



三位一体共携手 四方联动育人才 产教融合应用型人才培养模式实现多方共赢

开拓革新路径
建设双优宁海

记者 陈俊 通讯员 虞晓帆

政府搭建平台,出台政策;企业安排岗位,提供实训;学校提供生源,推动教学改革;人力资源机构提供大学生实训系列服务……日前,宁海产业人才学院正式揭牌,而由我县首创的“三位一体、四方联动”产业人才培养模式将依托产业人才学院不断走向深化。

“我们在以往的校企合作、企业自主培养等模式中看到,车间虽然变成了课堂,课堂却没有与企业需求精准匹配的系统课程,人才生产效率低。”县人社局相关负责人介绍。作为国家级模具、文具、汽车零

部件产业基地,我县直接从事模具加工的技工有3万人,但技术较为单一,制约了我县模具等产业向高、精、尖方向发展。

宁波德科精密模具有限公司是我县精密模具行业起步较早的企业之一,曾经,招工与岗位不匹配、留工难是企业发展的瓶颈之一。“我们每年都会招聘大学生,但是留工率不高,大学生很难适应我们的工作环境,这是一个大问题。”公司人事经理周文平说。为企业破解用工难的正是县人社部门推出的“三位一体、四方联动”产业人才培养模式。“三位一体”,即耦合教育链、人才链、产业链;“四方联动”,即通过政府主导,优选合作高校、企业和人力资源服务机构,创新人才培养机制改革。德科精密正是我县最早参与到“四方联动”模式中的企业之一。“高校出人,比如模具制造行业的人才,第三方机构和我们企业一起合

作去开发课程,政府综合性支持,这样一来,通过实训以后留用率提高80%,为企业带来的效益非常可观。”周文平表示。

“三位一体、四方联动”,对企业来说,培养方式改变的核心在于由政府引入的人力资源服务机构,一企一策,为企业打造的一套人才培养的精准教材。“我们以前也开发课程,但是开发过程发现很多有经验的师傅不能很好地将经验落实到纸面上,现在通过与高校、人力资源服务机构浙江汉岙教育共同开发课程,整个培训就像为我们量身定制的一样。”宁波兴利汽车模具有限公司总经理郭荣武介绍。老师傅宝贵的经验借助人力资源服务机构的专业性变成了涵盖企业规章制度以及钳工、精加工等各个工种工作要求的16本专业教材。按照培训要求,实习生每天学什么,达到什么目标,还会有量化考核。“根据我们的内部

测算,一名合格的模具设计工需具备168项能力,而由第三方专业机构量身定制的人才培育模式,将这些能力分解成13道工序,人才培养时间从30个月缩短到12个月。”郭荣武表示。

内蒙古民族大学毕业生王维财如今是宁波兴利的一名3D助理设计师,半年前入职的他,坦言职业规划进行得很顺利,“当时还担心不能适应工作,经过培训之后上岗还挺快,现在马上就能独立完成模具设计了。”

目前,通过“三位一体、四方联动”产业人才培养模式培养出来的模具、文具、汽配等特色产业的人才顶岗时间缩短60%,企业留用率达到90%以上。下一步,我县还将依托宁海产业人才学院,聚焦打造宁海“365”产业发展的应用型人才培养,5年内至少优选20家创新赋能机构、50家实训工场、100所合作高校,培养10000名产业人才。



1980年5月8日、22日

中共中央书记处听取并讨论教育部党组关于《教育工作汇报提纲》。胡耀邦在讨论中指出:现在的教育状况很不适应四个现代化的要求。全党、全国人民都要重视,力争在20世纪80年代使我国教育事业有一个很大的发展。教育要从中国的实际出发;第一,中国不提高教育水平,“四化”搞不成。第二,中国有

10亿人口,经济不发达、不平衡,齐头并进提高教育水平不可能。要把重点抓好,把先进地区先搞上去。中等教育结构非改不可,高等教育结构也有改革的问题。教育制度的改革,要跟劳动制度、干部制度的改革紧密结合起来。要进一步落实知识分子政策,改善教师待遇,改革教育的领导管理体制。

1999年5月8日

以美国为首的北约飞机用导弹袭击中国驻南斯拉夫大使馆,造成使馆馆舍破坏和使馆人员伤亡。5月9日,国家副主席胡锦涛发表电视讲话,强烈谴责以美国为首的北约袭击我驻南使馆的暴行。表示中国政府将坚定不移地奉行独立、自主、和平的外交政策,坚定不移地维护国家主

权和民族尊严,坚决反对霸权主义和强权政治。5月13日,中共中央、国务院在人民大会堂召开大会,欢迎回国的我驻南工作人员。江泽民发表讲话指出,我们要继续坚定不移地坚持以经济建设为中心,推进改革开放,保持社会稳定,贯彻执行独立自主的和平外交政策。

“宁海珍鲜”品牌运营全面启动

本报讯(记者 胡琦 通讯员 马燕 姜真璐) 记者昨日从县公共资源交易中心获悉,“宁海珍鲜”农产品区域公用品牌运营服务项目于近日顺利完成招标工作,宁波蓝一宝网络科技有限公司作为品牌唯一授予单位,将于今后三年内全面负责“宁海珍鲜”品牌运营,推进我县农产品品牌建设,提升农业发展质量,加快现代农业发展步伐。

