

区交通运输局:

交通先行助推金坛高质量发展

2022年,区交通运输局紧紧围绕区委、区政府中心工作,聚焦常州“532”发展战略和“两湖”创新区建设,突出“五大行动”要求,创新举措推进交通工程建设,不断强化交通行业管理,切实提升交通服务水平,金坛交通区位优势得到明显提升。区交通运输局获评常州市推动高质量发展交通建设工作先进集体,茅山旅游大道获评全国公路水运建设“平安工程”项目,茅山旅游大道、省道265获评江苏省交通优质工程,金城大道获评“省平安工程示范工地”。

规划建设亮点纷呈。深化交通规划研究,完成《金坛区综合立体交通网规划研究》《金坛区农村公路“十四五”发展规划暨农村公路规划》等编制。推进项目技术前期,镇宣铁路镇江至溧阳段确定为2024年全省重点储备项目,深化丹金高速、金宜高速、宁常高速等项目研究,其中丹金高速项目金坛段在全省率先取得建设项目用地勘测定界成果报告。加快推进重点项目,沪宁沿江高铁金坛段完成铺轨,农村公路整治提升工程和薛埠水下疏浚工程(一期)等项目完工,金坛高铁枢纽、金沙大道改线、金城大道等项目有序推进。创新交通路航养护,推动农村公路管理养护体制改革和公路绿化养护体制改革,公路中心获评“十三五”以来全省公路养护管理先进集体,完成淤积航段疏浚、受损护岸修复等日常养护,完成丹金溧漕河金坛段高速公路大桥下游驳岸、白龙荡段驳岸、金塔大桥疏浚等专项工程,确保干线航道年通航保证率98%以上、航标正常率99%以上。

行业管理创新推进。强化信用监管,完成行业信用等级评定,推进分级分类监管。突出行业规范,依托“互联网+监管”平台,编制金坛区交通运输局行政检查事项清单共106项,编制完成率100%。加强行政执法,全年累计实施行政处罚2431起,未发生一起因行政处罚引起的行政复议和行政诉讼案件,未发生被新闻媒体曝光和向政府部门投诉的情况。严守安全红线,全面加强行业安全监管力度,保持全行业本质安全持续稳定。

运输服务持续提升。坚持“以人民为中心”的发展思想,聚焦群众日益增长的多样化出行需求,积极推动交通公共服务的“保障型”向“品质型”转变,全力提升交通运输服务水平。全年完成公路客运量906万人次、公路货运量2549万吨、水路货运量1120万吨。圆满完成元旦、春运、清明、“五一”、端午、中秋、国庆节及高考、新兵等运输保障任务;完成疫情防控医护人员支援上海、苏州两地的运输保障工作,共发送12车次,运送医护人员300人次。

改革创新成果显著。加快行业前沿科技应用,港航中心充分发挥QC小组科技创新引领作用,公务艇尾气后处理装置已申报第二项实用新型专利,“降低水上服务区大型LED屏耗电量”课题获2022年江苏省交通运输行业QC成果发布三等奖,航管QC小组被评为2022年江苏省交通运输行业优秀质量管理小组。创新推进绿色交通建设,开



上线嘉宾:马国盛 金坛区交通运输局副局长(左三)
吴文杰 金坛区交通运输局副局长(左二)
戴小荣 金坛区交通运输局总工程师(左一)
主持人:耿纪雯(右一)

展汽修行业挥发性有机物(VOCs)综合整治,对全区70家涉及喷涂作业维修企业进行联合检查。强化各类扬尘管控,督促在建工程落实日常扬尘管控,在道路养护中全面推行湿式机械清扫作业模式,完成辖区31家港口企业岸电改造工作。

