

# 苏皖合作示范区先行先试,加速长三角一体化发展

■ 余克俭 孙倩如



## 产业“起势”拓新局

日前,位于梅渚工业园的安徽海龙机械有限公司生产车间里,机器轰鸣声不绝于耳,各工序工人娴熟地对机械部件进行参数调整、加工组装,生产线上流水作业井然有序。生产厂长袁婷告诉记者,现在的订单已经排至11月后,预计全年能够完成1.8亿元产值。

我县与江苏省溧阳市一山之隔。如今,作为苏皖合作示范区的

“桥头堡”,我县与溧阳对接沟通,双方共同成立由郎、溧两地主要领导任组长的共建领导小组,高位推动苏皖合作示范区特别是先导区建设。

先行先试、边干边试,苏皖合作示范区从起步向起势加速发展,成为长三角一体化发展战略下的一个有力注脚,在推动高质量发展中展现更大作为。



## 下活产业发展先行棋



安徽林洪重工科技有限公司是一家专业从事特种钢材生产、研发的企业。“企业发展遇到各种问题,政府和职能部门会主动帮助解决问题,尤其今年上半年企业流动资金不足,当地农商银行得知情况后,主动为我们贷款2000万元。”该公司综合管理部部长李兵说。

2018年11月,苏皖合作示范区规划正式获国家发改委批复,成为以县(市)为单位、以生态为底色的跨省合作区,并明确将我县梅渚镇与溧阳市的社渚镇,以及安徽广德市邱村镇一并为合作

示范区的先导区。

如今,梅渚镇与社渚镇签订合作协议,合作共建产业园规划总面积600公顷,目前双方已就合作共建区域边界、路网规划等方面基本达成共识。

2021年,先导区新开工亿元以上项目5个,总投资15.29亿元;新签约招引亿元以上项目6个。截至目前,园区现有入园企业达80家,其中园区规模以上工业企业达38家。拥有一家上市公司,7家高新技术企业、9家战新企业、亿元产值企业达8家。

## 营商环境持续优化

同样火热的生产场景,还出现在郎溪经济开发区的安徽泽顺新材料有限公司项目建设工地上——吊机、挖掘机、运输车一台接着一台开赴项目现场投入作业。

“这里投资环境好,项目从拿地到

办证就3个月,其间不需要我们参与,都由管委会全程服务。”安徽泽顺新材料有限公司总经理刘翔说,项目5月20日开工以来,一期项目已经完成。

对我县良好的营商环境和区位优势赞不绝口的,还有来自无锡的安徽氟

士德氟塑科技有限公司董事长宋国华。在企业需要扩建时,郎溪经开区帮助企业嫁接28亩存量土地和7000平方米闲置厂房,让企业边生产边扩建。

“扩建时一系列的审批,开发区工作人员紧密跟进、全程帮办不费神。”宋

国华说。2022年5月,公司搬入了新厂房,赢得了宝贵的发展时机。

“对于有投资投产意愿的项目,我们将不遗余力地提供全程服务推进落地,厂房以外的事都交给我们来办。”郎溪经济开发区相关负责人说。

## 基础设施互联互通

在梅渚镇境内的定埠港,几十辆大货车正排队等候运货。胥河岸边,两座32吨龙门吊正向货船上装载盘螺钢筋。这些外运产品来自郎溪县鸿泰钢铁有限公司。

“每天要运3000吨到4000吨。”安徽省定埠港国际物流有限公司副总经理林绪文说。郎溪县北端一段具有上千年历史的运河是皖苏两省交界线,南

岸是安徽郎溪,北岸是江苏高淳。它就是胥河,也被称为芜申运河。两岸的安徽和江苏境内都曾有过定埠村,“定埠”也成为千年来此地水运商埠繁华的见证。

芜申运河素有“黄金水道”之称,可常年通行1000~1500吨级船舶,是沟通长江和太湖水系的跨流域三级双向航道。芜申运河在郎溪境内长约3.12公

里,定埠港位于郎溪县梅渚镇周家村,目前已建成1000吨级泊位8个,配套堆场及仓库面积约7万平方米。

“像鸿泰这样的盘螺钢一卷大概1.8吨,一辆大货车能装40吨,一艘船则可以装1000吨。”林绪文说。

定埠港自2019年6月28日开港以来,已服务县域及周边企业100多家,

累计完成货物吞吐量1100万吨,靠泊13501船次,实现营收2.4亿元,从昔日默默无闻的“小渡口”变成了通江达海的“大码头”。

今年以来,定埠港先后与浙江物产中大集团和南京市高淳区、溧水区粮食集团签订战略合作协议,逐步发展成为皖东南最大的钢材、粮食集散基地。