

2024年3月26日 星期二
农历甲辰年二月十七
今日四版
第5261期

桐庐县融媒体中心主办
http://www.tlnews.com.cn



融媒热线:64281890



潇洒桐庐客户端 桐庐发布微信

天气预报 今天阴转多云,偏北风3到4级,气温10到18℃,明天阴有阵雨或雷雨,偏南风3级,气温9到23℃。

桐庐首个百亿级制造业项目

全球新材国际亚太总部及表面性能材料研发生产基地项目正式开工

本报讯(记者 金黄璐敏 华睿)昨日上午,桐庐首个百亿级制造业项目——环球新材国际亚太总部及表面性能材料研发生产基地项目正式开工。

市长姚高员参加开工活动,副市长孙旭东宣布开工。中国科学院院士、浙江大学材料科学与工程学院教授张泽,浙江省国有资本运营有限公司党委委员、副总经理洪峰,环球新材国际控股有限公司董事局主席兼行政总裁苏尔田以及市有关部门负责人出席。夏积亮、张蕙娜、邵伟斌、周萍英等县四套班子领导参加。

县委书记夏积亮向项目的开工表示祝贺。他说,近年来,桐庐围绕加快经济

增长动力、产业发展模式“两个转变”,聚焦视觉智能、新材料、新能源等主导产业,聚力招大引强、补链强链,签约落地了一批“大好高”项目。自环球新材国际项目签约以来,政企双方高效协同,从进场到完成“标准地”打造用时33天,从拿地到开工用时22天,充分展现了“环球效率、桐庐速度”。接下去,桐庐将坚持项目为王、企业为重,搭建项目推进服务专班,扭住项目建设流程和节点任务,强化一线工作法,为项目提供全生命周期的“保姆式”精准服务,全力保障项目如期建成投产。

“我们把企业生命周期里最好的一段

放在桐庐,把最核心的技术、最大规模的基地放在桐庐,将加快接轨全球先进国家的技术,有效提升地方工业产业的高端化、智能化、绿色化水平,助力桐庐培育发展新质生产力。”苏尔田在接受记者采访时表示。

环球新材国际控股有限公司是一家以研发、生产、销售珠光材料及人工合成云母为主的国家级高新技术企业,掌握了全球领先的合成云母和珠光材料关键核心发明专利技术,产品被广泛应用于涂料、汽车面漆、化妆品、航空航天、船舶防腐等诸多领域。2023年1月,公司成功收购全球著名珠光材料企业韩国

CQV,成为全球同行业排名第三的珠光材料企业。

去年11月,总投资103.25亿元的环球新材国际亚太总部及表面性能材料研发生产基地项目正式签约落户桐庐。项目建成投产后,将成为桐庐产业发展进程中又一个重大标志性项目,引领构建新材料百亿级产业链,助推桐庐经济开发区加快实现规上工业总产值“三年翻番”、打造“万亩千亿”高能级平台,助推桐庐更好融入省“415X”先进制造业集群与市五大产业生态圈建设,为培育发展新质生产力、推动县域高质量发展注入澎湃新动能。

杭州技师学院包揽世界技能大赛集中考核汽车喷漆项目前三

本报讯(记者 陈艺琨)日前,第47届世界技能大赛集中考核汽车喷漆项目在上海举行。杭州技师学院选手包揽前三名,其中陈彬彬获第一名、杨美鑫获第二名、阿晓伟获第三名。

本次集中考核是第47届世界技能大赛我国参赛选手集训选拔的重要环节,来自交通运输部、上海市、浙江省、江苏省、江西省的6名选手参加考核,大赛最终确定1名(1队)参赛选手,成绩排名第2名(队)的选手将作为备选选手。

世界技能大赛每两年举办一届,是最高层级的世界性职业技能赛事,被誉为“世界技能奥林匹克”,其竞技水平代表了

职业技能发展的世界水平。

汽车喷漆项目一直是杭州技师学院的优势项目,2015年,在巴西圣保罗第43届世界技能大赛中,杭州技师学院的杨金龙摘得汽车喷漆项目金牌,实现了中国在世界技能大赛历史上金牌零的突破;2017年,在阿联酋阿布扎比举行的第44届世界技能大赛中,杭州技师学院教师蒋应成再次夺金,实现我国在该项目的冠军蝉联。

