

市交通运输局

勇当焦作经济社会高质量发展的开路先锋

本报记者 朱颖江 本报通讯员 李 婷 侯梦欣

交通运输,是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要服务性行业。百年交通巨变,改写了怀川大地的时空格局,为焦作经济发展、民生改善铺就通途大道,为经济发展提供重要支撑。2024年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,也是实施优势再造战略、加快交通运输转型高质量发展的突破之年。

2024年,焦作市交通运输局将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大精神,中央、省、市经济工作会议精神,认真落实市委十二届五次全会和全省交通运输工作会议精神,夯实交通基础支撑,推动行业转型升级,守牢安全稳定底线,积极当好开路先锋,奋力开创交通运输转型高质量发展新局面,为中国式现代化建设河南实践先行区作出新的更大贡献。

一桥飞架通南北。



高速建设筑通衢。



船驶水上“画中游”。



公路铺筑施工忙。



真情服务暖人心。



最美“四好农村路”。

坚持党建为舵

坚定正确政治方向

党建为舵,就是举好旗、定好向,强化党对交通运输行业的全面领导,以党建统领各项工作。

强化理论武装,认真落实第一议题制度,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装全系统干部职工,坚决拥护“两个确立”,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。进一步做好行业从业人员党建工作,充分发挥行业党委作用。狠抓主体责任落实,充分发挥党组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

坚持项目为王

夯实交通基础支撑

项目为王,就是坚持发展就是硬道理,以项目的扎实推进为交通运输发展提供有力支撑。2024年,计划推进交通重大基础设施项目14个,完成投资70亿元。

一是启动实施交通设施“1133”工程,开工建设焦唐高速温县至巩义段项目,加快推进省道104、233、234等3条国省干线公路项目,和沿太行高速马村、西村、焦北等3条高速连接线路项目。二是强力推进沿太行、沿黄、焦平、沁伊等高速公路项目建设,力争沿太行高速焦济段建成通车。三是认真落实《焦作市旅游公路发展规划(2023—2030年)》及《焦作市加快推进旅游公路建设实施方案》,强力推进旅游公路建设,启动实施省道230“太行云天”旅游公路,着力打造百里黄河风情线、太行山水观光线、精品民宿体验线、寻根太极康养线四大精品旅游线路。四是持续推动“四好农村路”高质量发展,完成农村公路建设120公里,危桥改造21座,助力乡村振兴。五是适时启动总投资260亿元的沁伊高速北延、郑焦晋高速四改八等一批重大交通项目。六是积极推进普通干线公路养护大中修、预防性养护和灾害防治工程16个项目共76公里。

坚持转型为要

推进运输升级发展

转型为要,就是主动适应市场发展,用新思路、新办法、新业态改造和提升传统运输产业,更好地满足经济社会发展和广大人民群众对交通运输的需求。

一是认真落实全省“1+3+4+N”综合枢纽体系建设,聚焦“建强大枢纽、发展大物流、集聚大产业”,积极打造豫西北晋东南区域性综合交通枢纽。二是加快多式联运示范工程建设,推进焦煤集团大宗物资综合物流枢纽项目,提升山东港口豫北内陆港功能,增强现代综合物流园区辐射带动作用。三是培育做强现代物流业,大力发展网络货运新业态,推进国资集团网络货运平台建设,支持宏达运输、兴德仓储等企业向“互联网+高效物流”发展。四是以“交邮融合、交旅融合”为抓手,全力推进城乡交通运输一体化发展,进一步满足广大人民群众“门到门”的个性化、舒适化出行需求。五是做好城市客运工作,按照全省城市公共交通高质量发展动态绩效评价办法认真开展评价工作。优化公交线路网布局,打造“一线一主题、一线一风景”特色公交线路。认真落实市政府推广使用新能源巡游出租汽车实施方案,全力提升出租车新能源化率,打造“95128热线+数字化+新业态”的出租车转型发展升级版。六是支持乡镇客运站拓展邮政快递、货物流通、公路养护等功能,打造“一站多能”的农村客货邮融合站点。

