

为南外滩白领打通“最后一公里”

通勤班车接轨9号线连通金融城

■ 劳动报首席记者 胡玉荣 文/摄

自去年底起,在南外滩“金融不夜城”各大楼宇上班的白领们,“最后一公里”通勤变得更加便利。出了9号线小南门地铁站,坐上直通车,用不了多久,就可直达单位。

记者发现,随着本市各大园区集聚规模的不断扩大,连接轨交、园区、生活区的公交车明显增加,在方便职工上下班的同时,区域营商环境也得到了进一步优化。

“直通车”开行方便职工通勤

南外滩“金融不夜城”从太保集团、东方证券沿外马路一路南下至黄金交易所、汇添富基金,1.5公里集聚了14家总部企业,职工约3.3万人。该区域附近仅有9号线小南门地铁站一个轨交站点,距离各大办公楼步行还有15分钟到20分钟路程。虽然周边也有公交线路,但是因为无法直达,之前一些白领上班不得不选择走路、共享单车或乘坐非法运营车辆。

去年底,小东门街道党工委依托“滨江党建·金融外滩”区域化党建联席会议,在小南门地铁站设立了南外滩“金融直通车”,由久事集团旗下巴士四公司提供最后一公里短驳车。线路早晚高峰各运行2小时,3辆公交巴士交替环线运

行,约5至8分钟一班。从起始站小南门地铁站出发,途经鑫景金融站、金融品巷站、久事大厦站等,晚高峰反向运行,路线涵盖了南外滩大部分的金融机构,大大方便了白领们的出行。

开通三个多月受到普遍欢迎

早上8点不到,记者来到小南门地铁站,出站拐个弯就看到一些人在路边排起了队伍。随着一辆挂着南外滩“金融直通车”标志的车辆缓缓停下,大家有序排队上车,不到5分钟,车厢内已挤得满满当当。

“以前我要么走路上班,要么骑共享单车,大概走路到公司要十几分钟。”在东方证券上班的姜先生,一边看着手机,一边等待着下一趟班车。自从“金融直通车”开行后,短驳车是他上下班的第一选择。“确实比以前方便太多了,过不了几分钟就到单位门口,就算遇到刮风下雨也不怕。”姜先生坦言,一旦天气不好,搭乘直通车的人会比平时多出不少,虽然有时因为太挤,还需要有人在后面推一把才能上车,但乘车时间很短,就算挤一点也能够接受。

采访中记者发现,直通车的发车间隔在5至10分钟,在8点至9点的早高峰时段,基本上每辆车的车厢内都会达到满员的状态,受欢迎程度可见一斑。



白领们搭乘金融直通车一站直达单位。

“开通三个多月来,受到白领们的普遍欢迎。直通车每天早晚高峰共运营48个班次,每天乘客平均在1700人次左右。”据巴士四公司业务部副经理陶玉燕介绍,直通车开行以后,客流人次一直处于高位,“相比一般线路的公交,平均客流高出一大截,因为线路里程较短,三辆车循环开行,发车间隔较短,基本能够满足职工们的上班需求。”

接驳轨交做好最后一公里保障

记者注意到,2017年,为了方便职工通勤,公交企业引

入“互联网+”概念曾推出过预约乘坐、一人一座、一站直达的定制公交服务方式,如今随着地铁网络的不断延伸,这样的通勤线路已所剩无几。而随着园区集聚效应的产生,接驳轨交的公交服务形式正在多样化。

在宝山区,为了方便宝山城市工业园区职工的上下班之路,近年来,新辟和调整了不少公交线路。连接15号线的185路延伸至园康路市台路,连接7号线的宝山25路延伸至园康路市台路,宝山19路调整至祁华路枢纽站,并新辟了与11号线衔接的821路。

在奉贤区,随着5号线延伸段的开通,陆续开通了多条连接园区的公交线路,解决职工通勤的最后一公里。在奉浦地铁站公交枢纽,奉贤36路开往闵行出口加工区,奉贤39路途经奉贤工业区等多个园区;奉贤32路则前往奉贤庄行地区的工业园区,奉贤40路则前往临港南桥园区。

