上的移民村“飞地抱团”项目全覆盖，以进一步巩固提升移民村的经济实力。

从项目前期的江口街道的联体科技小微企业创业园到现在的北洋镇小里桥村新建厂房，在我区，“飞地抱团”让水库移民村之间“牵手”“拥抱”，开创了共同富裕道路上的区域协作共赢，“飞”出了富民新通道。

沙埠：百年老街焕新颜 文旅融合促发展

本报讯（记者 何易蔓 通讯员 张雅雯）眼下，沙埠百年老街第一期店铺招商工作正在如火如荼地进行中。

2019年，沙埠镇启动了老街改造工程，项目总投资2000余万元，对破坏严重的房屋按照修旧如旧的原则，在不破坏外表和整体风格的基础上加固完善，共修缮完成房屋80余间，让老街焕发新活力。改造工程启动后，党员和网格员积极上门做工作，讲透政策，共签订了三十多间房屋租赁协议。

如今走进沙埠老街，古老的建筑依然坚强矗立，熟悉的味道依然存在，青砖灰瓦和雕花屋檐，仿佛重现了古时商帮兴盛的场景。黄大爷在沙

埠老街生活了七十多年，和屹立不倒的房屋一起见证老街的百年岁月。他告诉记者，“以前沙埠老街相当热闹，商铺一家挨着一家，顾客络绎不绝，这些年老街冷清了不少。如今改造完成了，又能看到老街热闹的样子。”

为了吸引商户入驻，沙埠镇推出了两年免租金的优惠政策。徐萍开在巷子里的“徐记芋头娘”在沙埠有不小的名气，还是个远近闻名的“网红店”。“我是土生土长的沙埠人，这条老街对我来说承载着很多的回忆，我打算把我的芋头店迁过来。”得知老街在招商后，徐萍马上有了入驻意向。此外，原本较低租金的商铺在沙埠镇的统一租赁政策下，让房东获得

了更高的租金。“我的商铺之前的租金是一年六千元，现在镇里统一给我们租金是一年一万元，我们收益增加了。”商铺房东高菊琴开心地说。

沙埠是一座以“慢游”“慢食”“慢宿”为主题的生态休闲小镇，这里有千年历史的青瓷文化，有百年历史的豆腐干等五大特色美食，还有依托自然环境发展的各类体育养生休闲活动。沙埠以餐饮、农产品、传统手工艺、青瓷等项目为主线，以宋韵文化为点缀，着力将老街准备打造成商业、文化和旅游相融合的示范点，把沙埠文化底蕴具体化，让历史街区有记忆、有故事、有味道。

“据我们前期调查统计，老街范

围内常住人口以老年人为主，平均收入比较低，通过商业业态的重新打造，老街单间房屋的租金每年可达一万元，直接增收效果明显。沙埠镇党委委员陈玲珠介绍，“下阶段，我们还将针对第一期的招商情况，陆续推出第二期的招商项目，并通过村集体流转，统一进行招商、管理，不断发掘资源潜力、激发经济动力，持续壮大村集体经济和提升周边村民收入，进一步拓宽群众致富途径，促进共同富裕。”同时，该镇还将通过“宋韵国潮文化月”等系列活动进一步提升，集聚老街的人气，给沿街群众、商户带来实实在在的收益。

立足产地优势 提升培育优品能力

菟煜科技晋级阿里巴巴“超级工厂”全国总决赛

本报讯（记者 施佳丽）近日，阿里巴巴“超级工厂”浙江大区总决赛落下帷幕。大赛中，我区塑料制品企业浙江菟煜科技集团有限公司一举摘下亚军称号，成功晋级全国总决赛。

“我们通过‘超级工厂’持续推出爆品，精准定位高增长、高毛利客户群和跨境电商B端卖家，实现了加入超级工厂30天，新客成交300万元的好成绩。”浙江菟煜科技集团有限公

