

今日郎溪

中共郎溪县委 主管



2022年 1月21日
辛丑年十二月十九 星期五

第 15 期

(总第2230期)

准印证号: 皖L15-011 内部资料 免费交流



新春走基层

徐和生:桂花酥糖一做40年

郎溪讯 桂花酥糖是我县特色传统糕点之一,有着悠久的历史,也是很多人在置办年货时不可或缺的传统味道。年关将至,浓浓的年味蔓延开来,用红纸包裹着的桂花酥糖,唤醒了人们记忆里久远的年味。

因为正值桂花酥糖的销售旺季,每天清晨7点多,新发镇东夏社区和顺糕点坊主人徐和生就已经忙活,开始做酥糖了。从17岁在糕点坊做学徒到如今知天命之年,徐和生和桂花酥糖的缘分已有40余年。

酥糖的制作是个技术活,没那个“精刚钻”,一般人无法揽这项“瓷器活儿”。其制作工艺分为六个步骤:加工芝麻、熬糖、拉折糖与芝麻的混合物、切成品、粘糖和包装。这几个步骤听上去十分简单,但实际上每一道工序都复杂考究。从最开始的扯糖稀,到后来的揉麦芽糖,再到切刀成型,整个流程下来就可见其制作人的功力。

酥糖的制作者一边要保持麦芽糖黏性,一边还不能让其粘案板,这就需要他们在快速地扫去表面粉的同时,还要不停地揉擀糖团。不一会儿,糖团在徐和生张弛有度的双手下开始有了韧劲。很快,糖团成条,按压,上粉,再用竹制擀面器一点一点按压。一连串的动作下来,柔软韧劲的糖条便成了糖饼。下一步工序还是撒粉,徐和生慢慢地、细细地往糖饼上撒粉,他说,“这酥糖美味与否关键两点,其一便是这酥糖粉。”



酥糖粉均匀地撒上后,徐和生的巧手再次在糖饼上挥舞,一会儿糖饼又变回糖条,再加上一道撒粉工序,接着竹制擀面器开始上阵按压,如此反复,擀、揉、撒、压一共重复七次,酥糖才能算得上是初步成型。徐和生一边擀着糖条,一边介绍道,这酥糖的制作,最难把握的就是制作的力道,而这也是酥糖美味的关键。

40分钟过去了,从最初的麦芽糖饼,到如今案板上的8个糖条,已经完成了最初的蜕变。接下来就是非常重要的上馅料工序,揉碎着的芝麻、白糖、桂花、红果儿等馅料,被装进漏斗里,均匀地散落在糖条上。通过揉搓,被包裹在香软的糖条中。然后,再拿出木条进行固形,再次撒上一层粉,最后切刀成型,酥糖基本完工。

最后一道工序完成后,徐和生的酥糖制作就算是全部完工了。接下来的包装,全部由他的妻子来负责,她利索地用小铁铲将四块酥糖包进一张红纸里,这样好吃的酥糖就制作成了。往细里瞧,这酥糖相比普通酥糖要大一点,一捏就碎,得捧在掌心往嘴里送。咬上一口,香

油味、桂花味、芝麻香就扑鼻而来,香糯清甜,唇齿留香。

“我家酥糖做了有40年了,酥糖又好吃,又没有掺什么东西,就是绵白糖和芝麻、麦芽糖,顾客们都喜欢吃。”和顺糕点坊负责人告诉记者,刚做好的酥糖,就有周边的居民来购买。每逢过节,大家都喜欢买点桂花酥糖放在家中,招待亲朋好友。

“她家酥糖好吃,实实在在的,里面有芝麻粉,原汁原味的,没掺一点假。我每年都从上海赶回来,在她家买酥糖带到上海。买了大概有4、5年了,我朋友都说好吃。”顾客夏祝兰说道,“酥糖一入口,你就会感觉到有多种香味在你的舌尖慢慢挥发,有麦芽糖香、桂花香、芝麻香、面粉香等等,就是酥糖的那个‘酥’味,入口即化,清香酥软。”

酥糖是过年期间比较常见的送礼、串门的常备礼物。因为酥糖太酥了,所以要轻拿轻放,不然一不小心就掉渣了。这应该也是在网上买不到的原因之一吧,毕竟经过运输,很难保证不碎掉。所以,想要吃正宗的酥糖,还是得亲自去一趟郎溪县新发镇。(余克俭)

