

要 闻 简 报

●国家防总于11日15时起针对江苏、山东、四川、甘肃四省启动防汛四级应急响应,并派出两个工作组分赴江苏、四川等省协助指导防汛工作

●日前,中央纪委国家监委对十起加重基层负担的形式主义、官僚主义典型问题进行公开通报

●按中央决策部署,我国将推动耕地保护考核和粮食安全考核“合二为一”,目前自然资源部正会同相关部门与省级党委、政府主要负责同志签订责任书(据新华社)

国内快讯

上半年我国人民币贷款增加15.73万亿元

据新华社北京7月11日电(记者吴雨)中国人民银行11日发布金融统计数据,上半年我国人民币贷款增加15.73万亿元,同比多增2.02万亿元。数据显示,6月末,我国人民币贷款余额230.58万亿元,同比增长11.3%,增速比上月末低0.1个百分点,与上年同期持平。上半年,我国住户贷款增加2.8万亿元;企(事)业单位贷款增加12.81万亿元,其中中长期贷款增加9.71万亿元。6月当月,人民币贷款增加3.05万亿元,同比多增2296亿元。

我国首次实现二氧化碳长距离密相管输

据新华社济南7月11日电(记者陈国峰、吴书光)记者11日从中国石化胜利油田获悉,我国首条百万吨、百公里高压常温密相二氧化碳输送管道——“齐鲁石化-胜利油田百万吨级CCUS项目”二氧化碳输送管道正式投运,标志着我国首次实现二氧化碳长距离密相管输,对推动我国二氧化碳捕集、利用与封存(CCU)全产业链规模化发展具有重要意义。

据悉,这条管道全长109千米,每年可将170万吨齐鲁石化生产捕集的二氧化碳输送到胜利油田的地下油藏进行驱油封存,将为我国大规模二氧化碳管道输送起到示范引领作用。该项目攻克3项核心技术,研发了液相二氧化碳管输增压泵、高效二氧化碳密相注入泵2项关键装备。

我国托育机构已超7.5万家

据新华社北京7月11日电(记者田晓航、李恒)国家卫生健康委员会人口监测与家庭发展司副司长杨金瑞11日在京表示,目前,中国提供托育服务的机构已达7.5万多家,提供的托位达360多万个,婴幼儿入托率超6%。

在联合国人口基金驻华代表处、中国人口与发展研究中心、中国人口学会11日联合举办的庆祝2023年世界人口日中国研讨会上,杨金瑞介绍,中国始终高度重视男女平等和妇女事业发展,提高妇幼健康服务水平。为减轻妇女照料孩子的负担,中国加快3岁以下婴幼儿照护服务体系建设,努力补齐婴幼儿无人照料的短板。

2023年7月11日是第34个世界人口日,联合国人口基金将主题确定为“释放性别平等的力量:提高妇女和女孩的声音,释放我们世界的无限可能性”,国家卫生健康委将中国主题确定为“促进性别平等,护佑妇幼健康”。

中国新能源汽车如何“一路疾驰”

新华社记者 张辛欣

近日,伴随着一辆纯电动轿车驶下生产线,我国新能源汽车生产迈上2000万辆大关,开启新的里程碑。

从产业化、市场化到规模化、全球化,中国新能源汽车突飞猛进。站上新起点,产业发展面临哪些问题?怎样巩固壮大新优势?在上海近日举行的2023中国汽车论坛上,这一话题引发部门负责人、业内专家和从业者的“头脑风暴”。

政策市场双重支撑,产业发展迈上新高

这是新能源汽车的“中国速度”——2020年9月,我国新能源汽车生产累计突破500万辆,2022年2月突破1000万辆,而实现第二个1000万辆,仅用1年零5个月。

成绩的背后是政策与市场的双重支撑。论坛上,很多业内人士不约而同地谈到,新能源汽车能够在10余年的时间实现高速增长,充分体现了我国

产业转型升级中的政策力度。

据工业和信息化部统计,近年来,各部门先后推出70余项支持措施,各地结合自身实际出台配套政策。从实施产业技术创新工程到组建动力电池等国家制造业创新中心,一系列举措让产业发展方向更明确、步伐更坚定。

把市场优势转为产业优势。近年来,从针对购买新能源汽车的财政补贴政策到大力推动新能源汽车下乡,来自消费端的支持充分调动了产业转型升级的积极性。市场的快速拓展带动产业链创新。

“我们已发布麒麟电池结构,续航可以实现1000公里以上。里程焦虑将不再是影响产业发展的核心问题。”宁德时代新能源科技股份有限公司首席科学家吴凯在论坛上说,从材料体系到电池结构,高速增长的市场推动动力电池行业走向前沿。

“我国已在‘三电’技术领域逐步建立起竞争优势,实践证明市场的培育让新能源汽车产业体系加快完备。”中国汽车工业协会常务副会长付炳锋在论坛上说,近段时间,激

消费潜力、加强产业配套能力建设等方面政策密集推出,将进一步稳定市场预期,推动产业高质量发展。

加快突破关键技术,巩固产业链优势

“2021年,我第一次参加论坛的闭门会,参会的中国主机厂商里约50%是我们的客户。2022年是70%,这次闭门会上比例进一步提升。”国产车规模AI芯片厂商地平线创始人余凯感慨地说,得益于主机厂商的支持和产业的大发展,企业不断向技术前沿突破。

