

# 火车拉来一座城

本报记者 詹长松

又是一个令人振奋的好消息！

就是昨天，6月21日6时34分，焦作至北京西G1585次高铁列车迎着朝阳，缓缓驶出焦作火车站7站台，标志着我市正式首发进京高铁列车。这条钢铁长龙从大美焦作一路高歌，直达北京。

自2015年6月26日我市步入“动车时代”以来，焦作铁路迅速发展，跨入高铁发展新时代。目前，焦作有了直达上海、深圳、广州、武汉等城市的高铁。

铁路在悄悄改变我们生活的同时，也在改变着我们这座城市。

众所周知，焦作因煤而建、因铁路而兴。1902年，为掠夺我市煤炭资源，英商福公司开工修筑道清三里湾码头至焦作矿区的铁路——道清铁路。1906年，道清铁路全线通车，横跨浚县、滑县、汲县、新乡、获嘉、修武、河内7县，全长150.4千米，它既是清政府丧权辱国的记录，也是英商福公司在我国争夺势力范围、掠夺资源的见证。

但同时，道清铁路的建成也促进了焦作近代工业的发展。道清铁路与当时的南北大

动脉——京汉铁路相连接，成为焦作走向大江南北、往来全国各地的重要通道。商人们通过天津码头，经道清铁路而来，把世界各地的工业商品和“洋货”以及各种时尚带到焦作，再通过道清铁路把焦作的煤炭、“四大怀药”、竹货等运达天津，送到全国和世界各地。这一阶段焦作近代工业已初现萌芽。

新中国成立后，满目疮痍的道清铁路开始走出低谷，走向复兴。20世纪50年代末，全国开始进行大规模的铁路建设。1954年，詹东线（即后来的太焦线）开始规划设计。1958年5月，焦作至九府坟（博爱县境内）14公里区段通车；1960年年底，晋城北至马厂（长治北）段铺轨通车；1961年1月，焦作至五阳（长治潞安）段全线通车。

1965年，以客运为主的焦作站拔地而起，焦作北站客运业务逐渐向焦作站转移。1970年7月1日，焦枝铁路建成通车，仅用时8个月，创造了铁路修建史上的奇迹。随后，月山站横空出世，它北连太焦、南接焦枝铁路，成为连接南北要道的咽喉。1974年，月山至晋城北段复线工程也交付使用。1978年，南太焦铁路（长治北至月山段）进行复线电气化扩能改造。至此，以焦作站为客运中心、焦作北站为货运中心、月山站为交通

枢纽的焦作铁路运输网络初现规模。

1978年，改革开放的春风吹遍祖国大地，焦作铁路建设迎来了又一个春天。同年，焦枝铁路延长至广西柳州，全长1639公里；1988年，改称焦柳铁路。焦柳线在月山站与太焦线交会，沿途连接华北、中南地区的多座工业重镇，一线贯穿豫、鄂、湘、桂4省区，构成了与京广线平行的我国中西部地区另一条南北铁路大动脉。

铁路，唤醒了豫北小城；铁路，催生了一座新型工业城市。

自2010年以来，全国铁路建设进入黄金期。为加快构建现代综合交通运输体系，进一步改善群众出行条件，充分发挥铁路对全市经济社会发展的支撑作用，我市抢抓机遇、务实重干，在铁路建设方面亮点频现，成绩斐然。

2015年6月26日，郑焦城际铁路正式开通日，正是焦作人高铁圆梦时。郑焦城际铁路的开通和顺利运行，带给焦作的不仅是市民出行的快捷、舒适、绿色、环保，更重要的是它形成的“半小时经济圈”，还直接带动了郑焦两地旅游、餐饮、房产置业和零售行业的繁荣发展，快速吸引人流、物流、信息流、资金流，有助于焦作做好重大项目引入

和产业转型工作，形成焦作与郑州经济发展“同气连枝”的良好局面。

我市抢抓郑徐高铁开通运营的有利时机，在市委、市政府运筹帷幄之下，2016年10月10日，我市社会各界及人民群众翘首以盼的焦作—上海虹桥G1821次高铁始发车开通。

2020年12月12日，我市在焦作站南广场举办太焦高铁开通暨“千人高铁旅游专列”首发仪式活动，乘高铁从郑州出发经焦作到太原只需2个小时。太焦高铁这条贯穿河南省和山西省的高铁“大动脉”，犹如一条金丝带，将焦作这颗豫北明珠，串在了新的经济增长带上。

高铁跨越怀川，铁路引领未来。今年，市政府工作报告中明确提出，要“积极推动呼南高铁焦洛平段开工建设，争取郑焦市域铁路纳入郑州都市圈轨道线网规划，推进新焦铁路前期工作……”为我市新一轮铁路建设擘画了蓝图，也必将成为我市经济社会高质量发展的强大助力。