交通惠民更加有力。持续推进交通民生工程,全年新建、改造公交候车亭66座,优化公交线路6条。深化农村公路品牌建设,助推乡村振兴发展。“绿野仙踪”农路品牌在全省取得较大影响,“农村公路+”融合发展模式入选全省交通强国建设试点典型案例;高质量开展农村物流达标县创建,开通常金公交88路和金城武交89路,加快推进常金坛公共交通同城化;改造城乡公交车32辆,开通公交带货示范线路2条;加快运输结构调整,大力发展“公转水”,开辟金坛至上海洋山港江海直达航线,有效降低企业运输成本。

2023年,区交通运输局将按照区委、区政府部署要求,以“五大行动”为引领,加快交通基础设施建设,提升交通行业管理水平,全力推动交通运输各项事业高质量发展。

立足加快发展,打造更强区位优势。深入实施多层次轨道交通规划等一批重大规划研究,持续跟进镇宣铁路(镇江至溧阳段)、常金宁城际铁路、金溧线等铁路项目进展,扎实开展高铁物流中心等项目前期研究。加快铁路建设,以“常州西站”的定位着力打造金坛高铁枢纽,确保沪宁沿江高铁按时开通,高水平迎接金坛“高铁”时代到来,全面放大高铁对金坛经济社会发展的作用和效能。加快项目前期工作,推进国道233金坛段南延、扬溧高速公路金坛茅山东互通等重点工程省级立项工作,推进金宜高速、苏锡常南部高速西延+南环线、常溧高速拓宽等一批重点项目前期工作,推动丹金高速早日开工;积极对接省道网调整,进一步优化金坛交通路网布局。强化项目建设,加快实施中吴大道西延智慧快速路、华城路改造提升、金沙

大道改线、金城大道等一批重点交通项目,进一步提升常金交通同城互联水平,以高水平交通同城化推动常金一体化发展,为常州建设“新能源之都”贡献更多力量。

立足创新发展,释放更大发展潜力。加快推进交通信息化建设,推进普通国省干线公路货车不停车动态称重检测系统建设,彻底根治“百吨王”等安全痼疾。深化城乡公交一体化运营改革,基本建成“畅连城乡、便捷高效、智慧安全、便民惠民”城乡公交一体化服务体系。加快深化“放管服”改革,推进“不见面审批(服务)”,进一步优化营商环境。持续推进交通品牌提升,重点实施沪武高速金坛互通、国道233与河海大道交叉口、省道240与省道239交叉口、国道233与直荣线交叉口、省道265与白茅线交叉口等景观提升工程,加快创建一流交通旅游环境,全面加强“乐道金坛”农路品牌宣传,不断提升对外知名度、美誉度和影响力,为金坛全域旅游发展提供更好条件。加快交通运输结构调整,大力发展“公转水”,依托金坛港开辟上海港(外高桥港区、洋山港区)集装箱新航线,进一步降低企业物流成本,为全区外向型经济发展增添新动能。

立足民生发展,建设更好服务品牌。全面提升公共交通服务,持续做好节假日及特殊时段运输保障工作,满足群众出行需求。深化农村公路管理体制综合改革,全面落实“路长制”,进一步明确



责任主体,构建农村公路长效管理机制。实施农村公路整治提升工程,强化公路日常管养,实施县道大中修7.6公里;对全区15条县道等管养道路开展安全隐患整治,对部分路段(约150公里)的路面标线、公路标志、安防设施等进行改造更新;对15座桥栏杆防撞能力不足的桥梁进行改造,保障道路通行安全。有序推进“畅行金沙”“惠农金沙”等2大类4项交通民生工程,新辟、优化公交线路各6条,充分发挥常金公交88路、金武交89路作用,为两地居民往来提供优质服务,完成城乡公交一体化达标县创建工作。推进城乡客货融合发展,完成农村物流达标县验收工作,实现主要品牌“快递进村”覆盖率达80%以上。着力提升城乡交通一体化水平,有效推动金坛城乡融合发展。

