



新年寄语

2024年,请握准方向盘

□朱颖江

我们已经迈入了2024年,这也是《驾之道》专刊2024年与广大读者见面的第一期。

回望2023年,有风雨、有唏嘘、有困难、有坚持、有勇敢,还有一些不期而遇的美好,照亮我们的生活。

过去的一年,交通运输部新修订了《机动车驾驶员培训管理规定》,进一步提升机动车驾驶培训服务质量,构建协同治理体系,便利群众参加驾驶培训考试,促进全国机动车驾培行业健康稳定发展。全国各地市公安、交通运输、市场监管、人社等部门加大检查力度,从源头上狠抓质量,树形象,打击了一批“黑驾校”,取缔了一批违法练车点,加大对违规经营者的处罚力度,用行动守好道路交通安全关,为生命筑牢“安全墙”。

过去的一年,《驾之道》

吹响集合的号角,履行媒体监督责任,开展专家、读者互动活动,邀请“晚报专家团”专家代表、读者代表,走进焦作全通驾校、焦作市交通运输安全教育基地,了解驾培行业智能化发展趋势,感受违规驾驶的危害。

过去的一年,被世界气象组织称为有记录以来最热的一年。6月的高考季之后,记者冒着高温走访我市驾培市场,向有驾考需求的人群推荐值得信赖的驾校,陪着广大“准大学生”学开车、考驾照,掀起了驾培市场的一股“热潮”。

过去的一年,《驾之道》共推出24个版面,对新时代驾培优秀领军人物、金牌教练员进行报道。对侵犯学员利益的驾校进行曝光,守护群众利益。

过去的一年,焦作全通驾校被中国交通运输协会驾培培训分会评为2023年度

优秀会员单位,成为焦作驾培行业的榜样、引领者。

2024年的《驾之道》,将继续厚植交通文化,坚持推进交通强国建设,进一步沉淀、培育、发扬优秀交通文化,传播交通文明,助推驾培行业的进步与发展。

2024年的《驾之道》,将持续宣传驾培文化,倡导积极向上的行业价值观,形成良性竞争关系,强化行业自律,依托深厚的交通文化底蕴塑造驾培行业高质量发展新动能。

2024年的《驾之道》,将更加重视企业品牌与文化,在先进价值观的引领下,大力弘扬驾培企业家精神,促进行业以品牌塑造企业文化,以价值驱动同心逐梦,不断凝聚发展智慧,探寻行业发展新道路。

2024年,请大家握准方向盘,系好安全带,让我们一起向幸福出发。

学会防御性驾驶
远离交通事故

本报记者 朱颖江

“多亏教练员教过防御性驾驶技巧,我才躲过了这次事故,真的要谢谢教练员。”市民刘晓回忆起不久前发生的一幕仍心有余悸。还好,他将教练员平日里教的“本事”都记在了心里,还用到了日常的驾驶中。

事情是这样的:刘晓驾驶车辆在路边停车位等人,他从车内后视镜观察到后方有车辆冲过来,刘晓立即驾驶没有熄火的车向前行驶让出位置。瞬间,后车冲了过来,撞到刘晓刚才停车位旁的马路牙子才停了下来。刘晓反映迅速躲过车祸,也免去了定责、理赔所耗费的时间。

刘晓说的教练员是焦作城通公交驾校教练员苗新环。苗新环今年57岁,驾龄30多年,教龄近30年,是一名经验丰富的教练员。

苗新环在教学员驾驶技术的同时,还特别喜欢讲安全、讲技巧,他说,学开车不难,考试也不难,难的是安全驾驶。道路状况是动态的,不确定因素太多,司机不仅需要自己安全驾驶,还得考虑道路环境,防止被他人的事故所牵连。

苗新环在教学员开车时常说的一句话:“开车时注意力要高度集中,同时还得眼观六路、耳听八方。”

“眼观六路、耳听八方”是防御性驾驶的基本功,预防措施又是防御性驾驶的核心。司机在道路上开车,能够有效及时地观察、预测和行动,并逐渐形成良好的驾驶习惯和安全理念时,就可以防止在复杂多变的驾驶环境中发生交通事故。

