

影响咽拭子采样的因素有哪些？

国务院联防联控机制专家作出权威解答

新华社北京6月14日电 核酸检测是落实“四早”的科学有效手段，为疫情防控工作起到“前哨”的关键作用。核酸采样作为核酸检测过程中的重要一环，如何保障核酸采样的规范性，影响咽拭子采样的因素有哪些？国务院联防联控机制有关专家作出权威解答。

“核酸检测是一个成熟的、国际通用的实验室诊断方法。”国家卫生健康委临床检验中心副主任李金明介绍，核酸检测方法敏感性高，核酸检测的阳性结果可以等同于病原体培养的结果，成为诊断新冠病毒感染的“金标准”。

采样是核酸检测的重要环节。国务院联防联控机制综合组近日印发《关于进一步加强新冠病毒核酸采样质量管理工作的通知》(以下简称《通知》)，要求进一步提高核酸采样的规范性和准确性。

《通知》要求，各地卫生健康行政部门要通过制作培训视频、组织实操培训等，使采样人员熟练掌握口咽拭子、鼻咽拭子等常用采集方法，正确穿脱使用个人防护用品，落实各项感染控制措施。不得通过视频培训取代实操培训。各地要切实加强核酸采样的质量控制，按照“不培训不上岗，培训不合格不上岗”的原则，确保采样人员操作和行为科学规范。

北京市卫生健康委副主任李昂介绍，影响咽拭子采样的因素包括咽拭子采集的深度、与黏膜接触的时间、取样的力度、采样者和被采样者之间的身高差距和被采集者在采集过程中配合程度等五个方面。

“在采集咽拭子的过程中，被采集者需要头部微仰，嘴要略微张大，露出两侧的咽扁桃体，采样者需要在两侧的咽扁桃体和咽后壁进行采样。”李昂

提示，公众在参加核酸采样时，要积极配合采样人员，按照现场要求，规范做好采样配合动作，确保采样效果。

“采样拭子属于医疗器械，最基本的标准就是无毒无害。”李金明介绍，采样拭子不是棉签，它的材质是聚酯或者尼龙纤维。做采样拭子时，是成百万个微小的纤维垂直均匀地覆盖在拭子柄端上面。采样拭子是刷口腔里的咽后壁取细胞，再把采样拭子放到采样管里，因为用的是聚酯或者尼龙纤维，就很容易脱到保存液里，后续由实验室进行相关检测。

李金明说，采样过程中会有一些刺激，个体差异较大。采样时通常是张开嘴，有的人软腭就把舌根合在一起了，采样人要保证采样质量，就会往里探，寻找咽后壁、扁桃体，从而产生刺激。有的人刺激反应强烈，出现呕、咳等症状，但采样完成后，这种不适感就会缓解。

北约秘书长表示 瑞典和芬兰加入北约 具体时间“无法确定”

新华社斯德哥尔摩6月13日电 北约秘书长斯托尔滕贝格13日在瑞典表示，瑞典和芬兰申请加入北约的流程比预期复杂，两国获准入约的具体时间“无法确定”。

瑞典首相安德松13日与到访的斯托尔滕贝格举行会晤。斯托尔滕贝格在会晤后举行的联合记者会上说，北约非常重视土耳其的关切以及其他问题，正在与瑞典、芬兰和土耳其密切协商，努力解决相关问题。他说，在当前情况下，瑞典发出有关武器出口和反恐的信号很重要。

瑞典外交大臣林德10日发表政府新外交政策声明时表示，瑞典承诺为包括土耳其在内的整个北约安全作出贡献。根据外交政策声明，瑞典若成为北约成员国，可以“在国家法规范范围内改变武器出口的条件”，并将遵守北约的各项纲领。

瑞典和芬兰5月18日正式递交加入北约的申请。按照规程，北约必须在30个成员国“一致同意”前提下才能吸纳新成员。土耳其政府近来多次强调，瑞典和芬兰在寻求加入北约时必须停止对库尔德工人党、叙利亚库尔德武装“人民保护部队”以及“居伦运动”的支持，并解除对土耳其出口国防设备的限制。

塑料降解 找到好帮手 科学家发现“超级蠕虫”