立足绿色发展,形成更实治理能力。持续深化法治交通建设,以法治思维和法治方式推进行业信用体系建设,完善企业诚信考核指标体系。加强执法队伍教育培训,深化执法领域突出问题专项整治行动,加强运用《安全生产法》实施行政处罚。持续加大交通执法力度,全面加强道路、运输、港航、治超、工程建设等方面的执法力度,持续推进“打非治违”,巡游出租汽车网上巡查,强化新旧业态管理,全面提升行业治理成效。持续提升绿色交通环境,加强污染防治攻坚战,坚决打好交通运输污染防治攻坚战。引导行业绿色发展,鼓励发展节能环保的运输方式和运输装备。加快绿色技术应用,加快岸电设施标准化体系建设,着力提升岸电设施利用率。

立足安全发展,构筑更严监管体系。强化行业安全监管,继续开展道路运输和交通运输安全专项整治,强化水上交通、港口码头领域专业化治理,统筹开展各类专项行动。强化体制机制建设,强化重点时段安全监管和应急值守,做好极端天气的预防、预警、防范和应急保障工作;全面落实安全生产主体责任,继续推进港口危化品等重点企业风险管控和隐患排查治理双重预防机制建设,持续健全“两客一危”挂靠清理长效机制。强化平安交通创建,对全区在建交通工程开展平安工地考核,对发现的问题立即整改落实,落实安全生产标准化、安全防护设施标准化,全面提升行业本质安全水平。

从严打击非法营运

市民来电咨询:我是一名出租车驾驶员,目前市场上存在非法营运“网约车”,使合法经营者的利益受到侵害。区交通运输局对这些车辆如何进行查处?

区交通运输局副局长马国盛:为给出租车经营业户营造良好的经营环境,保障市民乘车合法权益,近年来,区交通运输局不断加大网约车市场监管力度。一方面,加强与网络平台互通,督促网络平台及时将未取得合法资质的人员及其车辆清理出平台,不再向他们派单;另一方面,区交通运输执法部门针对重点场站和路段,通过错时执法等举措,以流动巡查和定点检查相结合的方式,不断加大非法营运“网约车”的打击力度,持续保

持非法营运“网约车”整治高压态势。两年来,区交通运输执法部门已累计查处非法营运“网约车”50余辆。同时,区交通运输局积极与常州市交通运输部门对接,及时获取合法“网约车”人员及其车辆信息,对合法网约车进一步加强监管,引导他们规范经营、文明服务,保障乘客合法权益。

区交通运输局将继续灵活运用“守护1.0”执法系统,实行城区、乡镇区域联动执法,统一执法行为、执法程序、执法标准,进一步提升综合执法效能。同时,与公安部门紧密配合,发挥联合执法效力,加强对非法营运“网约车”的打击力度,切实维护合法经营者权益,促进我区道路客运出租运输市场秩序规范、稳定发展。

推进农村公路整治提升工程

市民来电咨询:我家住在建昌街上,建昌西边的转盘未设置红绿灯,机动车、非机动车混行,常发生交通事故,能否在转盘处安装红绿灯?

区交通运输局副局长吴文杰:该市民所说的是位于县道202建社线和县道302白茅线交叉口的环形交叉口。由于建设年代久远,该环形交叉口已不适应现阶段农村公路通行环境。针对该问题,前期区交通运输局已与相关部门进行了深入沟通研究,

已将该交叉口改造列入2023年度农村公路整治提升工程,计划5月底至6月初对该转盘进行拆除,将改建为十字路口,并设置红绿灯。为确保交通安全,届时将对机动车和非机动车实行分道行驶。今年,区交通运输局还将对建社线和村道交叉口进行改造,进一步改善交叉口行车视线,对搭建建社线的村道路口进行坡改平,增加路面震荡标线,完善相应公路标志牌,减少事故发生。

加快寻仙路互通大桥建设

市民来电咨询:茅山旅游大道寻仙路附近的“断头路”何时建成通车?

