

美国才是真正的“经济胁迫者”

——访日本无限合同会社首席经济师田代秀敏

日本无限合同会社首席经济师田代秀敏日前接受新华社记者专访时表示,美国才是真正的“经济胁迫者”。他说,日本召开的七国集团广岛峰会发表的相关文件“是对自由贸易的‘限制’甚至‘否定’”,“将阻碍世界经济复苏,破坏国际供应链,给国家间合作设置障碍。”

针对相关文件提及的“违反市场规则的政策和做法扭曲了全球竞争、贸易和投资”,田代说:“一直主动采取上述做法的正是美国。”

他说,世界贸易组织争端解决机制中的上诉机构因美国阻挠法官遴选而停摆,令多边贸易仲裁机构瘫痪;美国单方面退出跨太平洋伙伴关系协定;强迫其他国家进行双边谈判,当谈判违背其意愿时,美国就会采用“经济胁迫”。

田代回忆了美国“经济胁迫”他国的历史。2018年,美国对中国产品加征高额进口关税,单方面挑起对华贸易战。

1986年,针对日本半导体

产业的崛起,美国迫使日本签订《美日半导体协定》,并对日本发起“301调查”,先后对日本半导体、计算机等多种产品实施贸易制裁,成功削弱了日本半导体产业竞争力和发展潜力。

田代指出,如今正遭遇霸权衰落和政府债务违约等风险的美国,打着七国集团旗号,企图胁迫中国成为“1986年的日本”。

关于广岛峰会上提及的所谓“经济胁迫协调平台”,田代说,其他国家会否遵守该平台规则,取决于是否符合自身利益。退出中国市场损害自身利益,相信来自七国集团的企业会作出理性决策。

“中国是全球经济增长最大动力源,中国经济发展不仅令发达国家受益,也有利于新兴经济体和发展中国家。”他说,中美两个世界最主要经济体加强各领域合作,符合全人类共同利益。

(新华社东京5月24日电)

中国新任驻美大使谢锋抵美履新

新华社纽约5月23日电 中国新任驻美国大使谢锋23日抵达美国履新。他在美国纽约肯尼迪国际机场向新闻媒体发表简短谈话时,敦促美国与中方共同努力,加强对话、管控分歧、推进合作,使中美关系回归正轨。

谢锋表示,他是中国人民的代表,为了捍卫中国利益而来,这是他的神圣职责。他是中国人民的使者,为了增进中美交流合作而来,这是他的重要使命。

谢锋强调,习近平主席提出了相互尊重、和平共处、合作共赢三条原则,这是新时期中美正确相处的治本之道。希望美方与中方相向而行,从两国和世界人民的共同利益出发,朝着这个方向共同努力,按照中美三个联合公报的原则妥善处理台湾等重要敏感问题,加强对话、管控分歧、推进合作,争取中美关系回归正轨。

谢锋表示,当前,中美关系遭遇严重困难,面临严峻挑战,他既感到使命光荣,更感

到责任重大。他和他的同事们将迎难而上,担当尽责,不辱使命。

谢锋表示,他上次在美国工作还是13年前。13年来,世界发生了很大变化,美国也发生了很大变化。在接下来的日子里,他期待与美国各界人士广泛接触,近距离观察和认识美国,同时探讨推进交流与合作。他也期待着与包括媒体在内的各界人士成为朋友,大家一起为中美关系思与行、鼓与呼。



5月23日,中国空军八一飞行表演队在马来西亚兰卡威进行飞行表演。

第16届兰卡威国际海事和航空展(海空展)5月23日在马来西亚旅游胜地兰卡威开幕,中国空军八一飞行表演队上演精彩表演。

(新华社发)

波兰专家:

看好与中国锂电产业合作前景

波兰替代燃料协会日前发布报告显示,波兰已拥有世界第二大锂电池产能,超过美国,仅次于中国。该协会首席专家亚历山大·赖赫在接受新华社记者专访时表示,他更愿意将中国视为该领域的合作伙伴,而不是竞争对手。

波兰替代燃料协会发布的《欧洲电动汽车使用波兰锂电池》报告称,2022年波兰锂电池组产能增至73吉瓦时,占全球总产能约6%。波兰替代燃料协会是中东欧最大的电动汽车行业组织。

