

亚洲足球 无缘八强

贾努布球场最后四分钟

新华社记者 刘 旻 杨 汀 张 泽 伟

日本队绝不想让上届世界杯“罗斯托夫的14秒”悲剧重演。森保一的队伍将比赛拖进点球大战，但仍然没有得到他们想要的结果。赛前放话要用满换人名额，森保一给人印象是他们作好了加时赛甚至点球大战的准备。2010年世界杯16强赛上，他们有过点球大战失利的惨痛教训。当站上贾努布球场的罚球线，他们看上去似乎对此完全陌生。

日本前国脚、日本朝日电视台解说嘉宾本田圭佑赛后无奈感叹道：“经验和结果，在胜负的世界里是没有办法的。”

因其板凳厚度深，媒体和球迷对森保一的用人和排兵布阵充满好奇。5日与克罗地亚队的比赛中，森保一在首发阵容上再次作出调整。相较于小组赛最后一场比赛，锋线上的变化是堂安律代替久保建英首发，中场方面远藤航替代田中碧，后防线富安健洋替代板仓滉。

上半场日本队进攻时采用343阵型，防守时改成532。日本队发挥出技术优势与克罗地亚队纠缠，毫不示弱。前田大然、镰田大地、远藤航在前场甚至禁区内配合细腻，一度让克罗地亚队后防线有种被戏耍的感觉。

第43分钟，日本队通过战术角球攻门，前田大然补射得手。前田上半场毫不惜力，对克罗地亚队防线持续高效地输出压力。用拼命三郎的踢法，他大概率是自己不会踢太久。

这是森保一的“牌”。

下半场克罗地亚队扳平分后，第64分钟时，森保一早早用浅野拓磨换下前田，持续保持锋线攻击力。同时，长友佑都下，三笕薰上；中场换后卫，日本队意图明显，鼓足气势，想在常规时间拿下比赛。

这个阶段，日本队在前场依然保持高压进攻，传球总能准确地找到自己人和对手的空当。

第75分钟，森保一再出牌。镰田大地下，酒井宏树上；后卫换前锋，信号明确，日本队注意力转移到防守上了。87分钟时，堂安律下，南野拓实上；中场换前锋，日本队准备踢加时赛了。

此时，首发三位前锋全部撤下。除了浅野拓磨顶在中锋位置伺机反击，日本队布重兵于防守。或许“罗斯托夫的14秒”给日本队留下太多阴影，此时森保一战术目的无他：不要被绝杀。

他做到了。同时，点球大战的噩运也降临了。南野拓实、三笕薰、吉田麻也的射门都被拒之门外。糟糕的运气似乎会传染。

《日刊体育》评论员、曾与森保一并肩在日本国家队效力的北泽豪说，南野拓实的第一粒点球“力道不足，路线天真”。

从南野拓实踢丢第一粒点球，到最后帕萨利奇为克罗地亚队锁定胜利，一共只有4分钟。“八强的墙怎么这么厚！”一位日本球迷赛后懊恼地说。

吉田麻也泪洒贾努布球场。

“从明天开始，日本足球会重新思考下一个四年如何突破壁垒，闯入八强。”吉田麻也说。

2018年世界杯16强赛中，日本队在领先情况下遭比利时队绝杀，日本几乎举国分析，反思如何避免这样的失利。日本广播协会(NHK)电视台制作了纪录片《罗斯托夫的14秒》，全面复盘比赛，堪称足球心理学经典案例剖析。

贾努布球场承办的最后一场世界杯比赛见证了日本队最后4分钟的点球溃败，相信这个失利仍然会被反复咀嚼。

这就是足球，由无数个经典时刻组成，成或败辱都在其中，足球文化在这样的历练中酝酿积淀。

正如森保一所说，日本队会用好这次失利带来的挫败感，没有人能一下子成为超级英雄，日本足球会继续成长。

新华社记者 公 兵

澳大利亚队不敌阿根廷队，日本队点球大战遭克罗地亚队淘汰，韩国队完败于巴西队。

这是三支亚洲足球队在卡塔尔世界杯八分之一决赛交出的成绩单。自2002年世界杯韩国队进入四强后，再无亚洲足球队进入世界杯八强。

残酷而现实。

不可否认，三支亚洲足球队同进世界杯淘汰赛创造了历史，既证明了自身的实力，也是对其他亚洲球队的激励。而淘汰赛首轮集体出局，又透出这个冬天的寒意。

日本队甫一来到卡塔尔，就喊出了此次世界杯的目标——闯入八强，改写历史。

八分之一决赛前，日本球迷在比赛现场打出了横幅——创造历史，去看新的风景。可惜，未能如愿。

这不是日本队第一次倒在世界杯

八强门外。他们的七次世界杯之旅中有四次止步16强：2002年，日本队负于最后的季军土耳其队；2010年，日本队点球大战输给巴拉圭队；2018年，两球领先的日本队被比利时队逆转。这一次，三粒点球被扑出的日本队输给了上届亚军克罗地亚队。

