

# 我国一季度汽车出口107万辆 还带火了这个行业

今年第一季度,我国汽车出口107万辆,首次超越日本,成为世界第一大汽车出口国。汽车出口大幅增长,带动国际汽车运输船“一舱难求”,航运公司和车企纷纷出手订船。之前国内没有一家船厂能够建造大型的汽车滚装船,但现在,中国的造船企业正抓住难得的市场机遇,实现零的突破。在去年全球74艘汽车运输船订单中,中国承接了88.4%的吨位。

## 手握订单出海难 中国汽车出口热带来造船热

距离长江口60公里的江苏太仓港,是江苏外贸第一大港。5月23日,一艘庞大的滚装货轮抵港,130余名车辆接驳员已到岗待命,4300多辆汽车即将装船,发往欧洲。

接驳员超负荷忙碌的背后,是近几年来我国汽车出口量的暴增。根据中国汽车工业协会统计的数据显示,2020年,我国汽车出口108.2万辆;2021年,达到201.5万辆;2022年,达到311.1万辆。今年一季度,我

国汽车出口107万辆,首次超越日本,成为世界第一大汽车出口国。

随着汽车出口量的激增,幸福的“烦恼”随之而来。汽车运输船“一舱难求”,租金更是屡创新高。为了增加运力,可谓“八仙过海,各显神通”。江苏太仓港的货运公司甚至把来自南美,原本要空舱而回的纸浆船进行了改造,让原本无货可配的纸浆船摇身变成汽车运输船。

太仓国际集装箱码头操作部操作主管刘铁彬介绍,每个舱口能够达到8层的装载能力,全船最大能力在2500台车的运载量。

但即便是这样,也还是无法满足快速增长的汽车出口运输需求。

广州港也在忙碌地外运汽车。广州港南沙汽车口岸,是粤港澳大湾区规模最大的专业汽车滚装码头。2022年,广州港外贸出口汽车突破10万辆,同比增长超300%。今年1-4月广州港汽车外贸出口同比增长超过90%。

据了解,全球范围内大概有700

多艘汽车运输船,而由中国船东运营的,占全球总运力不足10%。相对于持续井喷的汽车出口形势,显然运力严重不足。为了补上这个“短板”,航运企业正在加紧布局,众多航运企业和汽车制造企业纷纷出手订船。

## 从零到一 中国船舶破解大型汽车滚装船关键技术

在广船国际,记者登上了一艘可以装载约7000辆小汽车的汽车滚装船。这艘汽车运输船总长200米,型宽38米,总高度42米,拥有13层甲板,堪称海上“巨无霸”。令记者意外的是,这个“巨无霸”,竟然“皮”很薄。

建造这艘汽车滚装船所采用的钢板只有6毫米,厚度不到五角硬币直径的三分之一,而一辆小轿车的重量都超过一吨。同时,汽车运输船为了方便汽车行驶,舱内采用立柱结构,缺少“承重墙”,这就对甲板的稳定性提出苛刻的要求。

为了保证薄板的稳定,工人们

会在薄板上焊上一排排肋骨和T型梁。为了保证T型梁的稳定,他们还特别设计出一套“反变形”工艺。工人在工程师的指导下,用喷枪加热T型梁的部分位置。在热胀冷缩的作用下,T型梁变成中间高、两边低的弧形结构。

要想造出真正适合汽车运输的船舶,还要面临内部结构设计的巨大挑战。7000标准车位的汽车运输船,活动的甲板就有126块,而同规格规格的客滚船,活动甲板仅20到30块。大量可移动的甲板,给设计、安装、调试,都带来巨大挑战。

为了解决这个难题,研发人员在制作三维模型时,小到一根钢丝绳、一颗螺丝钉都要建模,螺栓上的螺纹清晰可见。

从2021年至今,中国船舶集团累计承接7000车到9200车系列汽车运输船订单达到35艘,占全球市场份额的27%。在大型汽车运输船制造领域,中国船舶行业已实现从追赶至并跑的历史性跨越。

## 教育部要求加强科学类学科教学

# 开齐开足科学课程 将实验操作纳入中考

记者从教育部获悉:《基础教育课程教学改革深化行动方案》日前印发,要求加强科学类学科教学,指导地方开齐开足科学课程,通过多种方式补充配齐科学课教师,将学校实验课开设情况纳入教学视导和日常督导,将实验操作纳入中考。同时要求加强科学教育实践基地,遴选一批科技馆、博物馆、研学基地、高科技企业等,作为中小学科学教育实践基地,组织学生在实践探究中学习。

方案明确,要持续深入开展科普教育。在国家中小学智慧教育平台,开设科普教育专栏,围绕科技前沿领域,建设一批优质线上科普教育资源;持续开展“科学公开课”活动,会同中科院、工程院和高校每年组织30至40位院士专家分主题、分学段录制科普教育公开

课;推动中小学定期开展科技节、科技小发明、科普读书、寻找最崇拜的科学家等活动;推动高校实验室、职业院校实训中心、博物馆、科技馆和高科技企业等向普通中小学开放。

此外,为提升教师和教研员专业化水平,深入推进教育数字化,方案要求,在各级教师培训中,开展教师评价能力、数字化素养、科学教育等方面专项培训,针对农村地区、民族地区、薄弱学校的实际需要组织专项培训,切实提高教师教育教学能力。

