

# 一条大道穿太行

本报记者 朱晓琳  
本报通讯员 吕立政 张博 李静

9月28日，秋阳高照，金风送爽。巍巍太行山间，我市修武县西村乡磨石坡村的一个山岭上，市公路事业发展中心、省道230项目公司、河南鹏程路桥建设公司、中公监理公司和修武县、中站区等参建各方队伍集结，挖掘机、装载机等大型施工机械设备列阵。

11时许，随着市委书记葛巧红宣布省道230沿南太行行线方庄至寨豁段工程的开工令，施工单位闻令而动，这个备受市委、市政府和群众关注的省重点项目正式开工。

市领导路红卫、闫小杏、胡小平、李平启、王付举、买万国、董红偶和省交通事业发展中心副主任郭留红等，一同见证了这一激动人心的时刻。

省道230方庄至寨豁段项目是省道路网调整后新增的普通国省干线公路项目。该项目路线穿越太行山，连接修武县、中

站区两县区山区，路线全长16.3公里，概算投资11.57亿元。该项目采用双向两车道二级公路技术标准设计，行车速度为60公里/小时，路面采用沥青混凝土路面，全线共设大桥4座，涵洞36道，隧道2座，公路平面交叉28处，服务区1处，加油站2处。

在开工现场，市委常委、常务副市长、组织部长路红卫指出，今年年初以来，面对新冠肺炎疫情多点散发和经济下行压力不断加大的严峻形势，全市上下坚决贯彻“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重大要求，牢固树立“项目为王”理念，紧盯“356”主导产业集群培育，在项目谋划、招引、建设等方面谋创新、求突破，取得显著成效。全市各级、各部门要以此次项目开工为新起点，秉持服务企业、服务项目就是服务发展、服务大局的理念，持续深化“万人助万企”“亲清面对面”活动，切实做到“有事必服、无事不扰、事事上心”，用真心、真情为项目建设和企业发展提供最优质、最便捷、最暖心的服务保障。该项目业主和建设单

位充分发扬“特别能战斗”的焦作精神，在守住防疫、环保、安全等底线的前提下，精心组织、高效施工，力争分秒、大千快上，迅速掀起项目建设新高潮，努力在全省争一流、作表率，全力支撑经济社会高质量发展，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

省交通事业发展中心党委委员、副主任郭留红明确指出，省道230沿南太行行线焦作段是我省规划的太行天路1号旅游公路的重要组成部分，是加快推进交旅融合发展，塑造“行走河南·读懂中国”品牌体系的重要基础支撑。省道230沿南太行行线方庄至寨豁段一期工程开工建设是焦作市委、市政府贯彻落实省委、省政府稳经济重要决策部署的有力抓手，是交通公路部门扎实推进交通重大项目集中攻坚行动的重要举措，是在全省稳住经济大盘工作中展现交通公路更大作为的具体体现。焦作市公路部门要树立强烈的政治意识、责任意识、担当意识，把集中攻坚行动记在心上、抓在手上、落在路上。该项目参建单位要严把项目进度、质

量关，强化安全管理责任，把目标任务分解到部门、落实到岗位、量化到个人，确保该项目建成“品牌工程”“优质工程”“放心工程”。

市公路事业发展中心主任刘志钢郑重表示，作为项目实施机构，将开工即决战，起步即冲刺，以时时放不下的责任心，发扬特别敢创新、特别重落实的焦作新风，严格按照既定时间节点，提前考虑、提前研究、提前谋划、提前解决在建设可能出现的问题、矛盾、困难、制约。做好充足的估计、充足的计划、充足的组织、充足的安排，明确责任、明确任务，倒排工期、挂图作战。严把安全关、环保关、质量关、进度关、程序关、廉洁关，力争项目早日建成、早日通车、早日发挥作用，为奋力谱写全面建设社会主义现代化焦作作出新的更大贡献。



## 市公路事业发展中心召开党支部“互查互评互学互鉴”座谈交流会

本报讯（记者朱晓琳 通讯员李风光）9月23日，市公路事业发展中心组织召开党支部“互查互评互学互鉴”活动座谈交流会，全面总结活动开展情况，通报督查发现问题，表彰“党建先锋”。市公路事业发展中心党委书记薛东来上党课并作总结讲话。

薛东来指出，开展此次“互查互评互学互鉴”活动是对各党支部新一届支委成立以来工作情况的一次全面政治“体检”，为各党支部提供了一个学习分享交流的平台，既检验了工作，又促进了提升。他要求，针对督查反馈的问题，要对照巡察要求切实抓好整改工作，充分发挥党支部战斗堡垒作用，扎实规范做好党建工作。要“回头看，互查找差距”“走出去，互学促提升”“沉下心，互促抓落实”，着力打造“党旗红、公路兴”的焦作公路党建品牌。党委和各党支部要聚焦二十大这个主题，突出政治建设这个统领，坚持服务大局这个中心，筑牢组织建设这个基础，紧抓作风建设这个关键，牵住责任制这个“牛鼻子”，瞄准党建先锋这个目标，抓好党建促发展，勇当社会主义现代化焦作建设的开路先锋。