技术创新是产业发展的核心竞争力。经过多年培育,我国在新能源汽车领域拥有较为完备的产业体系和技术优势。然而换道超车,更要坚持创新。加强对关键、前沿技术领域的布局刻不容缓。

“基础软件、操作系统等都需要进一步突破,关键核心技术攻关依然任重道远。”重庆长安汽车股份有限公司总裁王俊表示,能否提供符合消费者预期的产品,能否在技术路线的稳定上给用户创造更大的价值,都是

产业在转型升级过程中要高度关注的问题。

加强产业链协同创新。“过去竞争靠的是专项技术。今天,则更多要靠‘链’。”零跑汽车高级副总裁徐军说,数字时代,依托集成创新巩固和扩大产业链优势,对新能源汽车在未来实现“领跑”至关重要。

“建立汽车芯片、应用软件和操作系统等多领域协同并进的产业生态转型升级的关键。”中国汽车工业协会副秘书长李邵华认为,主机厂商、软件企业、科研院所等要共建共享共性技术平台,提升供应链的稳定性和竞争力。

用开放生态加强技术合作。通用汽车(中国)有关负责人王静表示,面对技术变局,外资企业积累的品牌优势更要与本土化的创新相结合。“通用汽车将加大在华技术研发投入力度,发展新业务模式,服务中国消费者。”

坚定“品牌向上”,向价值链上游进发

我国新能源汽车自主品牌不断壮大。

随着市场份额持续提升,怎样实现可持续发展,如何在更广阔的市场提高知名度,成为下一步产业升级的重点。

严把质量关。论坛上,多个汽车品牌负责人谈到,坚定走质量可靠的路线,是塑造品牌形象的关键。要通过持续加大技术创新力度、提升数字化智能化制造能力等,不断增强产品的可靠性。

提升用户体验。“当前汽车行业,硬件是厂商跟用户交互的端口。但未来,一定是依托软件、依托订阅式的服务。”麦肯锡全球董事合伙人方寅亮认为,车企要更深入洞察用户需求,在产品开发上更加精细化、科学化,推动交互式体验的提升,从而实现品牌调性的差异化。

做好价值创造。“深入每个市场,体现品牌价值。”捷途汽车总经理李学用认为,这不仅要求车企拥有技术和产业链优势、数字化营销渠道,更要在市场特别是海外市场上做好长期布局,“把品牌生态带出去,全价值链竞争”。

(新华社北京7月11日电)

国际快讯

中国代表在人权理事会再次敦促日本停止核污染水排海计划

据新华社日内瓦7月10日电 中国代表团10日在联合国人权理事会第53届会议审议日本国别人权审议报告时发言,再次敦促日本停止核污染水排海计划。

中国代表指出,日方出于经济成本考虑,无视国际社会关切和反对,执意决定将核污染水排海,将太平洋当作“下水道”。无论国际原子能机构

报告内容如何,都无法改变日方未来30年将上百万吨的福岛核污染水持续向太平洋排放。

中国代表强调,中方再次敦促日方,停止核污染水排海计划,切实以科学、安全、透明的方式进行处置,并配合国际原子能机构,尽快建立一套包括日本邻国等利益攸关方参与的长期国际监测机制。

土耳其政府同意将瑞典加入北约议定书提交议会批准

据新华社维尔纽斯7月10日电 北约秘书长斯托尔滕贝格10日晚在立陶宛首都维尔纽斯表示,土耳其政府已同意将瑞典加入北约的议定书提交给本国议会批准。

当天早些时候,斯托尔滕

贝格与土耳其总统埃尔多安、瑞典首相克里斯特松举行了三方会谈。三方在会后发表声明说,瑞典和土耳其同意继续在三国常设联合机制及新的双边安全协定下开展合作。

朝鲜谴责美军侦察机多次侵犯朝专属经济区

据新华社首尔7月11日电 据朝中社报道,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正10日和11日连续发表声明,谴责美国空军战略侦察机10日多次侵犯位于朝鲜东部海域的朝方经济水域(即专属经济区)。

声明对美方发出警告,表示若再发生此类事件,朝方将予以回击。

朝中社还说,朝鲜国防省发言人10日发表声明,谴责美国军事侦察活动侵犯朝鲜主权。声明说,美国近期集中动员部署在亚太地区的空中侦察力量,在朝鲜半岛及其周边地区进行了规模空前的敌对性侦察活动。

声明要求美国立即停止一切挑衅性行动。



全球多地遭遇高温天气

7月10日,一名男子在阿尔及利亚首都阿尔及尔一处喷泉戏水消暑。世界气象组织近日说,热带太平洋七年来首次形成厄尔尼诺条件,这可能导致全球气温飙升、破坏性天气和气候模式的变化。(新华社发)

焦作市国有建设用地使用权网上挂牌出让公告. 公告内容包含土地坐落、出让面积、土地用途、使用年限、容积率、建筑密度、绿化率、起售价、竞买保证金等表格信息。

焦作报车展 值得信赖. 2023年焦作市首届电动车开学购车节即将开幕. 品牌众多,款式靓丽,以旧换新,折价更高. 年中回馈,价格更低. 活动时间:7月14日至16日. 活动地址:焦作火车站北广场. 咨询电话:13903892238. 付先生 广告.