

上汽大众新能源政采品鉴试驾会(焦作站)圆满收官

本报讯(记者李洋洋)12月10日,“焕新生活 尽享超前”上汽大众新能源政采品鉴试驾会(焦作站)在焦作迎宾馆成功举行。活动当天,来自我市主流媒体和上汽大众新老客户代表齐聚一堂,在焦作迎宾馆共同体验帕萨特PHEV、ID.3、ID.4X等车型的超凡性能。

试驾会开始前,上汽大众专业内训师从新能源汽车的发展史开始聊起,通过车型亮点解读,对帕萨特PHEV、ID.3等车型与主流竞品进行比较分析,大家了解了帕萨特PHEV、ID.3等车型在动力、驾驶感受、安全体系、品质工艺等方面均优于同级,而在智能科技体验上,大众IQ.智能科技及新能源车型特点,则能轻松让新手司机秒变驾驶高手。

在随后的试驾环节,现场嘉宾分组进行试乘试驾,并与竞品车型进行对比体验。“起步相当快,且动力响应灵敏,只需轻轻给油,动力就会立马给出响应,随着油门的加大,



动力线性输出源源不断。”参加试驾的李先生对帕萨特PHEV的动力反应赞不绝口,“帕萨特PHEV的驾驶平顺性真不错,提速换挡基本没有顿挫感,得益于T+D的黄金动力组合,车辆起步时十分迅速,提速到发动机介入时也很丝滑。”

此次试驾会,让应邀嘉宾切实体验了帕萨特PHEV、ID.3等车型的

魅力,而上汽大众焦作新泉达4S店为嘉宾贴心准备的晚宴和伴手礼,也让大家感受到了上汽大众对客户的贴心和关爱。大家纷纷表示,此次活动不仅让他们更好地了解了上汽大众的产品,还感受到了焦作新泉达4S店与客户相亲相爱一家人的待客之道,更加坚定了他们选择上汽大众汽车的决心和信心。

图为活动现场。

本报记者 李洋洋 摄

夜间行车 这些注意事项要牢记

本报记者 李洋洋

开夜车的人都知道,晚上的马路与白天完全不一样。在照明度不够的街道上,位于暗处的人和车根本看不见;从光线好的路面突然拐进一条光线很暗的街道,无论司机有没有夜盲症,都必须适应一段时间,只是快慢不同而已;对面来车的远光灯会使驾驶者什么也看不见。一到冬天,穿深色衣服的人多了起来,同样为驾驶者的夜间行车带来了影响。为了提高开夜车的安全性,我市某驾校的刘教练为车主总结了开夜车的注意事项。

远近灯光及时切换

“会车时,将远光灯切换成近光灯,这是行车礼仪,也是为了提高行车安全。”刘教练说。与对向车相距大概200米时,应将远光灯变为近光灯。当遇对方不改用近光灯时,应立即减速并用连续变换远、近灯光的办法来示意对方。如果对方仍不改变,感觉灯光刺眼无法辨别路面时,应靠边停车,千万不要赌气以强光对射,而是保持低速行驶,盯紧眼前的路。

车速不宜过快

夜间道路上的交通流量小,行人和自行车的干扰相对较少,不经意间,车速就提了上去,因而很可能会发生交通事故。夜间行车由亮处到暗处时,眼睛有一个适应过程,所以此时必须降低车速。在驶经弯道、坡路、桥梁、窄路和不易看清的地方更应降低车速,并随时作好制动或停车的准备;驶经繁华街道时,由于霓虹灯以及其他灯光的照射对司机的视线有影响时,必须低速行驶。

扩大跟车距离

司机在夜间行车时,视线不如白天,而且比白天更易遇到危险、紧急情况,所以必须时刻保持警惕,准备随时停车。“在这种情况下,为避免危险,司机最好适当扩大跟车距离,防止发生前后车碰撞的事故。”刘教练说。

此外,如果要超车,必须先观察清楚前车右侧是否有障碍物,以免超车时,因突然出现的障碍物而引发交通事故。超车时,应事先连续变换远、近灯光告知前车,在判定确实可以超越后,再加速超车。

利用感官判断路况

“通常情况下,除了眼睛看到的情况,有经验的司机在夜间行车时还能根据自己的‘车感’,推断出路况的变化。”刘教练说。如果感到车速自动减慢、发动机声音变得沉闷,说明汽车可能正行驶在上坡或松软路面上。如果感觉车速自动加快,发动机声音变得轻快,那么,汽车可能正行驶于一段下坡路。没有月光的夜晚,路面一般为灰黑色;有水坑的地方会显得较亮,而坑洼处则会黑暗。因此,老司机总结出了夜间行车的要领“走灰不走黑”。

另外,根据车灯光柱变化情况来判断地形也是一种好方法,如光柱变短可能是遇上弯道或上坡路,光柱变长可能是下坡路,光柱有缺口可能是路上坑洼等。



图片新闻



近年来,新日电动车推出了一系列明星产品,并同步升级产品外观与性能,高覆盖用户使用人群,在众多品牌中脱颖而出。在系列单品中,不仅拥有续航里程达100余公里的F3、F5,还有非常适合女性的外观时尚、续航里程超长、舒适性强,兼具智能化,可实现手机操作、定位的丽枫,更有新自主研发的高端车型——幻影PLUS,不仅外观时尚,而且稳定性和舒适性更强,吸引了不少年轻消费者。左图为近日,市民到该店了解新日F5的性能。本报记者 李洋洋 摄



五星钻豹焦作旗舰店自成立以来,一直秉承以“做好销售和服务,为焦作人民提供优质的产品和服务”为宗旨,为市民带来最优的产品和最好的服务。近日,随着新产品的上市,该店迎来了销售高峰,众多市民进店选车、购车。上图为该店工作人员为购车客户组装新车。

本报记者 李洋洋 摄



日前,雅迪电动车推出了一款不倒翁车型——A10,是一款为中老年人打造的代步三轮车。该款车外观简洁时尚,整体尺寸合适,非常方便操控。该款车通过中置摇摆结构,能够实现大幅度的摇摆骑行,安全性和稳定性都有很好的保证。近日,该款车在雅迪电动车焦作旗舰店一经亮相,就吸引了众多市民进店品鉴、选购。上图为市民在雅迪电动车焦作旗舰店试驾A10。

本报记者 李洋洋 摄