

# 欧盟批准德国补贴企业建电动车电池厂

新华社布鲁塞尔1月8日电 欧盟委员会8日批准德国一项总额为9.02亿欧元的国家援助计划，支持瑞典北方伏特公司在德国建立电动车电池厂，以应对美国《通胀削减法案》对欧洲工业带来的挑战。

根据德国向欧盟委员会通报的计划，德国将向北方伏特公司直接拨款7亿欧元，并提供2.02亿欧元担保，支持后者在德国北部海德里建设先进高效的电动车电池厂。电池厂年产能将达60吉瓦时，将于2026年投产。相关款项将在2025年12月31日前发放。

欧盟委员会当天在公报中表示，如果不批准这一计划，北方伏特公司将在美国建厂，通过美国《通胀削减法案》获特别支持。

负责数字政策和竞争事务的欧盟委员会执行副主席玛格丽特·韦斯塔格表示，这是根据“国家援助临时危机

和过渡框架”批准的第一个防止投资从欧洲转移的相关计划。

欧盟当天还批准了一项价值29亿欧元的法国国家援助计划，以税收抵免的形式支持电池、太阳能板、风力涡轮机和热泵以及关键部件和关键原材料的生产。

2022年2月，俄乌冲突爆发后，欧盟委员会于同年3月通过“国家援助临时危机框架”，随后于7月和10月进行修订，并于2023年3月用“国家援助临时危机和过渡框架”将其取代，旨在使成员国能够向有需要的企业和部门提供及时、有针对性和适当的支持。

2022年8月，美国通过《通胀削减法案》，以高额补贴等措施推动绿色技术在美国本土的生产和应用，给欧洲国家造成产业外迁压力，令欧洲面临“去工业化风险”。

## 伊朗指责美国造成西亚局势不稳定

新华社德黑兰1月8日电 伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼8日在德黑兰举行的每周新闻发布会上表示，西亚地区的不安全、不稳定和紧张局势源于美国政府对该地区政治、军事和安全事务的干预，以及其对以色列无限制和无条件的支持。

谈到美军与伊拉克以及西亚地区其他国家抵抗组织之间最近的紧

张关系时，卡纳尼说，美军撤出伊拉克的时机已经成熟，该地区国家可以在没有跨地区军事力量帮助的情况下，通过集体合作确保自身和平、稳定与安全。

卡纳尼表示，红海最近的事态发展是以色列占领巴勒斯坦领土和过去3个月来加沙地带持续冲突的结果。他说，世界各国都看到了某些西方国家言行之间的矛盾，

这些国家在指出西亚地区不安全的同时，却又在加剧该地区的不稳定局势。

卡纳尼指出，如果美国政府、一些西方国家和以色列的盟友真诚地寻求解决西亚地区的危机，就应该让以色列停止在加沙的战争，并防止本地区冲突扩大，但伊朗“还没有看到美国及其西方盟国采取有效措施”。

## 波音事故调查中 同机型现松动螺栓

新华社旧金山1月8日电 美国国家运输安全委员会8日说，5日发生空中事故的波音737 MAX 9型客机脱落的门塞（内嵌式应急门）已找到，事故调查仍在进行中。美国联合航空公司同一天表示，该公司在检查同款机型时发现了松动的螺栓。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从美国俄勒冈州的波特兰起飞后不久在空中发生事故，机舱侧面一处门塞脱落。飞机随即紧急降落，未造成人员伤亡。飞机制造商有时会根据航空公司要求的配置，用门塞代替紧急出口。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪8日在新闻发布会上说，现在工作重点是检查事故客机和脱落门塞，以确定事故性质、原因以及防范补救措施。一旦得出结论，将根据问题严重程度决定是否采取进一步紧急措施。

霍门迪在接受采访时说，据机组人员描述，事故发生时出现了非常强烈的爆炸。外部检查显示，飞机没有结构性损坏，而机身内部装饰、窗户和座椅等非关键性部件受到损坏。

事故飞机曾在一个月内三次出现自动增压故障灯亮起问题。霍门迪表示，反复出现的增压警报“让调查人员感到非常不安”，但目前尚不清楚该问题与5日发生的事故之间是否存在关联。