日本队此番输在哪？首先，或许是“心魔”。2010年的点球大战，日本队同样罚失点球，驹野友一的射门打在了横梁上……这次的点球大战，南野拓实、三笕薰、队长吉田麻也的点球都被扑出。一方面，克罗地亚队门将利瓦科维奇确实发挥出色；另一方面，三位日本球员的射门力量不够、路线不好，几乎是给对方门将“喂饼”。一场点球大战三名球员罚失，说明日本队的心理可能出现了问题。

利瓦科维奇说：“他们罚的点球并不完美，我能够做出很好的扑救。”前英格兰队前锋阿兰·希勒评价说：“看起来他们似乎没什么练过点球，罚得有些随意。”前曼联队门将彼得·舒梅切尔则用“糟糕”来形容南野拓实的点球。

不过，日本队主教练森保一认为，日本队在点球大战中的溃败不是球员扛不住压力造成的，而是利瓦科维奇太出色了。

其次，经验。克罗地亚队1998年世界杯夺得季军，2018年获得亚军。这种与冠军隔层窗户纸的经验是日本队没有的。而且，克罗地亚队此前两场世界杯点球大战(2018年八分之一决赛对丹麦队、四分之一决赛对俄罗斯队)全部拿下，这种经验也是日本队所欠缺的。

第三，技术差距。《日刊体育》评论员、森保一球员时期的队友北泽豪说，点球大战通常对常规时间或加时赛占优的球队更难，因为优势队会有久攻不下的感受，而劣势队会转换为更积极的心情。他认为，这场比赛日本队更占优势。而且，点球大战有运气成分，但技术上的差距也会显现出来。

在连续两届世界杯无缘淘汰赛后，韩国队此番晋级16强实属难得；晋级过程中还通过定位球战术战胜了葡萄牙队，凸显了球队的实力。但韩国队与八分之一决赛对手巴西队的实力明显不对等，输三个球已属幸运。

澳大利亚队能时隔16年再次挺进16强，原因有两重：一是小组赛实力高于自己的丹麦队受场外因素影响较大；二是本土主帅阿诺德获得包括澳足协在内的多方支持，本土联赛涌现出的优秀队员支撑起了国家队。八分之一决赛，“袋鼠军团”输给阿根廷队则在情理之中。

其他三支亚洲球队的征程则相对暗淡：亚洲排名第一的伊朗队6次世界杯之旅均无缘淘汰赛，沙特队也连续多届世界杯无缘淘汰赛，卡塔尔队同样止步小组赛；但其间，也有过闪光之处。

森保一说，日本队会用好这次失利带来的挫败感，没有人能一下子成为超级英雄，日本足球会继续成长。

利瓦科维奇：三扑救主 一战成名

新华社记者 王浩明 郑昕 张泽伟

5日的贾努布球场，一场鏖战已经进行了120分钟，卡塔尔世界杯第一次迎来点球大战。

克罗地亚队门将利瓦科维奇把守的球门背后，是日本球迷聚集的看台，而且，日本队拥有先罚的优势，他们似乎充满信心。

南野拓实站在球前，用右脚脚弓向球门右侧推出一脚贴地球。“唔——”

第二轮，三笕薰罚向了球门左侧。

“啊——”

而克罗地亚队则击中门柱。日本队的机会来了吗？

第四轮，日本队队长吉田麻也主罚。

砰，啪，“啊——”日本球迷不敢相信自己的眼睛，利瓦科维奇成为不可逾越的一道墙，三次拒绝日本队试图创造历史的叩门。

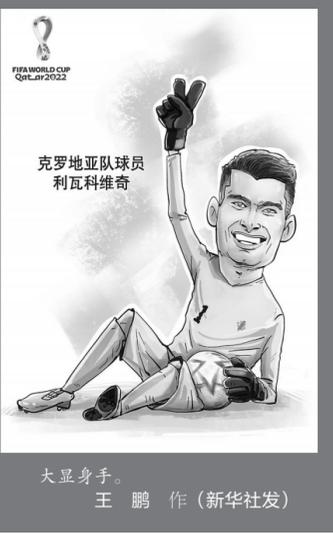
在此之前，效力于萨格勒布迪纳摩的利瓦科维奇并非一个家喻户晓的名字，但此夜过后，他一战成名。“这是我职业生涯最开心的时刻之一。这真是一种非常棒的感觉——我成了克罗地亚的英雄。”27岁的利瓦科维奇说。

