

搭建政银企合作平台 助推经济高质量发展

中站区召开金融工作座谈会

本报讯 (通讯员杨帆) 6月8日下午,中站区召开金融工作座谈会,搭建政银企沟通平台,与金融机构座谈交流,共话发展,共谋未来。区委书记董红倜出席会议并讲话。市金融工作局副局长刘志刚,市银保监局副局长贾楠以及12家银行、6家保险机构、1家小贷公司、26家重点融资企业的负责人应邀出席会议。区委副书记、区长赵保霖致辞,区委副书记李博主持会议,区领导宋瑞敏、王小军、宋文健、杜洪波、黄小春等参加会议。

董红倜对市金融工作的倾力支持和各金融机构为中站经济社会高质量发展所作的贡献表示感谢。他指出,回首过去,成绩斐然。在疫情反复、经济承压的大环境下,各金融机构同心协力、主动作为,积极融入中站高质量发展大局,不断优化服务方式和手段,大力支持中站工业企业发展、重点项目建设和民生福祉改善,助推中站经济社会发展稳中有进、质效提升。中站已进入了发展的快车道,在焦作市的地位日益凸显,“十三五”期间各项主要经济指标的增速均位于全市前列,这些成绩的取得离不开各金融机构的有力支撑。

董红倜表示,展望未来,前景光明。中站区紧紧围绕“三区四基地”总体定位和战略布局,工业优势更加突出、创新能力显著增强,以中铁太行国际生态城为抓手的城市建设和服务业取得新突破,“北文旅康养、南都市农业”的乡村振兴新格局正在形成。教育医疗、社会保障水平

显著提高,社会大局和谐稳定,转型高质量发展迈上了新台阶,人民的获得感、幸福感持续增强,各项事业齐头并进也为金融业发展提供了广阔舞台。

董红倜表示,中站区委、区政府高度重视金融企业发展,将一如既往关心支持金融机构和辖区企业发展,坚决落实“引金入区”政策。搭建好政银企对接平台,着力规范金融秩序,为政银企合作提供更加优质的服务、创造更加优良的环境。

刘志刚充分肯定了中站区良好的金融生态环境。他说,中站区产业基础好、重点企业多、发展潜力大,希望金融机构要抓住中站区快速发展的机遇,多关注多支持中站区的企业发展,特别是支持成长潜力好的中小企业发

展,助力中站转型高质量发展;要搞好走访调查,深入企业提供上门服务,畅通信息沟通渠道,努力实现合作共赢。

赵保霖表示,近年来,中站区凭借“双新”产业的强势崛起和众多优秀企业、优秀企业家的持续奋斗,把握未来趋势,勇立时代潮头,新能源电池材料、钛锆材料、氟锂材料等特色产业竞相发展,商贸物流、文旅康养、数字经济等新兴产业蓬勃兴起,为深化政银企合作提供了广阔空间。希望各金融机构站在投资未来的角度,解放思想、大胆创新,特别是围绕中小微企业的实际需求,开发更多更优的金融产品,满足企业多样化融资需求,更好发挥金融作用,支持中站经济社会发展。也希望各位企业家

苦练“内功”,专注实体,做强主业,聚焦“专精特新”方向,谋划实施更多新技术、高效益、好前景的项目,促进产业资本与金融资本共赢发展。中站区将进一步完善政策,优化服务,打造一流营商环境,推动企业与金融良性互动、共生共融。

建设银行与龙佰集团、中站农信社与远润环保、中原银行与多氟多公司、中信银行与新开源公司进行现场签约,签约金额达134.14亿元。

各金融机构分别发言,对中站区搭建政银企沟通交流平台表示感谢,纷纷表示将以此次座谈为契机,进一步加强沟通,深入对接,密切合作,努力实现互利共赢、共同发展,为中站区转型高质量发展提供强有力的金融支撑。

大数据局的总体部署实时更新有效电子证照数据,简化企业群众申请服务的审批流程,办事效率得到有效提升。

积极开展组织培训。根据上级下发的推广方案及操作手册,组织11家单位对“四电”系统的操作及使用进行了培训,围绕电子证照、电子材料、电子印章数据收集工作,进一步加深窗口工作人员对“四电”应用工作的认识,为下一步充实电子数据材料库、开展“四电”工作打下了坚实的基础。

下一步,中站区政务大数据局将努力破解技术难题,为企业和群众少跑腿、好办事、不添堵为驱动,创新实现企业群众政务服务“零材料”办理,推动电子证照、电子材料、电子签章、电子签名“四电”共享应用工作更加深入发展。

