



“双向奔赴”实现相互成就

本报记者 朱颖江

功以才成,业由才广。人才资源是支撑企业发展的第一资源,人才优势是一个企业最根本的优势。焦作全通驾校成立以来,不断组织员工走出去,到全国各地优秀的驾校学习先进经验。同时,该驾校还定期组织员工进行教学、阅读、摄影、心理等多个领域的学习。大家在不间断的学习中,提升自身素质和能力。通过学习,员工思想和驾校教学理念达到了高度统一,以培养“一生没有交通事故的好司机”为宗旨,形成了驾校与员工相互成就、共筑梦想的“双向奔赴”新格局。

9月14日、15日,焦作全通驾校举办了“新时代、新赛道、新征程”2023年全员内训。这次内训,焦作全通驾校的员工又有哪些收获?听听他们怎么说。

焦作市盛通地产经营有限公司董事长兼总经理、焦作全通驾校校长任云超:示范带动、肩负使命努力前行是提升自我,追求卓越,超越自我的过程。驾校要以此次内训交流会为契机,持续提升服务和教学质量,不断创新驾校培训模式,为学员提供更加优质的驾驶培训服务,做焦作驾培行业的引领者。未来,焦作全通驾校一定会在驾培领域创造奇迹,取得更加辉煌的成就。

焦作全通驾校执行校长闫群:新时代充满机会,也为驾校新模式发展带来了新的思路。通过学习,大家不仅要在素质教育上守正创新,更要在智慧驾培、品牌打造、网络营销等方面转型升级,通过科技赋能打造全方位服务的品牌驾校,在竞争激烈的驾培市场破局而生。

焦作全通驾校金牌教练员张龔:学习是多维度的,一方面能让自身优势变得更强大,另一方面也能熟悉陌生的领域。这次学习,我深刻认识到短视频制作的重要性,接下来的一段时间,我要认真学习拍摄、制作短视频,利用短视频平台增加驾校的知名度,让更多人知道焦作全通驾校。

焦作全通驾校金牌教练员郑红军:我在内训中学到了许多新知识,也打开了自身的格局,看到了更加美好的未来。当然,我也要努力提升自己的能力,更好地适应驾校发展,在驾校发展中奉献自己的力量。

焦作全通驾校理论讲师毛

璐:企业的发展在于创新,创新的希望在于人才,人才的关键在于培训,培训的核心在于学习。通过坚持不断的学习、孜孜不倦的努力,不断创新教学、完善服务,提高核心竞争力。培训不只是大家互相培训,每个人也要不断自己培训自己。

焦作全通驾校金牌教练员毋必军:我相信,在不久的将来智慧驾培一定会成为常态。我们驾校先行一步,将模拟器、机器人教练率先引入焦作,作为一名教练员,我要更好地将传统驾培与智慧驾培相融合,让智慧驾培更好地过渡,让更多学员受益。

焦作全通驾校副校长刘宁:这次内训对我来说是一次宝贵的学习和成长的机会,不仅提高了自己的业务技能,还增强了团队协作能力和领导力。期待将这些经验和理论应用到今后工作中,为驾校的发展作出更大的贡献。

焦作全通驾校综合部经理李一:我坚信,通过全体教职员工的努力和持续的学习,驾校将在驾培培训领域取得更加辉煌的成就。

焦作全通驾校金牌教练员杨宇宏:学习犹如能量,成为驾校的动力源。一所充满活力的驾校,在市场竞争中更容易成功。我们有能力、有想法,还懂得居安思危,焦作全通驾校的未来一定会更好。

焦作全通驾校金牌客服崔春香:和大家一起交流学习,让我更加自信,敢于面对挑战。通过不断学习和实践,我会成为一个更加优秀的招生能手。

焦作全通驾校金牌客服严雯:高效的团队需要成员间的互相支持、信任、帮助。我要学以致用,知行合一,努力提高自己的专业能力。

焦作全通驾校客服部经理李拔:在相互交流学习中,我看到了自己的不足之处,这次内训让我有机会“取人之长,补己之短”,接下来的日子,我要主动学习,更好地提升自己。

焦作全通驾校教学副校长曹波:创新教学、完善服务是企业的致胜法宝。教学手段的创新,是拉开和同行竞争差距的有力武器;完善服务,提升服务品质,是优于同行的法宝。这就在同行业中形成了差异性,长此以往,人们会形成共识,会带动招生,形成一个全新的局面。

焦作全通驾校金牌教练员杨宇宏:科技赋能,让学车更“智慧”

本报记者 朱颖江



杨宇宏指导学员使用智能模拟器训练。
本报记者 朱颖江 摄

“杨教练,我参加科目二考试一次通过。”昨日,焦作全通驾校学员小刘通过考试后,开心地给杨宇宏报喜,也非常诚恳地感谢杨宇宏在智能模拟器教学阶段的耐心辅导,她才能快速通过考试。

杨宇宏是焦作全通驾校金牌教练员,负责智能模拟器的教学工作。他今年29岁,但在驾培行业是一名“老兵”。他从业5年,见证了传统驾培辉煌的时刻,正在亲历新时代智能驾培的崛起。

数字时代科技力量赋能驾培行业,智慧驾培应运而生。在新时代智能驾培一定是发展趋势,焦作全通驾校在我市率先引入智能模拟器,杨宇宏全面负责智能模拟器教学工作。

那么,智能模拟器是什么?科目二考试和智能模拟器有什么关系?杨宇宏说,智能模拟器是科技时代的产物,它是在虚拟环境建立仿真的驾驶学习环境。学员通过仿真模拟技术,能够快速熟悉驾驶

环境、技巧,进而熟练掌握方向盘、离合、刹车、油门等配合。学员在进入实操前,可通过智能模拟器培训轻松掌握基础驾驶技巧,消除对实车训练的恐惧心理,夯实安全驾驶基础。

杨宇宏是个有心人,多年来一直从事科目二教学,深知学员在科目二练习时的各种问题。他在刚接触到智能模拟器时,认真研究智能模拟器教学模式,亲自测试模拟器的教学效果后认为,智能模拟器是科目二学习的缓冲,大多数学员在学习科目二时是没有摸过车的,更不清楚车辆的构造、运行原理等,模拟器很好地解决了这些问题。他还详细记录了智能模拟器教学情况。

杨宇宏说,通过近一年的数字对比,发现先通过智能模拟器辅导,再进行实操训练的学员,参加科目二考试的通过率远远高于直接进行实操训练的学员。同时,通过智能模拟器辅导的学员安全意识

强,心理素质也更稳定。

“考试通过率高是智能模拟器教学最直观的效果。”杨宇宏在教学过程中,对此感受深刻。他说,智能模拟器涵盖所有基层驾驶理论知识点,学员在适应过程中稍有不对就不能通关,严格的程序设置很好地帮助学员建立安全的驾驶意识。经过反复练习,安全意识和驾驶技术刻在了学员的脑子里。

学习驾驶技术,为何要反复提及安全?杨宇宏认为,驾校要教会学员掌握驾驶技术、熟练驾驶车辆,但更为重要的是要帮助学员养成良好的驾驶习惯,增强大家的安全意识。他说:“没有安全的驾驶,就无法享受驾驶的快乐。”

在接下来的工作中,杨宇宏要更好地将“智能科技+智慧服务”融入到教学中,为学员提供安全、高效、优质的一体化服务,为驾校创造更多价值,推动驾培服务业朝着高质量数字化方向发展。

与您相伴
『驾之道』

驾考咨询电话:18303972288
投诉维权电话:13203910336
政策咨询电话:13569190042

(微信同号)