县长肖阳主持召开县政府第1次常务会议

郎溪讯 1月18日下午,县长肖阳主持召开县政府第1次常务会议。县领导王勇、余良、李晔、冯晓尧、吴宣平、陈雪、潘俊、方晨阳出席会议;县人大常委会副主任杨明珍,县政协副主席宛冬梅,县人武部部长沙海兵应邀列席会议;县直有关单位、各镇主要负责人参加会议。

会议传达学习了《安徽省政府督查工作实施办法》;研究讨论了《郎溪县“十四五”新型城镇化发展规划(2021-2025年)(讨论稿)》;听取了2022年度《县政府工作报告》主要目标与工作任务分解、2022年度第二批衔接资金(省级、县级)安排、数字城管升级扩建等有关情况汇报;并就相关工作贯彻落实意见提出了明确要求和推进措施。

会议还研究了其他事项。

(张纯 余剑)

推进苏皖合作 共建“一地六县”

我县首条省际毗邻公交线路开通

往返郎溪梅渚镇、溧阳社渚镇,票价2元



郎溪讯 1月19日早上,一辆江苏牌照的新能源公交车停靠在我县梅渚镇公交站,在梅渚工作的乘客宋玥顺利到站。“2元一趟,可投币、可刷卡、可扫码,20分钟从社渚到梅渚,车次能保证正常上下班,对我来讲很方便。”宋玥家住江苏省溧阳市社渚镇,她告诉记者,“原来没有公交,自己开车往返,成本开销也大。”

“对象在梅渚上班,社渚到梅渚虽然距离不远,但毕竟跨省。现在公交开通了,隔一个半小时就有一趟车,我能坐公交舒舒服服过来,空间距离压缩了,心理距离也近了。”家住社渚的乘客黄静感叹。

据了解,梅渚镇至社渚镇省际毗邻公交线路于1月18日开通,也是我县开通的首条省际毗邻公交线路。线路全长10公里,运行用时约20分钟,全线共配置2台新能源公交车,每天两地对开,共设置公交站点21处,途经7个行政村,发车班次为社渚首班6:30、末班16:30,梅渚首班7:00、末班17:00。

“区域发展、交通先行,交通发展、公交优先。一直以来,梅渚与社渚地缘相近,人缘相亲,群众往来频繁。该线路的开通改变了两地没有通达公交的历史,可谓是一条名副其实的连接两地的金纽带、连心桥。”梅渚镇党委委员、副镇长张钧表示,新公交线路的开通满足了两地群众频繁的商贸往来和旅游、探亲等出行需求,同时对促进苏皖民生领域公共资源共享、公共服务一体化意义重大,为促进苏皖合作示范区梅渚先导区、社渚先导区加快融合建设创造更广阔的空间。

“该线路的开通是郎溪公交发展史上新的里程碑,意味着我县省际交通互联互通发展进入新阶段。”县交运局相关负责人表示,未来,我县还将以此次毗邻公交开通为契机,加快建设“内畅、外联、立体、快捷”的现代化交通运输体系,积极构建毗邻区域无缝换乘的公交服务网络,探索交通运输事业的更深层次融合与发展,进一步促进长三角地区经济、交通、社会的迅速发展,为加快融入长三角作出不懈努力。(余克俭)

郎溪经开区:纪工委走访 推动解决欠薪问题

郎溪讯 两节期间,农民工工资支付迎来高峰期,县经济开发区纪工委紧盯农民工反映强烈的问题,深入园区走访。

检查中,工作人员发现郎溪经开区有公司存在欠薪隐患。在纪工委推动下,管委会组织工作人员对所有工人工

资和银行卡号进行登记,并成立工作专班。一方面组织工人到县人社局劳动监察大队进行立案调查,一方面与该公司股东进一步沟通。目前,该企业已完成嫁接,现工人工资代扣在开发区管委会农民工工资专户。

去年以来,该纪工委通过

查阅资料、实地走访、开展劳动者维权宣传活动等方式,督促经开区妥善处理劳资纠纷302件、工伤纠纷19件,涉及金额330万元。对发现的苗头性、倾向性、潜在性问题,及时采取批评教育、提醒谈话、诫勉谈话、限期整改等方式进行了纠正。(夏培培)

锚定发展航标 打好三大战役 奋力谱写郎溪高质量发展新篇章

编辑:余克俭 审核:张世凌 排版:侯欣斌 邮箱:tlx888@163.com