据了解,方案自2023年启动,有组织地持续推进基础教育课程教学深化改革,至2027年,将形成配套性的常态长效实施工作机制,总结发现一批教学方式改革成果显著的教育教学案例,形成基础教育课程教学改革新气象。

## 七项签约!

# 长三角生态共治 再扩“新版图”

推进生态环境数据共享,强化跨界河湖、大气污染防治共保,齐抓共管外来入侵物种……6日下午,沪苏浙皖就七项生态共治专项文本在安徽合肥集中签约,长三角区域生态环境一体化高水平保护得到有效支撑。

地处东部的长三角是我国经济最发达的地区之一。“长三角是中国人口密集、城市化程度最高的城市群之一,既要经济增长,又要生态绿色,就必须树立一盘棋思维,以生态共治为打造长三角强劲活跃增长极增添绿色动能。”安徽省生态环境科学研究院副院长张测说。

记者了解到,此次集中签约涉及生态环境数据共享,大

气、水、外来物种等联防联控和港航低碳转型发展等多方面。

在生态环境数据共享方面,三省一市明确重点推进污染防治、生态环境监测、污染源监管等领域数据共享。对于三省一市通报的社会生态环境监测机构监测数据弄虚作假行政处罚信息,处罚结果运用互认,让弄虚作假的社会生态环境监测机构“一处违法、处处受限”。

长三角联防联控今年再扩“新版图”。围绕跨界水体,沪苏提出加快建立基于水质水量的太湖流域生态保护补偿机制,苏皖明确视情况开展跨界河湖区域10公里范围内联合执法,严厉打击违法排放水污染物行为。

# 首艘国产大型邮轮出坞

6月6日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,标志着国产大型邮轮项目全面转入码头系泊调试阶段,预计将于今年年底完工交付。这是当日拍摄的“爱达·魔都号”。



## 杭州机场入境免税店正式营业

6月5日,杭州萧山国际机场4号航站楼(T4)新建的入境免税店正式开业,这是T4航站楼投运后首家正式营业的入境免税店。店内首批1.4万余件免税品已在海关监管下办结相关手续,正式上架销售。

据了解,新开的机场入境免税店位于国际到达层托运行李提取处前,契合旅客行动路线。在品牌配置上,新的入境免税店引进了近26个香化品牌、43个烟酒品牌,囊括了护肤品、彩妆、香水、国产卷烟、进口卷烟、白酒、葡萄酒、黄酒等免税商品种类,满足入境旅客对免税产品的消费需求。

为保障免税店如期开业,杭州萧山机场海关提前介入筹建工作,主动对接企业开展服务,指导企业完善申报材料,同时安排专人负责货物入库、监管、安全检查等环节。

杭州萧山机场海关表示,未来入境航线和旅客将不断增加,海关将继续支持入境免税店丰富新品牌、新产品,在规范监管的同时,不断提升旅客购物体验。

# 今年浙江杨梅丰产

## 6月中旬起大量上市

记者6日从省农业农村厅了解到,由于前期天气情况总体较适宜,坐果较好,今年是杨梅“大年”,预计今年我省杨梅产量71万吨,比上年增15%。

兰溪市汤友贵家庭农场的大棚“东魁”杨梅已经抢鲜上市。“这种杨梅个头大如乒乓,甜度通常能达到16度至17度。”汤友贵说,目前,这款杨梅的市场价在每斤120元,因为还没到杨梅集中上市期,现在仍然“一梅难求”。

浙江各地的杨梅,啥时候能吃到嘴里?记者了解到,龙湾大棚促早杨梅在4月底已经开摘,三门、

兰溪、余姚等主产区大棚杨梅5月也陆续上市。

露地杨梅中,丁岙梅和“荸荠种”杨梅开摘期在6月初,“荸荠种”杨梅集中上市期为6月10日至6月20日;“东魁”杨梅开摘期预计在6月15日,集中上市期为6月18日至25日;舟山“晚稻杨梅”和“高山杨梅”将在6月下旬至7月上旬上市。因此6月中旬起,杨梅将大量上市。

从大棚杨梅销售情况看,目前各地杨梅价格在每公斤200元至250元,比去年略有提高。

“设施杨梅可以做到精准控温

控湿、人工授粉,让杨梅拥有自然的风味。”汤友贵说,今年杨梅生长期高温少雨,品质更佳,杨梅挂果率高于去年,预计自家农场的杨梅产量预计可以达到10万斤。

兰溪种植着近7万亩的杨梅,年产量达4.2万吨,年产值超4亿元,形成了独具特色的“五十里杨梅长廊”。

除了通过设施农业把控品质,兰溪也在给杨梅产业寻找新的发展路线。

6日举办的浙江“六月杨梅红”兰溪杨梅节活动上,湘湖实验室和兰溪市政府签订合作协议,双方将共建杨梅果酒深加工研究中心,研发杨梅果酒。

兰溪市经济特产技术推广中心工作人员王嵘告诉记者,目前杨梅的商品果率在70%左右,进一步做产业链延伸、开发果酒,则是希望充分利用好产业剩余的30%,为梅农带来更多经济效益。

浙江是杨梅的原产地,栽培历史悠久,品种技术领先,产业优势突出,面积、产量、产值稳居全国首位。

(图为兰溪农创客通过线上直播为家乡杨梅吆喝。)