## 刘九学:河南省第一个全国劳模

本报记者 贾定兴



刘九学。(本报资料照片)

刘九学，1905年出生于博爱县柏山村一个贫苦农家，曾任焦作李封矿采煤队长、采一区区长，焦作市人民委员会委员，河南省人民委员会委员。1950年2月加入中国共产党，9月被授予“全国劳动模范”称号，是河南省第一个全国劳模。

1914年，刚满9岁的刘九学就跟着义兄来到了焦作煤矿，数年间，他下井拉过筐，也在井下搁过棚，还在中国共产党的领导下，积极进行抗日斗争。

新中国成立后，矿工成了煤矿的主人。在焦作煤矿矿组的领导下，煤矿把所有职工登记注册，第一个办法就是由工人选举班组长，刘九学就是焦作煤矿第一批被工人选举出来的采煤班长。“是共产党给了我第二次生命，俺要把全身心的精力投入到工作中，全心全意多挖煤，报答党的恩情！”刘九学认为中国共产党是再生父母，始终坚定听党话、跟党走。

刘九学注重安全生产。担任采煤组长后，他采取班前安排生产、班中反复强调、班后进行检查的管理模式，发现险情和事故苗头及时排除，所在班组连续19个月无伤亡事故，不仅超额完成生产任务，还创造了连续12年安全生产的纪录。

在确保安全生产的同时，刘九学针对矿井瓦斯大、矿层薄、煤层不均等实际，推广采用倾斜分层竹笆假顶全陷落长壁采煤法、小工作面多循环快速采煤法、多绳头回柱法等15种先进采煤经验和新技术，加快推进煤炭安全生产。“一五”期间，刘九学带领采煤队提前5个月完成了国家计划。1950年至1959年这10年间，刘九学采煤队共为国家增产煤炭15万多吨。其中，1958年创造了月产千吨、双千吨和35000吨的纪录。由于刘九学采煤队在安全生产中作出了杰出贡献，当时，国家为他们盖房400余间，让全队员工都住上了新房，并把他们居住的那条街命名为“劳模街”。

刘九学得病后，经多方医治无效，于1964年9月25日病故，终年59岁。如今，“劳模街”虽已发生了翻天覆地的变化，但刘九学的劳模精神犹在，且熠熠生辉，鼓舞着一代又一代的焦作煤矿工人赓续精神血脉，不断砥砺前行。



## 1986年6月12日

# 焦东小院深记忆



本报记者 王水涛

1986年6月12日，位于山阳路56号的焦作日报社办公大楼正式投用，焦作日报人终于结束了与其他单位人员一起办公的历史，拥有了属于自己的“家”。1988年1月1日，焦作日报社印刷厂建成投产。至此，焦作日报社拥有了一个独立的院落。在这里，职工娱乐中心、单身职工宿舍、食堂、澡堂一应俱全，办公楼同印刷车间连成一体，建筑面积将近6000平方米。

为了报社办公大楼早日建成，时任副总编辑并主持工作的秦绪常、副总编辑李介人等人可谓呕心沥血。他们无数次跑市委、市政府，找领导批钱批地；跑规划、土地等部门，督促办理相关手续；跑施工现场，督促加快工程进度。“印刷设备要买最先进的。”秦绪常对此明确要求。为此，焦作日报社派出20多人到北京学习先进的印刷技术。“我们在省地市报率先使用激光照排和胶版印刷技术，告别了铅与火，迎来了光和电，极大地提高了印刷质量和效率。”焦作日报社副总编辑杨双喜回忆当初，颇感自豪地说。

回忆1986年刚搬进新办公大楼的情景，时任记者部主任的柴国庆说：“坐在宽敞的办公室，看着阳光透过窗户照得桌子闪闪发光，我内心充满了喜悦。记者的工作环境改善了，但艰苦奋斗的精神不能变、全天候采访的观念不能变，必须保持随时有新闻随时出动的优良作风，深入一线‘捉活鱼’，采写更多好新闻。”

诚如柴国庆所言，无论环境如何改变，新闻工作的宗旨不能改变。以搬进山阳路56号为契机，《焦作日报》一年登上一个新台阶，努力践行“权威、主流、亲民、服务”的宗旨。



焦作日报社办公大楼旧址。

(本报资料照片)

1998年4月1日，焦作日报社新闻采编业务综合网络正式启用，这意味着《焦作日报》的编辑、记者们告别了手写稿件、剪剪贴贴的历史，告别了使用多年的剪刀、胶水、尺子，这在《焦作日报》报业发展史上具有划时代的意义。