赖赫说,投资吸引力是波兰成为欧洲锂电强国的关键因素。波兰既生产大巴,也生产大巴组件;既生产充电组件,也有软件解决方案,现在还生产锂电池。这是一个非常好的价值链、完整的产业链。

致力于全球及中国锂电产业链研究的真锂研究市场总监王观林表示,波兰在锂电行业的领先地位归功于国家政策的支持、经济发展速度以及劳动力成本和工业基础的优势。

“首先,波兰政府为企业提供了低税率、补贴等优惠政策。这些措施吸引了越来越多的国际锂电池制造商来到波兰投资;其次,相对于西欧国家,波兰的用工成本较低,因此提高了市场竞争力;第三,锂电池产业的发展与基础产业密切相关。波兰是一个工业化程度较

高的国家,这为锂电池产业提供坚实的支撑。”他说。

谈到与中国的合作时,赖赫表示,巨大的内部市场、科技进步和资源优势确保了中国在汽车电池领域的成功。他说:“我认为欧洲和波兰电动汽车价值链上的企业正在寻求各个领域的合作伙伴。只要在零排放交通技术上有合作可能的,都会坐下来谈。”

“中国拥有巨大的锂和其他关键原材料资源。另外,中国拥有巨大的市场和潜力。中国的锂电池正在进入欧洲市场,同时带来了科技创新。”他说。

赖赫说:“我们面临的挑战不仅在于生产,还在于创新和发明,这不仅取决于研发投入,还取决于其他各种因素——制定稳健和有效的回收政策排在首位。”

在提到去年更新的欧盟锂电池规定时,赖赫说:“在欧洲,每一个正在使用的电池中至少6%的锂和镍需要被回收。”

“欧盟出口的每两辆电动公交车中就有一辆是在波兰制造的。在欧洲,每5辆卡车中就有1辆是波兰卡车。在欧盟公路运输的所有物品中,30%由波兰运营商经营。协会正在与市场所有参与者合作,以推动交通运输的脱碳。这就是我们未来的方向。”他说。

(新华社华沙5月24日电)

古特雷斯呼吁国际社会切实履行承诺保护冲突中平民

新华社联合国5月23日电 联合国秘书长古特雷斯23日呼吁,国际社会需切实履行其保护陷入冲突中平民的承诺及国际人道法义务,确保平民免受战乱之苦。

古特雷斯当天在粮食安全与武装冲突中保护平民安理会公开辩论会上说:“平民长期以来遭受武装冲突的致命影响。现在是兑现我们保护他们承诺的时候了。”他呼吁国际社会采

取行动,“打破致命的武装冲突和饥饿循环”。

古特雷斯说,去年在人口稠密地区部署的爆炸性武器受害者中,平民占94%。2022年,全球超过1.17亿人面临严重饥饿,而战争和不安全是罪魁祸首。

古特雷斯在讲话中也提到近来为减轻冲突对平民影响而采取的行动。这些行动表明,在保护平民方面已经取

得一些进展,但仍需更多努力来解决这个“令人担忧”的问题。

古特雷斯说,去年11月,各国通过了《关于加强保护平民免遭在人口密集区使用爆炸性武器造成的人道主义后果的政治宣言》。此外,安理会还在去年12月通过了一项决议,旨在防止联合国的制裁伤害平民和阻碍人道主义行动。

俄专家:

共建“一带一路”倡议有力促进欧亚经济一体化

新华社莫斯科5月23日电 俄罗斯科学院中国与欧亚研究所所长基里尔·巴巴耶夫日前在莫斯科接受新华社记者书面采访时表示,共建“一带一路”倡议正推动欧亚地区基础设施发展,吸引新的投资,有力促进欧亚经济一体化。

巴巴耶夫表示,“一带一路”是加强欧亚经济一体化的

最重要方式之一,促进建立交通物流走廊,极大简化欧亚国家贸易流程,推动提升贸易规模。

巴巴耶夫说,“一带一路”与俄方提出的“大欧亚伙伴关系”建设协调发展,也与欧亚经济联盟框架下的活动相吻合。

巴巴耶夫认为,中国经济稳步增长,主要得益于发展高

新技术、提高生产质量以及增加创新在经济中的比重。他表示,中国重视应用新科技、发展内需,这一战略已显现成效。

巴巴耶夫表示,中国经济还具有进一步增长的巨大潜力。中国积极投资新兴市场,发展对外经济项目,而俄中经济互补性强,加强双边经贸合作将惠及两国人民。