什么是防御性驾驶?苗新环说,防御性驾驶技术分为引人注目、预估风险、放眼远方、顾全大局、留有余地。

引人注目是指在驾驶过程中,司机要经常有意识的让别人注意,特别是在他人的行为可能影响到自己安全驾驶或需要别人的帮助时,要及时通过灯光、喇叭等传递意图,并确认他人是否理解,否则他人的行为往往会使自己被动地涉及交通事故。

留有余地是指车辆在车流中前行时,要与周边的车辆时刻保持足够的安全空间,以便从容应对各种危险的出现。比如,在车流中经常会遇

到正常行驶的前车突然减速,左右车道的车辆突然进入我们正在行驶的车道,甚至这些情况同时出现,这就需要车辆与前车保持至少4秒的安全距离。同时,应避免与两边车辆并排行驶,使我们的前方或左右至少一侧,始终留有足够的空间,作为我们的应急逃生路线。

预估风险是指在驾驶车辆时要根据天气、路况及目测的事故等情况,提前分析可能会对驾驶造成的潜在威胁,并采取相应的举措化解风险。

放眼远方是指行车过程中需要以秒来预判交通状况,观望距离在15秒以上,以便提前分析和判断可能出现的影响我们安全驾驶的各种情形,为下一步采取行动预留更多的时间和空间。实验表明,正常驾驶中,从获得视觉线索到判断是否有潜在危险,再到如何处置,这一过程需要6秒至8秒,而从决定到操控车辆,还需要6秒到8秒。

顾全大局是指驾驶车辆时危险来自四面八方,变化无常,我们需要不间断、有序地观察车辆周边的交通环境,及时发现潜在的危險并有意识地避免被周边事物分散注意力。比如,在过十字路口时,不要过度依赖信号灯,闯红灯的行人和车辆经常存在;在变更车道时不要仅依靠后视镜,其他车辆往往就在我们两侧的盲区内;在减速停车时,不要以为后车就一定会和我们一样安全停车,走神的司机和刹车失灵的情况一直都有;不要只注意前轮周围的情况而忽视观察后轮周围的情况。

因此,驾车时,我们的眼睛要像雷达一样不断地扫描、不断地看前方,再看左边车窗和侧视镜,然后是仪表后视镜、右边车窗及侧视镜,再到前方,这样的循环6秒至8秒进行一次。视觉搜索过程中,还需要刻意避免被其他事物分散我们的注意力,做到眼睛在任何事物或方向上停留的时间不要超过2秒,否则,较长时间关注某一事物,会使我们和他人处于高度危险之中。

“驾之道”友情提醒,广大司机朋友收藏这份防御性驾驶的“安全宝典”,做到“安全驾驶,安全行车”。

焦作全通驾校
获协会优秀会员单位荣誉称号

本报讯(记者朱颖江)2023年12月13日,第七届全国驾培行业冬季年会在广东珠海举行,焦作全通驾校被中国交通运输协会驾培培训分会评为2023年度优秀会员单位。

第七届全国驾培行业冬季年会以“价值引领携手向前 同心逐梦实干闯关”为主题,通过15个主旨演讲、2场高峰对话,围绕“市场环境 & 驾培行业文化、企业文化与驾校品牌塑造、价值观念与驾校整合扩张”等话题,深入交流探讨新形势下驾校文化建设、团队打造的好方法,总结分享优秀驾校、区域市场在新时期精细化管理、兼并整合方面的好经验,共探品牌文化路径价值,推动驾培行业不断向前发展。

焦作全通驾校法人任云超说:“年会积极探寻驾培行业前瞻新趋势,展示企业文化强大的力量,突出了企业文化、教学驾归教育、智慧驾培、品牌建设、资源整合等理念,与全通新



驾培的内容高度切合,对于2024年的驾培工作有指导性意义。”

2024年,焦作全通驾校将稳步推进新校区建设,全力打造全通智慧驾培示范校、网红打卡地、学员情感交流地、学生创新创业基地。持续夯实智慧驾培基础,将驾校优势做大做强。坚守“培育中国好司机 贡

献社会正能量”的初心使命,全力打造“学员满意、员工满意、社会满意”企业品牌,践行“微笑服务 真诚用心 感动学员”的服务宗旨,做好焦作驾培行业“领跑者”。

上图 2023年度优秀会员单位授牌大会现场。

本报记者 朱颖江 摄