直播带货 微信推广 中站区人社局多举措解决采摘销售难题

本报记者 (记者董蕾) 栗井村位于中站区龙翔街道,历史悠久,风景宜人,是名副其实的焦作后花园、花果园,村中有杏树上百棵,多为仰韶杏和白沙杏品种,都处于盛果期。今年雨水充足,栗井村的杏子喜获丰收,果实丰盈饱满,甜而不涩,可丰收的喜悦下,采摘和销路却成了一个不小的难题。

志愿服务队首先来到栗井村村委会,听取驻村第一书记及村党支部书记介绍近期巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作开展情况,存在问题及下步工作计划。段喜梅强调,要想民之所想、急民之所急,想尽一切办法解决人民群众尤其是困难户的问题。同时要有敢于担当的勇气,切实为老百姓办实事好事。

随后志愿服务队开展志愿帮扶活动,帮助困难群众采摘成熟的杏子,切实解决劳动力不足问题。下一步,该区人社局将持续开展相关志愿活动,立足人社主业,在就业帮扶、社保兜底等方面发力,让困难群众感受到更充分的获得感、安全感。

中马村矿:“安全生产月”活动重实效

本报记者 (通讯员宋国兴、张心怡) “我宣誓,牢记安全第一,严格遵章守纪……”6月5日上午,在中马村矿工业广场,500余名干部职工集体宣誓。为深入贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记关于安全生产重要论述,持续增强安全红线意识,推动安全生产责任全面落实,该矿全面拉开了2023年“安全生产月”活动帷幕。

强化宣传教育。该矿积极组织职工观看煤矿事故案例警示教育片,引导职工时刻绷紧安全弦。同时,通过井口电子显示屏、“魅力中煤”微信公众号、科普短视频、安全提示等,持续宣传安全生产知识,让安全生产入脑入心。

丰富活动内容。该矿通过举办专题讲座、事故案例分析、安全知识培训周、安全知识竞

赛、安全生产应急预案演练等一系列特色活

动,营造了全员参与“安全生产月”活动的浓厚氛围。同时,动员广大职工主动排查和制止违章行为,形成人人反“三违”的良好风气。

该矿还要求各单位结合实际,开展煤与瓦斯突

出、汛期暴雨应急预案演练,提高职工的应急能

力。

狠抓隐患排查。该矿组织采掘机运通开展

全方位的安全风险辨识和安全隐患大排查,

对安全上没有把握的采区、掘进工作面和运行设

备,要求立即采取停、缓、减措施,确保安全生

产。此外,该矿还对事故易发多发、易造成

人员伤亡的重点环节进行全面细致的自查自

纠,强化源头治理,把风险隐患化解在萌芽状

态。

加强警示教育。该矿成立“零点行动”安

全监察小分队,把工作重点放在采掘工作面现

场管理、机电设备管理、雨季“三防”等方

面,确保重点环节安全生产。广泛发动安监员、群监员、青安岗员查找安全隐患,排查安

全风险,坚决防范遏制各类事故发生,不断推

进矿井安全生产管理水平持续提升。

加强隐患排查。该矿以双重预防体系建设

为切入点,针对井下重点工程、特殊区域、关

键环节开展“拉网式”安全生产大排查、大整

治活动,确保控风险、除隐患、遏事故各项举

措落到实处。同时,对薄弱时段、薄弱人员进

行隐患排查,针对排查出的隐患,采取有力措

施整改到位,夯实矿井安全生产根基。

进入6月份以来,古汉山矿重点加强各类隐

患的排查治理,做到应查尽查,确保“安全生

产月”活动取得实效,为安全生产奠定基础。

图为该矿管理人员在井下排查安全隐患。

朱继梅 摄

A04 | 焦煤视窗

印记·焦煤125年

(策划:张嘉林 整理:孟福生)



HNE
焦煤视窗
第610期

道清铁路早期工人运动:

中国共产党领导焦作工人的第一次罢工

回首百年风雨,初心历久弥坚。

追溯中国共产党领导下的焦作工人运动史可以发现,遭受封建主义的腐蚀和帝国主义的压迫,道清铁路工人运动无处不在。尤其在反英帝国主义的斗争中,道清铁路工人站在了最前沿,早期工人运动成为中国共产党领导焦作工人进行的第一次罢工,在焦作工运史上占有重要地位。

1898年,意大利商人康门斗多·安杰罗·罗沙弟以牧师身份来到中国,作为英福公司的代理人,他贿赂清政府官员,获得了在焦作的开矿权。为加快对焦作煤炭资源的掠夺,1902年(清光绪二十八年),英福公司打通焦作煤炭外运路径,开始着手兴建道清铁路。

