

## 郎溪经济开发区:聚焦高质量发展 营造一流营商环境

■ 吴昊 王浩

郎溪作为安徽东南门户,是长三角城市群、G60科创走廊重要节点城市,南京都市圈、杭州都市圈重要县级城市;是国家发改委批准的苏皖合作示范区的主阵地,“一地六县”长三角生态优先绿色发展产业集中合作区建设的主战场,荣膺全国“最具投资营商价值县”“投资环境质量十佳县”。当下,郎溪经开区(皖苏产业合作园区)顺利进入国家级培育期,被评为省绿色发展试点园区,郎溪经开区东区绿色智能制造产业园纳入国家《长三角一体化发展规划“十四五”实施方案》重点建设项目。

长三角地区整车制造企业众多,装备制造企业云集。现如今,郎溪经开区现已形成汽车零部件、装备制造两大主导产业。以托新精密、动力源等企业为代表的汽车零部件企业发展势头强劲,产品分属车身及内外饰件、发动机系、传动系、行走系、制动系和其他多系统零部件等六大类。以科大重工、华菱精工、腾旋科技等企业为代表的装备制造产业持续发展壮大。郎溪县机械装备及零部件特色产业集群(基地)被评为2022年度省县域特色产业集群(基地)。

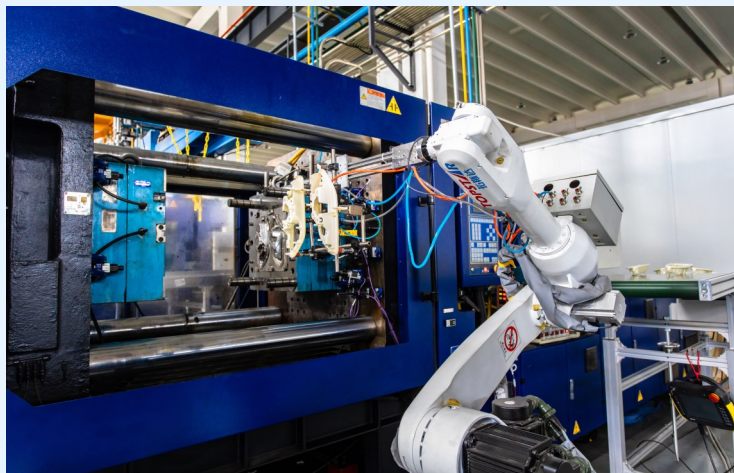
### ★ 智能制造 产业集聚 ★

现如今,郎溪经济开发区跻身国家级经开区培育目录,汽车零部件、高端装备制造两大主导产业体量不断壮大、质量不断提升,以华菱精工为代表的龙头企业挂牌上市,以科大重工、托新精密、新涛光电等为代表的一批成长型“小巨人”异军突起。

目前,郎溪经开区已集聚了600多家企业,其中,9成以上都有江浙沪“血统”,在郎溪获得了良好发展。上海科大重工在郎溪设立公司,原计划5年完成投资,结果三年就全部完成;从江苏无锡引进的郎溪腾旋科技有限公司,2017年入住

开发区租赁厂房,2018年投资3亿元新建厂房,今年又投资2亿元进行二期建设……

当下,郎溪经开区正围绕“一区一园一港”规划做好高质量发展文章,借助金属表面处理中心和特种设备检测中心两大平台优势,大力招引汽车零部件企业和装备制造类企业,全面提升入园项目体量与质量,奋力打造两个百亿级产业,全面提升园区承载能力,增强工业发展后劲,努力把郎溪经济开发区建设成为在长三角地区有一定影响力的智能制造基地。



### ★ 党建引领 互促共赢 ★



当下,郎溪经开区已成立汽车零部件产业党建联盟,发挥产业“链”上党建服务功能,将党的工作触角延伸到产业集群各环节,着力构建“党建引领、互促共赢”的产业链发展新格局。落实“组织争先进,党员争先锋”工作要求,组织开展“企业发展大家谈”“微心愿”征集、“金点子”等特色活动,发挥先锋模范带头作用,凝聚推动企业发展的强大合力。

大力推进“管委会+公司”改革。据了解,“管委会”履行园区规划、项目推进、企业监管服务等基本职能,平台公司承担园区建设、设计运营、资产盘活、多元化金融

服务等职能。持续做大做强政府产业投资基金,促进招大引强和助推重点产业项目培育,预计2022年完成母基金2亿元注册规模足额到位。

扎实推进“标准地”建设,实施园区“标准地+承诺制”和重大项目用地会商制度,确保全年“标准地”供地占比不低于50%;常态化开展存量盘活,全年盘活处置闲置低效工业用地1500亩以上。持续深入贯彻落实全省改进工作作风为民办事实事为企优环境大会精神,将每周六设立为“为企服务日”,坚持做到“企业吹哨、部门报到、说到做到”,全力打造“溪至入微”的服务品牌。

### ★ 区港融合 产城一体 ★

为进一步抢抓长三角一体化发展、苏皖合作示范区和“一地六县”合作区建设等重大战略机遇,“十四五”期间,郎溪经开区空间拟东扩西展,东扩1.77平方公里,高水平建设东区绿色智能制造产业园,西展0.55平方公里,重点建设汽车零部件产业园。同步推进产城融合锦绣湖片区项目建设,该项

目融职工公寓、邻里中心、科技孵化器为一体,为开发区产城融合提供全面配套。

与此同时,郎溪经开区正按照“北物流南制造”功能布局,打造定埠港临港产业园。据了解,临港产业园将以新能源、新材料为主导产业,重点发展超高超宽的大件(如风电、光伏、LED等)、先进基础材

料中的金属新材料、建筑新材料及关键战略材料中的新能源材料。目前已编制临港产业园基础设施建设方案,全力开展园区招商,启动园区土地征收、房屋征迁等前期工作,启动基础设施建设并谋划设立园区产业基金,推动形成以临港产业为主导功能的县域经济新增长点。

面向未来,郎溪经开区准确把握推动高质量发展的要求、以推动高质量发展,突出“工业强县”首要地位,紧盯招商引资,立足项目建设,以“溪”致入微的服务,营造一流营商环境,奋力建设长三角新兴产业集聚区、先进制造业基地,努力在省级开发区考核中争先进位。