以教育赛、以赛促教。多年来,杭州技师学院构建了“选训评竞赛转”全过程竞赛管理机制,形成了统一的竞赛管理组织和竞赛选拔体系,并将大赛标准融入专

业人才培养方案、课程标准及考核评价办法,进一步拓展大赛成果在教学中的推广和应用,把技能精英的训练模式转化为广大技能学子的普适性培养方法,真正实现竞赛成果有效转化。2023年,学校参加各类技能竞赛获奖师生共计172人次,其中获国家级一等奖或金牌28人次,13人被授予“全国技术能手”称号,竞赛成果转化效应持续放大。

“学生既要有过硬的技能水平,也要符合地方经济发展所需,这样才能实现人才与城市的同步发展。”杭州技师学院教师舒海斌介绍,多年来,学院坚持以产业发展为专业建设的指挥棒,发挥学校作为

地方人才需求蓄水池作用,聚焦地方产业建专业,为地方经济发展提供技能人才支撑。

这些年,杭州技师学院深入对接桐庐当地特色产业、与企业共建医疗器械产业学院、磁性材料产业学院、数字商务产业学院、中通物流产业学院等,合力培养高水平复合型人才。

未来,杭州技师学院将继续发挥专业优势,与我县当地产业、行业紧密对接,携手打造桐庐能工巧匠、大国工匠的培育示范之地、成长向往之地、技能创新之地,为桐庐经济社会高质量发展输送更多素质高、能力强的专业人才。

我县启动2023年度文化产业政策拟兑现项目申报工作

本报讯(记者 华睿)近日,记者从县委宣传部了解到,2023年度桐庐县文化产业政策拟兑现项目申报工作已正式启动。

根据相关文化产业政策规定,我县每年根据企业规模、投资、经济贡献、社会效益及创新性和示范性等因素评选A类、B类共10个优秀文化产业项目,按照A类、B类分别给予30万元、10万元的补助。对经认定的国家级、省级、市级文创人才在县内实施的文化及相关产业项目,给予项目建设经费50%的补助,最高分别不超过

50万元、30万元、10万元。

本次扶持申报的重点方向涉及文创园区、文创街区创建项目,市级及以上文化人才实施的文化及相关产业项目,网络直播、短视频运营、动漫游戏开发、影视制作、文化服务、设计策划、营销推广等优秀文化产业项目,桐庐传统产业转型升级、乡村振兴(共同富裕)类文化及相关产业项目。

申报企业为:依法在本县范围内注册,具有独立法人资格,实行独立核算的

文化创意企业或其他依法设立的文化创意单位和组织,文创人才类项目可以个体工作室资格申报;在本县税务部门登记并依法纳税,认真履行劳动保障和社会责任;符合国家产业政策和杭州市文化创意产业导向要求;无非法生产经营行为,未发生安全生产责任死亡事故,未发生违反环保法规受到行政处罚的事件或环境污染事件。

记者了解到,对已接受其他县财政性资金扶持的项目不重复进行扶持。

申报材料由所属乡镇(街道)、县政府各部门、各直属单位初审盖章后,报送至县文创中心。材料上报截止时间为2024年4月15日。

扫一扫 了解详情

深化改革 强基固本
冲刺开门红

天松医疗：满弓劲发抢“春风”

本报讯(记者 周小铃)一年春作首,万事勤为先。近日,记者走进浙江天松医疗器械股份有限公司的加工中心,只见机械设备运转不停,而在光学试验中心,工人们各司其职,正全神贯注检验光学零配件。

“公司今年的开局还是不错的,现在内窥镜的生产订单已经排到5月份了。工人们一开年就进入了工作状态,铆足干劲,加班加点忙生产。”公司副总经理徐斌峰告诉记者,今年,企业新增了5台光学零件加工设备,进一步提升了生产效率。

天松医疗是一家专业从事内窥镜微创医疗器械研发、生产、销售和服務的高新技术企业,是中国医用内窥镜产业基地(桐庐)骨干企业,也是浙江省“隐形冠军”企业,建有省重点企业研究院。生产的医用硬式内窥镜、微创手术器械、内窥镜配套设备及一次性手术器械,广泛应用于耳鼻喉科、泌尿外科、肛肠外科、妇科、脑科等主要科室的临床诊断与微创治疗。

“这是我们去年研发成功的新产品,经鉴定,达到国内领先水平,已通过浙江省首台(套)装备认定。”徐斌峰向记者展示了一款高清腹腔镜,该产品设计了全球面、高折射率、三胶合物镜结构,可以扩大视场角度,同时降低畸变率,提高像素分辨率,进而明显扩大医生视野,提高医生观测患者体内器官及组织尺寸和位置的准确度。