随着科技的进步，《焦作日报》的编辑、记者们开始使用先进的专业软件。这套采编平台系统融合信息采集、编辑制作、信息存储、多渠道信息发布于一体，能够满足报社新闻及办公等各种信息处理的需要，使报社的工作告别了纸与笔，实现了在计算机网络系统上完成新闻的写作、编辑、制作、检校。采编平台的成功建设，标志着焦作日报社开始从传统报业向现代传媒业进军，也为报社未来的新闻事业发展打下坚实的现代化技术基础。

21世纪是信息社会的时代，更是媒体传输的时代，在着力办好纸媒体的同时，《焦作日报》电子版乘着互联网发轫普及的东风，1998年11月11日，在河南省地报中首

家加盟河南报业网，从此在世界各地的读者都可以通过国际互联网看到当天的《焦作日报》。1999年12月，拥有独立域名的新闻网站——焦作新闻网（《焦作日报》电子版）开通运行。2004年5月13日，焦作正式注册网络实名。

《焦作日报》每一次华丽转身都离不开技术进步的支持，科技的大潮引领报社茁壮成长。1994年12月初，报社印刷厂购入首台彩色印刷机，同年12月22日，第一张彩色《焦作日报》问世。1995年，报社印刷系统告别了人工激光手动照排，实现了录入、组版、发排一体化的电脑操作。2005年到2008年，报社先后斥资1500多万元购买了3台进口高斯全彩印刷机，实现了对开大报的全彩印刷。随着印刷设备的不断更新换代，焦作日报印刷质量得到了大幅度提升，在全省各地市报印刷质量评比中，连续多年获得优质报纸一等奖。



## 李峰：焦作日报顾问

本报记者 秦秦

春华秋实满庭芳，《焦作日报》已创刊65载。一代代报人踔厉奋发，一位位友人万千呵护，才让更多的读者爱上了《焦作日报》。最难忘，《焦作日报》顾问、《半月谈》杂志原总编辑李峰与《焦作日报》的笃挚友谊。

1925年出生的李峰，先后任新华社西南分社记者，中内部分组长、副主任、主任兼《半月谈》杂志总编辑，《经济参考》副总编辑，新闻出版署特约顾问。李峰领导创办了被中宣部领导誉为“中华第一刊”的《半月谈》杂志，发行量最高达700多万册。他还拍摄了长年高挂于中国人民革命军事博物馆和抗日战争纪念馆的《铁轨大翻身》摄影名作。

“在我的记忆中，李峰作为《焦作日报》的顾问，曾受报社党委邀请两次来到焦作，和《焦作日报》友情深厚真挚。”谈起李峰，已于2004年退休的《焦作日报》原副总编辑李斌打开了话匣子。

李峰“高高挂挂”，虽是新华社资深记者，却亲切谦和，平易近人。“我第一次见到李峰，是在20世纪90年代初，当时我市旅游业刚刚起步，报社编委邀请他和新华社几位同志到报社指导工作。李峰一行人在时任焦作日报社党委书记李介人等领导陪同下，到编辑部、印刷厂等部门参观，对焦作日报社事业的发展、采编队伍的建设都进行了细致了解，并给予鼓励。”李斌回忆。

“一个地市报，能发展成这样，很不错。”李峰由衷赞赏。

1993年，《焦作日报》复刊10周年，4月27日，中顾委原委员、新华社原社长、中国对外交流协会原会长朱穆之，新华社《半月谈》杂志主任李峰等应邀到焦作日报社参观指导。4月28日，《焦作日报》复刊10周年座谈会举行，朱穆之、李峰等新闻老前辈及焦作市委、市政府的领导参加了座谈。

2003年，《焦作日报》复刊20周年之际，李斌受报社党委委托，赴京看望李峰等对焦作日报社关怀备至的老同志，意欲邀请他们来焦作参与《焦作日报》复刊20周年纪念活动。78岁的李峰精神矍铄，热情地给《焦作日报》复刊20周年题了词，并允诺再次来焦。随即而来的非典令期盼中的交流成了未竟的心愿。

李峰是一位勤奋、高产、有思想的记者，著书立论，笔耕不辍。1998年离休后，他出版了新闻通讯及战地摄影、杂文随笔、新闻论述共三卷的《李峰文集》。



随着夜市经济的开启，让浓浓的市井味的街巷，燃起了人间烟火气。奔走生计，充实的生活，丰富了百姓的娱乐和消遣。地摊经济、夜市经济，不仅给大家生活上带来便利，更有经济复苏带来的对生活的安心和信心。

本报记者 贾蓝 摄