新华社北京6月14日电 《参考消息》14日登载英国《独立报》网站报道《科学家说，爱吃聚苯乙烯的“超级蠕虫”或给塑料回收领域带来革命》。报道摘要如下：

被称为“超级蠕虫”的拟步甲幼虫已被人类当作爬宠的饲料，但在科学家发现它们消化塑料垃圾的非凡能力后，它们可能很快就会成为摄食者。

澳大利亚昆士兰大学的科学家说，这些不起眼的幼虫(即大麦虫)不仅能吞下聚苯乙烯，而且事实上只吃聚苯乙烯也能茁壮成长。

研究团队在3周时间里用不同食谱喂食这些“超级蠕虫”，给其中一些喂食聚苯乙烯泡沫塑料，给另外一些喂食麸皮，对余下的蠕虫进行间歇性喂食。

该大学化学和分子生物学院的克里斯·林克博士说：“我们发现，仅被喂食聚苯乙烯的‘超级蠕虫’不仅存活了下来，甚至体重都略有增加。这表明，蠕虫可以从聚苯乙烯中获取能量，很可能是在肠道微生物的帮助下。”

林克还说：“‘超级蠕虫’就像微型回收厂，用它们的嘴将聚苯乙烯粉碎，然后将其喂给自身肠道中的细菌。”

研究团队说，他们已找到几种具备降解聚苯乙烯和苯乙烯能力的酶，希望相关技术能刺激塑料垃圾回收利用活动，并减少垃圾填埋。



郑渝高铁 即将开通

6月13日，郑渝高铁重庆至巫山段试乘列车在巫山站停靠。6月下旬，郑渝高铁将全线开通，重庆至郑州的乘车时间将从8个小时缩短为4个小时。郑渝高铁将进一步完善我国中部和西南地区的快速铁路网，对推动三峡库区旅游发展、助力区域经济增长具有重要意义。(新华社发)

产销量连续7年世界第一 我国新能源汽车发展驶入“快车道”

据新华社北京6月14日电 “新能源汽车累计销量从2012年年底的2万辆，大幅攀升到今年5月底的1108万辆，自2015年起产销量连续7年位居世界第一。”工信部副部长辛国斌在14日中共中央宣传部举行的“中国这十年”系列主题新闻发布会上表示，党的十八大以来，我国新能源汽车产业发展从小到大、从弱到强，成为引领全球汽车产业转型升级的重要力量。

发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。党的十八大以来，我国深入实施新能源汽车国家战略，强化顶层设计和创新驱动，

新能源汽车产业实现快速发展。从产销规模看，新能源汽车累计销量从2012年年底的2万辆，大幅攀升到今年5月底的1108万辆。从技术水平看，掌握了基于正向开发的底层控制技术，动力电池单体能量密度相比2012年提高1.3倍、价格下降80%。从配套环境看，截至2021年年底，累计建成充电桩261.7万个、换电站1298座，形成全球最大充换电网络。

辛国斌说，推动新能源汽车产业发展，国家、地方先后推出600多项支持政策，涵盖技术创新、推广应用、安全监管等各个方面，组建动力电池和

智能网联汽车国家制造业创新中心，支持上下游企业不断加大研发投入力度，创新商业模式，形成了产业发展强大内生动力。

辛国斌表示，也要看到，我国新能源汽车产业在部分关键技术、支撑保障能力等方面还存在一些短板不足。下一步，将尽快研究明确新能源汽车车购税优惠延续等政策，优化“双积分”管理办法，加大新体系电池、车用操作系统等攻关突破，启动公共领域车辆全面电动化城市试点，持续完善标准体系，加强安全监管，推动产业发展再上新台阶。

汽油、柴油价格再上调 每吨分别提高390元和375元

据新华社北京6月14日电 国家发展改革委14日称，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自2022年6月14日24时起，国内汽油、柴油价格每吨分别提高390元和375元。

这是去年年底以来我国第十一次上调汽油、柴油价格，此次调整折合每升上调约0.3元。本轮油价上调在一定

程度上增加车辆出行成本，按私家车50升的油箱容量估测，调价后，月跑2000公里每100公里耗油8升的车型，较6月初每月将增加47.6元左右用油成本。与此同时，物流运输成本也将进一步增加。

国家发展改革委有关负责人说，中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运，确保市场稳定供应，严格执行

国家价格政策。

本轮成品油调价周期内，供应紧张、需求向好以及对俄制裁加剧等因素推动国际油价继续攀升。国家发展改革委价格监测中心预计，短期国际油价仍将受俄乌局势主导，欧美对俄罗斯的能源制裁将进一步加剧供需紧张平衡。叠加疫情好转，油品需求恢复的乐观预期，预计后期国际油价将维持高位。