区交通运输局总工程师戴小荣:茅山旅游大道于2019年9月底建成通车,该路从省道340句容界往东,止于老省道241,在金坛西部地区形成了一条东西向快速通道。因用地限制,当时寻仙路互通大桥未能同步实施,因此留下了“断头路”,前往茅山旅游度假区方向,需在行驶过省道265跨线桥后切换辅道行驶,在一定程度上影响了茅山旅游大道的快速通行功能。

寻仙路互通大桥全长约800米,是茅山旅游大道快速路系统的最后一环。目前,该项目已列入《2023年度常州市金坛区区级政府投资项目计划清单》。区交通运输局正在开展项目技术前期工作,已获得初步设计批复,计划今年6月底进场施工,2024年底完工。寻仙路互通大桥建成后,茅山旅游大道实现全程快速化,将进一步提升茅山旅游大道的功能,对加快茅山旅游开发、方便当地群众出行起到积极的推动作用。



如何参与图书馆志愿服务?

市民来电咨询:我是一名高中生的家长,现在学校要求孩子们参加社会志愿服务,听说区图书馆每年都会开展这项工作,怎样给孩子报名?

区文体广电和旅游局副局长郑华:

每年寒暑假,区图书馆都会在公众号发布招募推文,对象以高中生、大学生为主,开展志愿服务,有意愿的学生可选择合适的时段在网上报名。每批次招募的志愿者都会接受专业的岗前服务技能培训,明确《金坛区图书馆志愿者管理办法》各项要求,并进行现场实操,之后分配到各个岗位。区图书馆志愿服务内容主要包括图书管理辅助、文明引导、馆

内活动辅助、志愿者团队管理等。表现出色的学生可参加年底优秀志愿者申报,区图书馆综合评估后在公众号公示名单、颁发证书及奖品。志愿者还可根据积分奖励制度,到区图书馆兑换相应文创产品,以此提升志愿者开展志愿服务的获得感和主动性,促使志愿者持续有效参与,并带动志愿服务工作。

史燕婷

下期直播预告

5月12日上午10:00-11:00,区市场监管局相关负责人将走进《政风行风热线》直播间。市民可以拨打电话82330089、82332089,或是发送留言到“金坛第一时间”“金坛FM89”“金坛网”“金坛日报”微信公众号参与节目。如果您在日常生活中有咨询或投诉,可随时拨打金坛区政府公共服务热线12345。5月12日上午10:00-11:00,金坛人民广播电台、金坛手机台将全程直播,欢迎收听收看。《金坛日报》将同步刊登政风行风热线相关内容,敬请关注。

打造宜居国家卫生城市 建设和谐文明健康常州

中共常州市委宣传部
常州市卫生健康委员会
常州市爱国卫生运动委员会办公室

关于实施按自然月抄表结算的公告

尊敬的电力客户:
您好!根据国家发展改革委办公厅关于组织开展电网企业代理购电工作有关事项的通知(发改办价格[2021]809号)“加快实现按自然月购电同期抄表结算”的要求,遵照江苏省发展和改革委员会文件,我公司将于2023年6月1日起实施按自然月抄表结算,现按政府文件要求将有关事项公告如下:
一、全省居民客户和低压非居民客户调整为每月抄表、按月结算。
二、自2023年起,原单月抄表结算的居民客户年度阶梯电量计算周期仍为当年1月1日至12月31日;原双月抄表结算的居民客户年度阶梯电量计算周期自上年12月1日至当年11月30日调整为当年1月1日至12月31日。所有居民客户阶梯电量基数不变。

三、您可通过查阅电费缴费卡、登录网上国网APP或致电95598供电服务热线查询抄表周期。为便于您及时掌握电量电费信息,您可通过每月月初通过网上国网APP和“国网江苏电力”微信公众号接收电费账单推送,也可通过网上国网APP订阅电量电费短信通知。
四、企事业单位电费结算周期、交费方式不受本次调整影响。如想了解您2023年阶梯电量使用情况,您可登录网上国网APP进行查询。如您有任何疑问,可随时致电95598供电服务热线或咨询当地供电营业厅,我们将竭诚为您服务!
感谢您的支持与配合!
国网江苏省电力有限公司
2023年4月27日