坚持服务为上

强化应急保障能力

服务为上,就是坚持服务好大局、服务好人民、服务好基层,把做好服务作为各项工作的出发点和落脚点。

聚焦打通“大动脉”、畅通“微循环”,巩固完善省、市、县三级物流保通保畅联动指挥机制,构建布局完备、随调随用的物资储备体系,精准高效、保障有力的运输投送体系,快速响应、随断随通的维护抢修体系。加强与公安、气象、应急、水利等部门沟通会商,持续完善“321”工作机制,推广路警联动模式,加强春运、暑运、黄金周等重点时段安全监管和应急值守,抓好汛期、寒潮、大雾、雨雪冰冻等恶劣天气安全预防和防灾减灾救灾工作,做好重点时段运输服务安保和行业反恐防范工作,及时高效处置突发事件,全力保障交通网络运行平稳有序。发挥交通技培培训基地作用,积极对接企业需求,巩固提升人才培养质量,争取在“人人持证、技能河南”建设上创出新特色。

坚持法治为基

提升交通治理水平

法治为基,就是交通运输行业各项工作的基准,就是要依法行政、依法治理,在法治的轨道上来开展。

持续推进法治交通建设,开展执法质量三年提升行动,创建“信用交通示范市”。强化“数字交通、闭环管理”16项重点工作指标通报体系,实现信息共享互用,及时整改和解决问题,引导科学决策。持续推进运输领域执法突出问题专项整治活动,持续优化综合立体交通营商环境,推进审批服务职能重塑和审批服务流程再造。全力做好大气污染防治工作,继续强化清扫保洁、洒水抑尘等道路扬尘管控措施,严控道路扬尘。

坚持科技为先

增强行业发展动能

科技为先,就是坚持以科技创新为源动力,让科技创新成为交通当好中国式现代化开路先锋中的“先锋”。

高度重视科技创新的作用,加强交通科技创新人才培养。在交通基础设施建设中注重科技创新,鼓励探索低碳环保的新技术新材料,推进绿色公路建设。结合实际,强化科技在交通运输装备上的运用,推进智慧交通建设。推广普及营运货车智能刹车系统,谋划交通运输系统防灾减灾指挥中心,推动“车路空天”一体化建设。

坚持稳定为本

保持行业安全有序

稳定为本,就是坚持把安全稳定作为压倒一切的工作来抓,以稳定夯根基、以稳定保环境、以稳定促发展。

开展道路运输领域安全生产“六查一打”专项行动和执法工作,强化大数据等新技术在安全生产领域的深度应用,持续拓展综合交通运输管理服务平台功能,以全省“两客一危”经营者分类分级监管试点为契机,实行“红、黄、绿”三级研判,推进“一企一码”常态化监管机制。抓好对“两客一危一货”、工程施工、水上交通、危险路段等重点领域的隐患排查整改,打造平安交通。

坚持廉政为魂

持续打造清廉交通

廉政为魂,警钟长鸣,强化宗旨意识,做到权为民所

用、情为民所系、利为民所谋,一身正气,两袖清风。

切实落实习近平总书记关于党的自我革命的重要思想,进一步严明党的政治纪律和政治规矩。以一体推进“三不”为目标,紧盯工程建设、运输市场、交通执法等领域廉政风险点,持续推进“廉洁交通”规范化制度化建设,深化以案促改、“廉洁从家出发”活动,着力打造清廉交通。

坚持作风为严

锻造交通运输铁军

作风为严,严格标准、严格要求,锤炼过硬的工作作风,确保各项目标任务的圆满完成。

成立基础设施项目建设、社会安全稳定、道路运输转型、科技信息化和党建高质量发展五个专班,深入开展“项目攻坚、转型发展”突破年活动,不折不扣抓落实,雷厉风行抓落实,求真务实抓落实,敢作善为抓落实,让交通改革发展成果可观可感可及,让运输行业既充满活力又安定有序。



物畅其流天地宽。



人享其行达天下。

(本版照片均由市交通运输局提供)