

“如厕”竟成部分公交职工第一难

市道运局将出台行动计划一揽子解决问题

■劳动报首席记者 胡玉荣 文/摄



如厕难成为136路驾驶员最大的烦恼

本报讯 “不敢喝太多水。车开到新闻路终点站，路况好的情况下，也要一个多小时。”136路公交车司机刘师傅，每天上班都会控制饮水量，因为一旦上车，到终点站想“方便”实在太难。

4月以来，记者跟随市道运局在大调研走访中发现，近年来，虽然本市的公交站点和配套设施有很大改善，但诸如“如厕”“休息”等小事依然困扰着公交一线职工。针对这些难点痛点，市道运局牵头相关部门和运营企业正在采取措施，缓解职工的急难愁盼。

“方便”成了最不方便的难事

136路从大渡河路桃浦路至新闻路温州路站，全线途经20个站点。对驾驶员来说，上厕所是让他们最头疼的事。

“如果路况通畅的话，单程时间要一个多小时，遇到早晚高峰或者路况拥堵，两个小时也是常有的事。”上午9点多，在136路新闻路终点站，驾驶员刘师傅把车熄火后，就一路小跑，朝附近的居民区奔去，而如此“匆匆”的目的只有一个，那就是借用小区内的厕所

“方便”一下，以解燃眉之急。

记者注意到，新闻路终点站虽然设有调度室，但是简易有限的空间内，根本“容不下”厕所。“没办法，我们也是到附近单位或者小区，和人家打招呼上厕所的。”调度室内的工作人员表示。

“‘方便’这件小事，真的是我们这条线路的头等大事了！”说起“如厕”难，136路车队长柳斌也有些无奈。

他告诉记者，新闻路终点站附近没有公共厕所，线路的驾驶员和管理人员大多都是蹭附近单位的卫生间或者小区内

的厕所，“三年疫情期间真的太苦了，单位和小区不让陌生人进门。平时，我们上班时间早，下班时间晚，上下班时间和人家也不匹配，这样的方便也经常‘蹭’不到。无奈之下，职工养成了一个习惯，少喝水或者不喝水，减少上厕所的频次。”

调研发现，78路、62路、70路等线路也面临着同样问题。

多方协力推动移动调度亭落地

市道运局副局长蔡敬艳坦言，在调研了6个区20多条线路后发现，造成这些问题的主要原因在于，部分公交首末站、枢纽站建设年代久远，配套设施不完善。有的线路终点站没有配备卫生间，有的终点站离公厕距离较远，有的终点站是即停即走。

记者从久事公交得到最新消息，集团已经梳理了问题最突出、条件相对成熟的7条线路，年内予以解决。

“前期我们也一直在努力推进解决职工的‘如厕难’，但是涉及多区多部门，仅依靠企业的力量实施难度不小。”久事公交场保部高振宇告诉记者，此次在市道运局的牵头协调下，目前已经和5个区以及相关部门达成了共识，解决了安装厕所必须配套的进水和排污问题，“年内，新型附带厕所的

移动调度亭将落地，包括136路在内的7条线路。下一步将在市道运局支持下，继续排摸一批、解决一批。”

出台行动计划一揽子解决问题

在漕溪路公交枢纽站，49路公交调度室改造正在实施中。职工休息室将更新室内格局，替换旧的餐桌餐椅，休息箱也更新迭代，还布置了阅读角，卫生间也将重新装修。

“站点的升级改造遇到了不少难题，市道运局也给了很多支持。”久事公交相关负责人表示，比如根据维护的路径实施站点品质提升，站点功能的改造无法实施，品质提升效果不明显；站点的权属不清晰，项目立项审批路径、规划办理路径、资金渠道等问题不明确。“道运局帮助我们深入分析，耐心化解一个一个问题和难点，项目才得以顺利实施。”

记者从市道运局了解到，为了一揽子解决问题，在调研走访的基础上，将制定出台《上海公交站点品质提升行动计划（2023-2025年）》，并于近日向社会公众征求意见，将适当增加管理用房面积，增设公交员工休息室、茶水间、餐饮间、更衣室，设置公交员工专用卫生间，进一步改善一线员工办公条件等。