据悉,该项目以“宁海珍鲜”农产品区域公用品牌为抓手,开展品牌运营服务,通过制定“宁海珍鲜”阶段性整体品牌定位及市场策略、日常运营推广计划、阶段性活动规划、公用品牌授权产品开发及推广计划等,确立品牌阶段性发展任务

及实施途径,拆解全产业链上下游各专项事项,规划涵盖全产业链服务、产品分拣分级、仓储物流配送、线上运营操作、品牌溯源系统搭建,及品牌营销、传播、渠道等品牌市场运作体系。

此前,“宁海珍鲜”产品设计制作采购项目、“宁海珍鲜”形象设计和宣传片拍摄制作服务项目、宁海高铁站“宁海珍鲜”宣传灯箱广告投放项目等已完成政府采购。此次通过全方位打造“宁海珍鲜”品牌体系下的宁海特色优质农产品,将提高宁海农产品知名度、转化率、复购率,进一步推动农业产业转型、企业提效、农民增收,提升农产品区域公用品牌的核心竞争力与影响力。



以赛促学 融会贯通

近日,县检察院依托文化沙龙平台,举办“学党史、担使命、庆百年”党史知识竞赛活动,进一步推进党史学习教育和干部队伍建设工作走深走实。36名青年检察人员组成9支代表队参加竞赛,掀起党史知识比学赶超新热潮。(通讯员 章荣益 李伟萍 记者 方景霞 摄)

县汽车零部件协会圆满换届 共建产业链 凝聚发展合力

本报讯(记者 曹维燕 通讯员 严永飞) 日前,宁海县汽车零部件协会三届一次会员大会暨换届选举大会成功举行。大会选举产生了第三届理事会理事,建新赵氏集团总裁赵肇丰连任会长。县经信局、科技局、民政局、生态环境局、科协、乡镇工业镇长等相关负责人参加。

据悉,汽车零部件协会旨在通过行业引导和有效组织,促进全县汽车零部件生产企业合作交流,共

建产业链,提升企业管理水平,实现信息整合、资源共享,凝聚发展合力,提升市场竞争力。同时,通过加强协会自身建设,促进行业健康发展。

汽车零部件行业是宁海县工业经济的优势产业,截至2020年底,我县汽车零部件产业实现产值约130亿元,拥有国内主板上市公司1家(天普股份),创业板上市公司3家(双林股份,震裕科技,卡倍亿),一家新三板上市公司(永成双海);

拥有宁波市制造业单项冠军示范企业2家、培育企业1家。双林汽车零部件排在2020中国汽车零部件企业百强榜59位,建新赵氏集团2019年、2020年连续进入“中国橡胶工业百强企业”名单,位列橡胶制品行业第四位。我县汽车零部件制造领域拥有国家级高新技术企业103家;国家认可实验室5家;院士工作站4家;博士后工作站4家;省级企业研究院7家,市级企业研究院3家,国家企业技术中心1

家,省级研发中心27家,市级企业技术工程中心38家。零部件产品拥有专利数量738件,有效发明专利拥有量290件。近年来还成功参与了6件国家标准的制订,起草“浙江制造”标准3件。先后被授予“中国汽车零部件制造基地”、“中国(宁海)汽车橡胶部件产业基地”、“浙江省汽车橡胶部件省级高新技术特色产业基地”、“宁波市汽车零部件(宁海县)产业基地”等荣誉称号。

(紧接第1版)企业有关负责人告诉记者,建新一方面通过与专业研究机构、院校合作“借脑”,一方面在国外广罗人才,通过研发合作提升本地技术人员技术水平。科研经费的持续投入,以及坚持不懈地对人才的培养锻炼,建新新产品产业化的步伐不断加快,高附加值的新产品在市场上具有很强的议价能力。近五年来,建新开发的汽车橡胶减震功能件和汽车密封条两大系列的新产品就超千种。2011年,建新打破了外资或合资企业的行业垄断,自主研发的副车架得到一汽-大众、上汽大众高度认可,也成为我县汽配产业的“排头兵”。

沈海高速可以说串联起了宁海汽配产业的一颗颗明珠。如今,沈海高速沿线,大大小小的汽车零部件企业如雨后春笋一般茁壮成长。位于西店的企业宁波双林汽车部件股份有限公司专注于汽车轴承、轿车轮毂和汽车饰件等的开发制造,已是A股上市高新技术企业;位于梅林街道的美亚达

是生产空气弹簧的行业翘楚,企业自主研发的空气弹簧打破了国外市场垄断,出口到欧美等地;位于桥头胡的卡倍亿从事汽车电线电缆的制造,已成功在创业板上市……全县300余家企业绘出了宁海汽配产业发展的宏图。

目前,汽车零部件产业已成长为我县的支柱产业之一,从业人数3万余人,全行业实现产值约130亿元,已形成龙头产业集群以及较为完整的产业链和配套协作体系。拥有国内主板上市公司1家,创业板上市公司3家,一家新三板上市公司;近年来,我县还积极参与了6件国家标准的制订,起草“浙江制造”标准3件。先后被授予“中国汽车零部件制造基地”、“中国(宁海)汽车橡胶部件产业基地”等荣誉称号。

大道如虹,成就了汽配产业发展的“腾飞路”。而面向未来,在高质量发展的新征程上,纵横交错的高速公路网,川流不息的车流、人流和物流,也必将书写宁海经济发展的新篇章。

讲文明 树新风 公益广告

文明创建人人参与 文明城市人人共享

