

市住建局：切实提高建筑工程质量管理标准化水平

本报讯（记者张璐）如何推动我市建筑工程质量管理标准化工作走向制度化、规范化、常态化？5月23日上午，2023年全市建筑工程质量管理标准化现场观摩会上给出了答案。

会上，建设开发单位河南蓝鸿置业有限公司、施工单位河南省第二建设集团有限公司等4家单位进行交流发言。他们在提升品质、质量兴市、促进经济工作方面有态度、有思路、有措施、有创新的亮点工作得到了在场观众一致认可。

提升政治站位 树立质量意识

今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，我国“十四五”规划也明确提出经济社会发展要“以推动高质量发展为主题”，要把高质量发展贯穿到“十四五”时期经济社会发展各领域和全过程。自从2018年省住建厅“放管服”改革以来，全市工程质量水平总体受控、稳中有升。截至目前，我市有16项工程获得河南省“中州杯”奖，53个工地被评为“河南省质量标准化示范工地”，得到了省住建厅的充分肯定。

取得成绩的同时，市住建局清醒认识到全市工程质量发展不平衡不充分的矛盾依然突出，与实现建筑业高质量发展要求还有差距，如建筑工程整体交房品质不高，工程质量投诉时有发生，标准化管理水平参差不齐。针对这些问题和不足，市住建局进一步提高思想认识，全面理解推动高质量发展为主题的深刻内涵和重大意义，充分认识质量标准化重要性，着力补短板、保质量、提品质，以扎实过硬的质量品质不断满足人民对美好住房的向往和需求。

夯实主体责任 强化质量标准

2019年国务院办公厅下发了《关于完善质量保障体系提升建筑工程品质的指导意见》，我省也下发了《河南省完善质量保障体系提升建筑工程品质实施意见》，指出要强化各方责任落实，把突出建设单位首要责任，落实施工、监理、勘察、设计单位主体责任作为首要任务进行部署要求。当前，我市在工程质量标准化创建方面还存在重视不够、投入不足、内容不全面，实物样板标准高于工程样板、工程样板标准高于实体工程质量的现象，在《工程质量手册》实施方面存在编制标准不够高，个别企业没有编制企业工程质量手册等问题，没有真正把质量标准化创建、《工程质量手册》的成果运用并体现到具体工程质量实践中。

针对这些问题，市住建局要求相关部门将质量标准化工作贯穿到日常质量监督中，创新监督方式，加强服务指导，培养一批质量标准化样板工程，挖掘、整理成熟的标准化做法，促进我市工程质量标准化工作全面落实。参建各方要落实质量责任，建立企业质量管理体系，实施工程施工岗位责任制，严格进场设备和材料、施工工序、项目验收的全过程质量管控，推进质量管理科学化、标准化、规范化，进一步提高全市工程质量水平。

加强品牌建设 助推高质量发展

建筑业是基础性产业，关联产业多、带动能力强、贡献程度高，在经济发展、就业增收、城乡建设等方面发挥着重要作用。当前我市正大力实施“质量强市”战略，建筑业是全市发展大局中重要一环。站在新的起点上，各单位要充分认识建筑业的重要作用，勇于正视短板差距，牢牢把握发展优势，坚定建筑业高质量发展的信心，毫不动摇地把建筑业质量工作抓紧抓好、抓出成效，树立焦作市的标杆企业、标杆工程，把焦作品牌推向全省、全国。下阶段，市住建局将进一步健全完善工程质量监督体系，加强队伍建设，提升监督队伍业务能力，努力建设一支素质高、能力强、作风硬的工程质量监督队伍，充分发挥其主力军作用。

“高质量发展的号角已经吹响，号召我们在实现治理体系治理能力现代化、促进行业实现高质量发展征程上有所作为、再立新功。全市住建人要以更加务实的作风、更加有效的措施，扎实工作，促进全市工程质量水平不断提高。”市住建局负责人说。



图为会议现场。

本报记者 万 千 摄

城市绿道 焦作市民的“幸福通道”

本报记者 张 璐

你知道作为焦作人有多幸福吗？我市已经建设了近200公里长的城市绿道……

漫步焦作，连绵的绿色从公园向城市街巷蔓延，将这座小城浸润在绿意之中。一条条绿道，架起人与生态的桥梁，犹如一幅美图，人在景中走，如在画中游，成为大家心目中名副其实的“幸福路”。

家门口绿道 畅享美好生活

郁郁葱葱的树木在阳光的照耀下，其间一条红白相间的绿道尤为显眼，市民或悠闲骑行，或漫步其中……在太极绿道（人民公园路段），市民们走走停停，老人们最喜欢的是这里的凉亭，里面安置了石桌石凳，大家在凉亭下棋、拉家常，十分惬意。

“有了这样一个地方，大家每天都可以聚在一起，真得劲！”市民李老伯说。

“这条路、这座亭子、这面文化墙……都是我们建的，看着市民们开心的样子，十分有成就感。”市住建局一名相关负责人感慨地说。

在白马门河畔，不知名的鸟儿时而河面、时而绿化带欢歌起舞。岸边树林的步道中，来来往往的市民面带微笑，步履轻快，欢声笑语。然而，你可能想不到的是，这条“河畅水清岸绿景美”的生态河、幸福河曾经是臭水沟。