“近几年,奉贤的经济园区的规模在不断扩大,我们也会和地方政府积极沟通,通过线路优化等方式,采取公交接驳轨交的方式,为职工上下班通勤增添更多方便。”奉贤巴士运营服务部经理顾丹娟表示。

最高可获100万元资助

第三届海聚英才全球创新创业大赛总决赛启动

本报讯(劳动报记者 王嘉露)近日,“上海科创”杯第三届海聚英才全球创新创业大赛总决赛拉开帷幕,来自海内外的选手们带来一项项生物医药、高新材料、芯片技术、智能制造等领域的技术突破。值得一提的是,此次大赛对获奖人才及项目支持奖励力度进一步放大。

据悉,本届大赛首设海外和国内两个赛区,共8118个人才项目参赛,较上届增长了45%。其中海外赛区包括美国、英国。参赛人才及路演项目重点聚焦人工智能、金融科技、新一代信息技术、生物医药、新能源、新材料、节能环保、高端装备制造、文化创意、城市建设等领域。总决赛现场,不少人才路

演项目围绕科技创新,面向世界科技前沿,国家重大战略需求出发,不乏生物医药、高新材料、芯片技术等多方面技术突破和成果展现。大赛独家承办并冠名的上海科创集团,则有效链接投资机构、金融机构、政府、证券交易所、产业园区、科研院所、产业龙头,为入围项目提供全面服务。

围绕“以赛引才”“以赛选才”“以赛聚才”等目标,总决赛对获奖人才及项目支持奖励力度进一步放大。符合条件的可入选上海市相关人才计划,最高可获100万元资助,并优先推荐申报国家级人才计划。同时,对符合条件的获奖选手,还可申请最高1000万元的人才

信用贷和最高3000万元的企业信用贷。一、二、三等奖获奖选手还将获得总决赛最高10万元,最低3万元奖金及相关荣誉奖励。

围绕人才普遍关注的落户、居住等政策,各奖项均有明确支持说明。如:一等奖(海兴杯创新金聚奖、海望杯创业金聚奖)对非上海户籍可优先落户(含团队核心成员,总计不超过5人)。符合条件的选手(含团队核心成员,总计不超过3人)可入住上海市人才公寓。不同奖项选手还可享受到优先入驻上海市“海聚英才”创新创业示范基地,纳入“海聚英才”创投联盟项目库,优先获得投融资机会。

服装是否含有石墨烯 市质检院实验室来鉴定

本报讯(劳动报记者 陆燕婷)“石墨烯是目前已知的世界上最薄、最坚硬、导电性最好的纳米材料,在服装产品领域,特别是春夏季的内衣产品中也广泛被应用。”上海市质检院纤维检验所副所长周兆懿告诉记者。尽管功能强大,但是实际应用中,添加有石墨烯的衣物和普通材质的服装在穿着舒适度和手感上并没有太大的差别。消费者很难用肉眼判断是否含有石墨烯。

在上海市质检院纤维检验所,质检专家们首先会对送检的各类宣称含有石墨烯材料的服装产品进行“前处理”。不同面料经溶解离心后的溶液置入试管中,使用滴管抽取

一定比例的溶液滴入一片直径不过5毫米的极薄铜片上。正是这枚小小的铜薄片,通过透射电镜来观察,才能甄别服装面料中是否含有石墨烯。

实验室里,置有一台偌大的透射电镜。质检员打开透明盒,再轻轻用镊子夹取铜薄片,放入透视杆中间并固定好,将装有铜薄片的透视杆小心且用力插入形似“小火箭”的透射电镜中,耐心等待数据。“我们需要观测层数是否低于10层。如低于则可判定该聚集体含有石墨烯材料。”质检院工程师黄怡婧说,“一般来说,当含有石墨烯的聚集体占60%及以上,才能被判定为含有石墨烯材料。”