司负责人张颖介绍，他们根据需求订单更新产品种类，提高产品质量，“超级工厂”团队通过数据洞察、权益升级、场景营销等方式赋能台州制造工厂，助力疫情下企业的优化升级。

“超级工厂”是阿里巴巴深耕产地工厂，推进制造企业营销数字化转型的项目之一，是台州制造“百万网品”拓市场活动的再深化、再推进。“超级工厂”大赛通过“以赛育商”的

方式，全面梳理了在限电、疫情背景下，企业加入阿里超级工厂转型电商弯道超车的具体实施路径和实现方法，分享了对电商业现状的感悟、合作超级工厂的成就，及对未来的规划。

黄岩被誉为“中国塑料日用品之都”，近年来依托模具行业分工合作细化的支撑，塑料日用品销售占据了国内市场份额的40%。与阿里巴巴1688“超级工厂”团队“牵手”后，在

本地化服务团队的专业指导下，约80%的塑料制品企业具备了培育优品的能力，并通过“超级工厂”商家身份获取了新客户，拓展“内外贸两条腿”“批零一体”等新业务模式。同时，立足产地优势，阿里巴巴1688“超级工厂”团队与我区各大塑料制品企业深度合作，不断加快传统行业、传统企业“数智赋能”，推动塑料制品企业向高端化、智能化、绿色化转型升级。

台州市域铁路S2线 力争在今年6月开工建设

本报讯（记者 章鸣宇）近日，台州市域铁路S2线可行性研究报告通过评估，标志着该项目前期工作取得了突破性进展，S2线力争在今年6月开工建设。

根据可研报告，市域铁路S2线全长约66公里，设站22座（含预留站2座）。线路起自黄岩区北洋镇，经头陀镇北侧穿越大尖山隧道后沿325省道进入黄岩主城区、下穿甬台温、金台铁路及永宁江后到达台州西站，出站后沿黄岩区江口放射线、

内环线进入椒江区台州站，出站后沿市府大道、G228国道、开发大道、聚洋大道至终点方特站。

S2线建成后，将与S1线共同组成中心城区“东进西扩，南联北跨”的轨道交通骨干网络，S2线和S1线可在杭台高铁台州站实现零换乘，实现综合交通枢纽多网融合，有效串联起黄岩、椒江、台州湾新区等三大核心组团，对台州“推动高质量发展，打造高能级城市，促进高水平共富”具有重要意义。

奔赴赶考路 实现“开门红”

82省道复线黄岩马鞍山至 后洋段公路(灵石路至桔源路段)地面道路工程开工



本报讯（记者 朱幼萍）3月1日，82省道复线黄岩马鞍山至后洋段公路（灵石路至桔源路段）地面道路工程正式开工。

该工程位于妙儿桥村南侧，为规划地面道路中一段，项目沿82省道复线（黄岩马鞍山至后洋

段）公路工程大桥互通主线桥由东向西布置，起点位于大桥路互通主线桥桥下与规划灵石路相接，终点位于大桥路互通主线桥桥下与规划桔源路相接，路线全长0.474公里，总投资476多万元，计划工期6个月。

南城中心小学扩建工程稳步推进

本报讯（通讯员 程新雅）近日，南城中心小学扩建工程已完成试打桩，即将进入桩基施工阶段。

南城中心小学创建于1820年，文化底蕴积淀深厚，是一所百年老校，新校区位于我区南城街道，城南大道以南、十院线以西，位置优越、交通便利，将新增用地面积约1.9万平方米，包含一幢四层综合教学楼和一幢三层食堂综合

楼，其中综合教学楼下设一层地下车库。

南城街道中心小学原校区有24个教学班，约1030个学生，扩建后，学校将开设30个教学班，可容纳在校生1350人。综合教学楼和食堂综合楼的建成，将进一步满足南城街道中心小学师生的学习和生活需求，极大地改善学校的办学条件，并有效解决当前区域就学供需紧张问题。

《今日黄岩》广告热线：84767887

坚定不移实施“六大战略” 全面建设共同富裕区域标杆