为了把白马门河建成水畅、岸绿、景美的多彩生态观光走廊，市住建人高标准设计，高质量施工，在河底敷设中水管道和防渗布，保护地下水；在护坡垒砌生态砖，中空水草，防护堤防滑坡；在河道铺设景观置石，种水生植物，净化水质；在岸上进行绿化、美化、亮化，修建透水砖和彩色混凝土顶路，栽种行道树和乔灌木……

“以前的白马门河，垃圾多、杂草丛生，臭味刺鼻，一有洪水就往村里灌。现在，河道变宽了，岸边变绿了，游园变美了，没事就来散步，真好！”家住中站区府城街道北朱村80多岁的李大妈说。

走访中，记者还发现，绿道不仅连接公园、河畔，还逐渐串联起市民家门口的绿色通道。太极绿道（太行路至北环路段）已经成为市民家门口的城市绿道，鸟语、花香、草木交相辉映，让市民出门就能感受清新舒畅……“这道路真美啊，地面真干净，我们老年人没事就喜欢在这里遛遛狗、散散步。”今年72岁的孙玉青乐呵呵地说。

今日的焦作，可谓是城在园中，人在景中，推窗见绿，出门见景。



绿道建设 串起生态廊道

记者了解到，绿道就是将分散的绿色空间连成，形成综合性的绿色通道网络，它是人为开发的景观相交叉的一种自然走廊，不仅为市民游憩活动提供了空间，还对自然和文化遗产起到了保护作用，包括从社区自行车道到野生动物进行季节性迁移的栖息地走廊，从城市滨水带到远离城市的溪岸树荫步道等。

自2020年以来，市住建局陆续建成了太极绿道（世行绿道项目，大沙河—缝山公园）、群英河绿道（工业路—新月铁路）、瓮河绿道（北环路—山阳路）、丰收路—龙源路，新月铁路—龙源路）、黑河绿道（民主路—山阳路、群英河—山阳路）、李河绿道（南水北调截洪沟—新河）、白马门河绿道

（人民路—焦武路）、普济河绿道（新月铁路—新河）7个绿道工程项目，建成绿道总长度近40公里，完成投资约4000万元，把散落的城市“绿点”串联成绿道、绿道编织成绿网，基本实现了“春季繁花似锦、夏季绿树成荫、秋季色彩斑斓、冬季树姿优美”的植物季相变化，构成了城市绿化整体网络。

其中，太极绿道作为绿色交通及交通安全综合改善项目的重要组成部分，2012年启动实施，项目起点为市龙源湖公园西广场，向南至大沙河公园，向北至缝山公园，从南至北依次途经大沙河公园、迎宾路、龙源湖公园西门、映湖路、群英河两岸，穿丰收路、群英河西岸、人民路、塔南路（穿天河公园）、

和平街、群英河西岸，穿学生路、群英河东岸，穿人民公园，穿太行路、群英河东岸（北段转西岸）、北环路、塔北路至缝山公园，满足了居民的休闲、游憩、交流、健身等需求，为城市高质量发展增添助力。

此外，大沙河、南水北调天河公园的绿道更是我市浓墨重彩的一笔。大沙河两岸绿树成荫，绿道南张路至中原路南北全长约25公里，行道树主要包括秋树、美国红枫、松树等，园区还种植银杏、水杉等名贵树种；南水北调天河公园西起丰收路，东至中原路东600米，单侧宽100米至300米不等，全长约10公里，主要建设有“一馆一园一廊一桥”，是一条四时皆有景、四季都有花的滨水长廊。

绿道发展 城市更加精致

如今，我市正在进一步加快绿道建设，着力构建一张“毛细血管”般的“绿道网”，打通公园绿地间的“微循环”，让城市变得更加精致、更有魅力。

按照“近期形成主骨架，远期全部建成”建设目标，我市遵循“统一规划、分步实施、部门配合、发挥效益”原则，确定绿道近期（2025年）、远期（2035年）建设方案，构建中站区、解

放区、山阳区、马村区、高新区等区县之间紧密联系的绿道网络，重点开展市、县、区、镇、村五级绿道建设。

争取2035年，我市建成覆盖全市的绿道网络系统，串联起破碎的生态斑块和生态廊道，串联起众多历史文化资源，提高城乡居民的地方归属感和自豪感，并逐渐把绿道建设成旅游观光消费之道，带动旅游观光、运动健身、宾馆餐

饮等休闲产业和交通运输、文化娱乐等相关行业发展，壮大发展旅游业，拉动绿道沿线地区经济增长。

“绿道的建设提升了城市的软实力，我们将继续延伸绿道，串联更多的公园、河畔、住宅……真正把焦作绿道打造成一条生态之道、文化之道、休闲之道、健康之道，以及焦作市民的幸福通道！”市住建局负责人说。



图① 南水北调天河公园绿道。
图② 李河绿道（丰收路—新河桥段）。
图③ 大沙河一景。
图④ 太极绿道（和平街至学生路路段）。
图⑤ 白马门河绿道（人民路路段）。

图⑥ 黑河绿道（山阳路西侧）。
图⑦ 普济河绿道（天河南路桥北侧）。
图⑧ 南水北调天河公园绿道。
图⑨ 绿道布局图。
（本栏照片均为本报记者张璐摄）



扫一扫 关注我们



焦作住建 微信公众号