野营车不得入内

上海迪士尼度假区将实行载具和车辆新规

本报讯（劳动报记者 叶佳琦）记者昨天从上海迪士尼度假区了解到，自2023年6月30日起，上海迪士尼度假区将实施新的《上海迪士尼乐园游客须知》和《迪士尼小镇游客须知》，对不得携带进入上海迪士尼乐园全域及迪士尼小镇室内场所的载具或车辆以及不得在这些场所从事的活动等须知进行调整。其中，被广泛使用的野营车被禁止入内。

新规正式实施后，游客可继续携带手推轮椅、不少于三个车轮且时速不超过16公里/小时的电动轮椅（仅用于辅助因残障、高龄或有特定健康状况而行动不便的游客）进入上海迪士尼度假区全域。此外，长度不超过110厘米、宽度不超过80厘米（包括所有

配件或可扩展的附附件完全展开后），以及为11岁及以下或身高在1.4米及以下的儿童设计并在游园当天供此年龄段或身高段的儿童乘坐的儿童推车（以游园当日的年龄及身高为准）都可以入内。迪士尼度假区特别强调，儿童推车仅可从后方推行。

哪些载具或车辆（除儿童推车尺寸另有规定外）不被允许入园？

一是长度超过110厘米、宽度超过80厘米的儿童推车（包括所有配件或可扩展的附附件完全展开后）；二是野营车、儿童野营推车手推车；三是三轮或三轮以下儿童推车；四是带轮子的运送工具；五是含儿童座椅的行李箱；六是拖挂车类物品，不论由电动运输载具、轮椅、童车或人力等方

式进行推行、拖拽或牵引。

游客在上海迪士尼乐园全域及迪士尼小镇室内场所不得从事以下活动，包括：把任何允许进入的载具或车辆（包括允许进入的儿童推车）放置在身后拖行；仅为运输个人物品、商品或其他实体物品的目的而使用允许进入的载具或车辆（包括允许进入的儿童推车）。

在新规生效后，游客可继续携带自己的儿童推车（儿童推车需符合此次新规的相应规定）在上海迪士尼乐园和迪士尼小镇室内场所供儿童出行使用。游客也可选择前往上海迪士尼乐园内的童车租赁点租赁儿童推车并在乐园内使用，度假区团队将继续优化童车租赁服务，为有需要的游客提供更多便利。

2023年春季上海科学会堂草坪音乐会举行

本报讯（劳动报记者 王嘉露）5月30日是“全国科技工作者日”。当晚，“点亮精神火炬，勇攀科技高峰”——2023年春季上海科学会堂草坪音乐会在上海科学会堂举行。

夜幕下，科学会堂的莹莹草坪、传统法式梯形屋顶和钟楼披上了富有科技色彩的全息光影，灵动变幻、美轮美奂。指挥家张诚杰执棒上海歌剧院交响乐团，小提琴演奏家黄蒙拉、歌唱家周进华、于浩磊、熊郁菲等青年音乐家领衔，精彩献演了一批中外经典管弦乐曲目及歌剧选段。

音乐会秉承促进科学与艺术创新交融的理念，厚植科学文化、弘扬科学精神，讴歌中国共产党领导下科技事业取得的辉煌成就，赞美科技工作者特别是老一代科学家的崇高品

格，致敬奋战在各行各业的广大科技工作者。

陈赛娟、叶叔华等两院院士，市科协荣委、顾问、常委，历届上海青年科技精英、英才代表，市科协所属学会、区科协、基层单位科协代表等近700人到现场聆听音乐会。音乐会还通过线上同步直播，向全市科技工作者送上节日的祝福。

2023年5月30日是第七个“全国科技工作者日”。期间，上海各级科协组织积极开展特色活动，弘扬科学家精神，展现科技工作者风采。本次音乐会作为重点活动之一，团结和号召上海广大科技工作者学习贯彻党的二十大精神，创新争先、勇攀高峰，为上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市提供科技动力、贡献科技力量。