美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机，以对该机型进行安全检查。

美国联合航空公司8日发表声明，执行联邦航空局规定的紧急检查时，在该公司的波音737 MAX 9型客机上发现了松动的螺栓。“我们发现了一些似乎与门塞安装有关的问题，如螺栓需要额外拧紧。”美联航未公开松动螺栓的具体数量。

波音公司8日表示，已向航空公司和维修公司提供如何检查波音737 MAX 9型客机的指南。据统计，波音公司在全球已交付218架波音737 MAX 9型客机，其中多数在美国阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司服役。

业内人士称，此次事故加剧了人们对困扰波音多年的质量控制问题的忧虑。



这是1月8日从加沙边境以色列一侧拍摄的位于加沙的以军部队。

以色列国防部长加兰特8日接受《华尔街日报》专访时表示，以军在加沙地带北部的军事行动将从高强度作战转向低强度作战，但战斗的下一阶段“将持续更长时间”。

(新华社发)

## 以军在加沙地带打死40名哈马斯人员

新华社耶路撒冷1月9日电 以色列军方9日在战况通报中说，以色列陆海空军继续在加沙地带的军事行动，过去24小时打死约40名巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）武装人员。

通报说，以军继续在

加沙地带南部汗尤尼斯“纵深地区”与哈马斯作战，消灭了大约40名“恐怖分子”，查获了各种武器并发现重要地道竖井。

另据巴勒斯坦加沙地带卫生部门8日数据，过去24小时，以军对加沙地带进行了17次“屠

杀”，造成249人死亡、510人受伤。

巴勒斯坦外交部8日宣布，自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来，以军在加沙地带的军事行动已造成超过2.3万人死亡、5.8万余人受伤。

## 美月球着陆器发射后遭遇技术故障

新华社洛杉矶1月8日电 美国私企航天机器人技术公司的“游隼”月球着陆器8日发射升空，但此后着陆器遭遇推进系统故障，目前尚不清楚该故障对此次登月任务的影响。

美国东部时间8日2时18分（北京时间8日15时18分），“游隼”搭乘美国联合发射联盟公司研发的“火神半人马座”火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。这是50多年来美国首次展开登月任务，

并首次由私企承担这一任务。

据美国航天局8日介绍，“游隼”在与火箭分离后不久进入安全运行模式，但此后推进系统出现故障，“游隼”无法稳定地面向太阳。美航天机器人技术公司正在对故障进行评估。美航天局将协助该公司审查飞行数据、核查故障原因并制订下一步计划。

美航天机器人技术公司在声明中称，“游隼”无法稳定地面向太阳，可能是推进系统异常导致，

如果这一判断得到证实，将影响“游隼”在月球表面“软着陆”。推进系统内的故障正在导致着陆器推进剂的“严重损失”。任务团队正在利用“游隼”现有的电量来进行相关操作及运送有效载荷。

美航天局表示，正在评估此次故障对“游隼”携带的科学设备的影响。“游隼”原计划于2月23日在月球表面实现“软着陆”。遭遇技术故障后，“游隼”能否登月仍是未知数。

## 日本能登半岛地震死亡人数升至202人

新华社东京1月9日电 根据日本石川县9日下午公布的最新统计数据，能登半岛7.6级地震在该县造成的死亡人数已上升至202人。此外，仍有102人下落不明。

9日，日本政府派遣100人对因地震发生大规模火灾的轮岛早市进行搜查。

轮岛早市形成于公元800年左右，主要经营代表日本能登文化的轮岛漆器、工艺品、渔具、土特产等。在1日发生的大火中，轮岛早市约200家店铺受损。据日本国土院发布的

统计数据，此次火灾的过火面积达4.8万平方米。

受大雪影响，前往灾区支援的道路状况更加恶化。目前，整个石川县仍有3300人因地处山区、交通阻断处于孤立无援状态，灾区水、电等基础设施何时能修复还没有明确的时间表。

另据日媒报道，日本中小学9日结束寒假，开始新学期。石川县内342所中小学中，256所中小学如期举行了开学典礼，但轮岛市和珠洲市的86所中小学何时能开学，目前尚不清楚。