会议还通报了督查情况，对各党支部的先进做法进行了总结，对存在的问题进行了反馈，对下一步的规范提升提出了意见和建议。各党支部负责人针对督查反馈的问题进行了表态发言。机关党支部和工程一处党支部被授予“党建先锋”流动红旗。



## 省道234山区段路面改造工程通过交工验收

本报讯（记者朱晓琳 通讯员董静毅）近日，记者从市公路事业发展中心获悉，省道234山区段路面改造工程顺利通过交工验收。

据悉，该项目是一条通往青龙峡、净影寺风景区的重要旅游道路，路线全长15.175公里，总投资3911万元，于2021年9月30日开工建设，2021年11月21日完成主体工程。该项目的建成成为我市经济和社会发展的提供了高效、快捷的通行条件，进一步凸显了我市区域中心城市功能和辐射带动作用。

市公路事业发展中心攻坚克难，“三个全力”确保项目顺利实施、扎实落地。该中心全力推进项目进度，开工前对照施工图，结合现场勘查，确定零星清单，制订施工进度计划。施工中紧抓工期计划节点，严格按计划工期控制推进。全力保证项目质量，加强制度建设，夯实质量责任，结合项目工程进度对路面基层开展重点工序交工检测验收工作。对已完成工程进行验审，报备检查合格后才进行下道工序。全力打造安全工程，坚持把安全生产放在首位，开工前积极开展项目安全生产条件核查工作，并定期组织开展平安工地考核工作。健全各项安全生产管理制度，坚决落实安全检查制度，强化各参建单位安全意识，有效控制安全生产隐患，保障了施工安全。

养护一线

武陟县公路局开展秋季公路扬尘专项整治行动

温县公路事业发展中心加强秋季路产管理



## 沿太行高速公路焦作段项目开工



▲省交通运输厅、焦作市相关领导，市交通运输局、施工项目方相关负责人出席开工仪式。  
本报记者 段美如 摄



▼全省第六期“三个一批”项目建设活动沿太行高速公路焦作段项目开工仪式现场。  
本报通讯员 张瑞红 摄

本报讯（记者段美如）金秋的怀川，硕果丰盈，喜事不断。9月28日上午，全省第六期“三个一批”项目建设活动沿太行高速公路焦作段项目开工仪式举行，副市长宗家桢一声开工令下，沿太行高速公路焦作段项目开工建设进入实施快车道，也是我市实施交通重大项目“378工程”的一个重要里程碑。

近年来，在省交通运输厅的大力支持和指导下，市委、市政府主动融入新发展格局，锚定“两个确保”、再造发展优势，全力谋划推进总里程约480公里、总投资约600亿元的11个高速公路项目，创下了多年来高速公路规划里程最长、建设项目最多、投资力度最大、辐射范围最广的新纪录。如今，我市已奋力迈进“交通强市”建设新时代，为经济社会高质量发展奠定了坚实基础、提供了有力支撑。

开工仪式上，宗家桢对各项目公司及施工单位提出殷切希望，希望高速项目建设者们在焦作市委、市政府的领导下，把焦作当故乡、把工地当战场，以过硬的品质和专业的素养，扑下身子专心致志搞建设，积极推



9月28日上午，全省第六期“三个一批”项目建设活动沿太行高速公路焦作段项目开工仪式在马村区举行，副市长宗家桢（中）出席活动，宣布项目开工并为项目培土奠基。  
本报记者 段美如 摄

进平安百年品质工程建设，全力将沿太行高速公路焦作段项目打造成为精品工程、样板工程、平安工程和廉洁工程，为地方经济社会发展作出积极贡献。

沿太行高速公路焦作段项目处于修武县与新乡辉县市界，全长约39.23公里，全部在焦作市境内，估算总投资62.4亿元，计划于2025年10月前建成通车。该项目是八百里太行山高速实现全线贯通的关键路段，对于我省完善豫西北高速公路网络，主动融入京津冀协同发展战略，以及我市构建北部高等级环城公路，带动南太行生态旅游和产业开发联动发展具有重要支撑作用。

“沿太行高速公路焦作段项目作为省高速公路“13445工程”第二批补充项目，东接年内计划建成通车的沿太行高速公路新乡段，西连在建的沿太行高速公路焦作至济源段，是豫冀省际通道沿太行高速公路的重要咽喉部分。该项目的开工建设不仅对焦作市完善高速环城环线、推动太行山文旅资源开

发和乡村振兴作用突出，更对我省拓宽省际通道、发挥高速公路网整体效能意义重大。”前来参加沿太行高速公路焦作段项目开工仪式的河南省交通运输厅二级巡视员李强对我市构建交通大格局给予充分肯定。

同时，为进一步优化良好的施工环境，打造更优营商环境、更加便利的市场环境，落实主体责任，凝聚各方合力，靠前协调服务，成立工作小组，下一线、进工地，找问题、破难题，不断完善工作机制，严格督导促进，深化工作落实，全力保障我市高速公路项目建设安全稳定推进。

市交通运输局党组书记、局长原红波表示：“我们将以助推项目建设高质量为目标，打造更优营商环境、更加便利的市场环境，明确标准、明确任务、明确节点、明确要求、明确奖惩，提升各参建单位的思想认识，增强各参建单位的责任感、紧迫感，聚焦目标任务，紧盯时间节点，攻坚克难，全力以赴，集中精力，一心一意推进项目建设。”