多年来,天松医疗一直坚持走科技创新发展的道路,专注新产品研发与生产,并与浙江大学、杭州电子科技大学、邵逸夫医院等省内优质大学、三甲医院开展产学研合作。目前,公司拥有74项医疗器械产品注册证书。

在不久前召开的桐庐县“全力拼经济实现新跨越”暨“五大攻坚”动员会上,天松医疗被授予2023年度国家专精特新“小巨人”企业称号。徐斌峰表示,这份荣誉既是肯定,也是企业前行的动力。“接下来,我们会继续加大科研投入,改造升级原有生产设备,进一步提高生产效率。同时,将加大海外市场的扩展,努力提升市场份额。”谈及新一年的发展,徐斌峰信心十足。

车辆违停、占道经营……

非机动车道违停乱象多 各行其道有多难？



本报讯(本报记者)近日,有市民向县融媒体中心“大眼睛”栏目反映,县城部分道路非机动车道被大量机动车“占领”,导致非机动车“无路可走”,影响交通出行,还存在不小的安全隐患。连日来,记者实地走访县城多条主次干道,发现非机动车道违停问题确实不小。

无视禁停标志 车辆“霸道”违停

早餐时段,记者来到瑶琳路,道路旁设有交警提示牌:“此路段禁止停车,监控抓拍、拖移、处罚。”但仍有不少司机无视提示牌,将车辆停放在道路两边,导致非机动车无处可行。记者在现场观察了一段时间,发现自行车、电动车由于被违停的机动车挡道,大多绕行在机动车道上行驶,与疾驰的车流擦肩而过,看起来十分危险。

瑶琳路与中航路交叉口、与国贸路交叉口,各有一辆售卖水果的小货车停放在转角处,占据了斑马线,也霸占了半条道路。

瑶琳路靠近县人民医院后门路段,小吃店、水果店众多,非机动车道的占



道车辆就更多了,两侧均有机动车违停,途经车辆、电动车只能行驶在道路中心线上。记者还看到,公交站牌处,一辆汽车停在斑马线上,占据半条斑马线,车上不见驾驶员。

负责该路段的环卫工人王师傅表示,每天上午8点多开始,非机动车道上都会有小车停着。“车主都是来这边吃早餐的,这个时间段基本会停满。”王师傅告诉记者,“早晚高峰时段,这一路段车流量比较大,非机动车与机动车都行驶在一条道上,确实有些危险。”

随后,记者又来到春江东路上洋洲路段,只见五六辆汽车停放在非机动车道上,把道路给堵得结结实实。附近居

民告诉记者,由于停车位紧张、贪图方便等原因,该处非机动车道几乎每天早晚都会停放不少汽车。同样的情况还出现在滨江路一品江山、山水圣邸等小区门口路段。

违停更是“危停” 市民呼吁加强整顿

下杭路阳光华庭小区门口,道路不宽,部分非机动车道路段划有停车位。记者在现场看到,单边道路停了双排车,留出的可供行驶路段变得狭窄,一度无法畅通,机动车、电动车、自行车和行人在同一条道路混行,存在安全隐患。

中航路萧商大厦路段,道路一侧停

放着不少机动车,而当时大厦停车场内仍有车位可停放。一位路过的市民表示,应该是去大厦办事的人,为图方便直接停在了路上。沿中航路继续往荣正财富广场方向走,几家烧烤店和饭店门口也停放着不少车辆。

而在滨江西路大庄苑小区附近的道路,车辆违停情况更加严重,面包车、小轿车停在道路一侧,已经把整条非机动车道“淹没”了。在记者停留的几分钟时间里,十几辆电动车被迫行驶在机动车道上,与汽车并行,危险系数不小。

违停车辆占用人行道或非机动车道,不仅会导致人车混行,还会导致非机动车辆变道行驶,容易引发道路交通事故。此外,非机动车道违停车辆流动性低,长时间占道降低了交通运行效率和道路通行能力。

市民赵女士日常出行骑电动车较多,对于滨江路非机动车道上的违停车辆意见不小:“我每天要经过这里,非机动车道上基本都停满了车,我们骑车出行很不方便。”赵女士也很后怕,“我们没办法,只能在机动车道上骑行,前后都是汽车,想想都觉得危险。希望有关部门能整顿一下,早日把非机动车道让出来,骑车的人也能安全一点。”

在此,“大眼睛”栏目也呼吁机动车与非机动车自觉各行其道,机动车不随意占用非机动车道,互相保障路权,共同维护道路交通畅通。