1907年,历时5年终于修成道(道口,今河南滑县)清(清化,今焦作博爱)铁路,全长154公里,与山东铁路接轨,进入威海,和海运连接。

道清铁路的建成是近代唯一全线都在河南境内的铁路,打通了外运焦作煤炭的交通要道,成为英帝国主义在华的一根吸血管,也是帝国主义和军阀的命脉。但道清铁路工人的生活十分困苦,据《中国劳动年鉴》介绍:1916年时道清铁路有1041名职工,1924年时发展到1720名。这一时期,帝国主义和军阀都希望通过铁路收入中榨取大批款项以作为拥兵自重的资本,所以对工人十分苛刻,甚至连工资都不愿发给,欠薪成为当时铁路工人的一种经常现象,有时长达十几个月之久,1000多名道清铁路工人终年过着饥寒交迫的牛马生活。

压迫愈深,反抗愈烈。随着民族矛盾和阶级矛盾的日益激化,反对英帝国主义侵略和封建军阀的斗争,日益成为道清铁路工人的迫切愿望。英帝国主义和封建军阀的野蛮统治和残酷剥削,只能激起

组织和领导工人运动。同年8月,中国劳动组合书记部成立,它是中共共产党直接领导工人运动的公开机关。在它的领导下,全国出现了第一次工人运动的高潮。在各地罢工的影响下,同属一代产业工人的焦作道清铁路工人深受启迪,壮志满怀地紧跟中国共产党,投入了革命洪流。

为了加强对道清铁路工人运动的领导,1922年6月,中国共产党北方劳动组合书记部委派员童昌荣常驻道清铁路,指导铁路工人运动。9月成立道清铁路工人俱乐部,11月改为道清铁路工会。12月,京汉铁路总工会(筹)派共产党员贺道培到焦作领导道清铁路工人运动。1923年2月4日,京汉铁路大罢工,同日晚,道清铁路工人作为声援京汉铁路工人举行罢工。罢工工人在贺道培及工会领导下,组建成工人纠察团,发布命令,征发车，并一度占领路局办公大楼,使道清铁路陷于瘫痪,并向当局提出了保障工人权利、增加工资、改善劳动条件等九项条件。

道清铁路工会举行的同情罢工历时九天之久。在这九天里,坚定的罢工意志、井然的罢工秩序、严格的罢工纪律,把1000多名道清铁路工人结成了一个团结战斗的整体。通过这次罢工,道清铁路工人和全国其他各路工人一道,把我国工人运动推向了一个新的水平。

1921年11月,陇海铁路工人反对抗机务总管若里(法国人)裁人减薪,在中国共产党的领导下,在洛阳、开封举行了罢工,并取得了胜利。

共产国际在电报中说:中国铁路工人们为反抗军阀,第三共产国际执行委员会得悉你们为反抗军阀——英美日本帝国主义之忠仆而血战,敢用无限的敬信祝贺你们,从此以

后,不要从你们手中放松赤色工人的标权,用你们困苦的最后罢工手段,加入世界无产阶级共同反抗世界的压迫者……

确实说,你们的行动,是已经走到世界无产阶级的组织了,你们曾经开始了的斗争,实在是恰当的……

罢工结束后,道清铁路依然控制在英福公司手中,焦作煤炭也源源不断地通过道清铁路运往英国,专供英国王室、贵族们的壁炉使用。焦作煤无烟无臭,被其称之为“香砾”。1938年,日军占领焦作,为掠夺资源,将铁路延伸到新(新乡)开(开封)线上并下令矿区外国人离开焦作,道清铁路也落在日本人手中。

抗日战争期间,面对日寇的侵略,焦作市以道清铁路工人、扶轮小学职工和煤矿工人三方人员为核心,率先开展抵抗运动,成立了道清抗日游击队,这支抗日游击队的建立,点燃了道清铁路沿线武装抗日的烽火。他们拔炮楼、炸铁路,英勇善战,有力地打击了日军的嚣张气焰。

回顾中国革命史,道清铁路早期工人罢工,不仅锻炼了焦作工人阶级,更加强了工人阶级内部的团结,表明了工人阶级坚强的组织性、战斗力。这次罢工,显示了中国工人阶级的力量,鼓舞了人民群众,有力地支援了京汉铁路大罢工,给掠夺焦作煤炭资源的英帝国主义以沉重打击,使党的组织得以壮大,在中国工人运动史上谱写了光辉的一页。

(策划:张嘉林 整理:孟福生)