点球大战中三次扑救成功，世界杯历史上仅有三人能够做到。利瓦科维奇之前，2006年世界杯葡萄牙队门将里卡多曾三次扑出英格兰队的点球；2018年世界杯，克罗地亚队传奇门将苏巴西奇也曾完成这一壮举。

“今天利瓦科维奇的表现，让我想起了当时的门将苏巴西奇。”克罗地亚队主帅达利奇说。

相比四年前的俄罗斯世界杯，多哈的这支克罗地亚队，总给人以英雄迟暮之感。终场哨响，莫德里奇与利瓦科维奇紧紧拥吻在一起。克罗地亚队的卡塔尔世界杯之旅仍在继续，利瓦科维奇也将迎来内马尔、维尼修斯等人领衔的世界上“最锋利的矛”的终极考验。

利瓦科维奇的传奇故事还能继续吗？



A12 | 焦作高速公路

由“两横三纵”到“四横六纵” 我市高速公路提质扩容再续新篇章

焦平高速又一标段启动建设

沿黄高速三标段 率先推进路基填筑工作



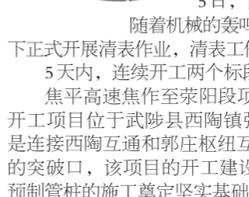
▲12月1日，焦平高速项目武陟段首根桩基顺利开工。段玉明 摄



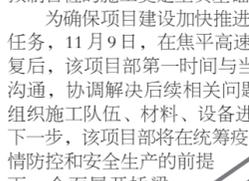
▲12月5日，伴随着机械的轰鸣声，开足马力的大型推土机在焦平高速焦荣段二标开展清表作业。段玉明 摄



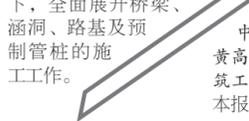
▲12月1日，由河南省公路工程局承建的焦平高速焦作至荣阳段项目一标段开工建设后，12月5日，该项目好消息再度传来，当天下午，在二标段施工现场，伴随着机械的轰鸣声，两台开足马力的大型推土机在施工人员的精准指挥下正式开展清表作业，清表工作的开展意味着二标段项目进入全面施工阶段。



5天内，连续开工两个标段项目，焦平高速迎来新一轮建设热潮。焦平高速焦作至荣阳段项目二标段全长11.03公里，据了解，此次开工项目位于武陟县西陶镇张武村，桩号为K13+000—K14+000，是连接西陶互通和郭庄枢纽互通的重要位置，是项目全面开工的突破口，该项目的开工建设为后续桥梁、涵洞、路基及预制管桩的施工奠定坚实基础。



为确保项目建设加快推进，顺利完成年度目标任务，11月9日，在焦平高速项目用地得到批复后，该项目部第一时间与当地积极沟通，协调解决后续相关问题，安排组织施工队伍、材料、设备进场。下一步，该项目部将在统筹疫情防控和安全的前提下，全面展开桥梁、涵洞、路基及预制管桩的施工工作。



▲12月6日，由中建八局承建的沿黄高速三标推进路基填筑工作。本报记者 段美如 摄

▲12月5日，焦平高速焦荣段二标清表工作正式开展。段玉明 摄

本报讯(记者段玉明)通讯员段玉明)推土机、平地机、压路机……不同的机械有序作业，施工人员奋战在各自的岗位上。12月6日上午，记者走进由中建八局承建的沿黄高速三标段施工现场，一派热火朝天的忙碌景象。截至目前，该标段已率先完成路基填筑工作第一层3公里作业，高速公路线型已初步显现。

质量是工程的生命，细节是质量的保证。据了解，为保证路基工程施工顺利，确保质量、安全可控，早在9月30日，该项目部就采取在标段K63+824.9—K64+175.1处进行路基试验段施工的方式，经过铧犁、路拌、碾压、刮平、压路机开碾碾压等原地面压实度报检合格后开始第一层上土工作。

10月30日，在经过监理单位检测，该标段路基各项指标均符合规范要求后，该项目部班子成员带领全体职工克服疫情影响，同时在4处地段开展路基施工，并采取分段作业、交叉施工等方式，填筑一段成型一段，同时加大设备投入力度，全力推进施工进度。

该标段项目经理王晓雷表示，下一步，项目部将迎难而上，树牢不等不靠思想，科学管理、安全为先，大力开展桥梁、涵洞、路基等16处作业面施工，在细节上比拼，在质量上较量，在速度上“赛跑”，保证完成年度目标。



▲近日，中交三公局沿黄高速四标首个预应力盖梁顺利浇筑完成。刘冯 摄

▲12月6日，沿黄高速三标施工现场，推土机、压路机在有序施工。本报记者 段美如 摄