

区人大代表积极为闵行发展履职尽责 倾听百姓呼声 聚焦民生热点

日前，闵行区融媒体中心FM102.7《直播闵行》栏目邀请区人大代表做客“有话说”板块，在每周的节目中，我们可以聆听到区人大代表为闵行发展的履职尽责、来自社区居民群众对治理家园的真知灼见以及相关部门的积极回应。人民代表为人民，来看看这三位区人大代表的履职故事。



区人大代表 周卓强

区域公共服务资源要下“一盘棋”

古美路街道属居住型的新型社区，辖区6.5平方公里，现有常住人口约16万。在社区开发建设过程中，由于多个开发商共同开发，辖区公共服务设施配套建设存在着短板。

以环卫设施为例，周卓强发现存在两个问题：一是古美路街道辖区两网融合临时中转站，地处闵行区星北街451号外环绿化辅道处，负责古美辖区可回收物的中转处置。

此场地由于位于外环绿道辅路旁，属于违建，区环保督查计划该处中转站需逐步拆除并进行复绿。按照环保督查要求，如果将该处两网融合中转站全部拆除后，古美辖区将没有两网融合中转站，对街道可回收物的回收中转影响极大。

二是位于合川路1185号，占地面积约3300平方米的环卫停车场，目前用于上海古梅环卫综合服务有限公司办公会议、车辆停放、车辆清洗和垃圾临时中转等。场地停放有干垃圾清运车辆、湿垃圾清运车辆、餐厨垃圾清运车辆、扫路车、冲洗车等环卫车辆30辆，由于场内面积小，车辆出行难度大。

由此，他建议政府更好地立足于一盘棋考虑，打破原来的思维定式，以自愿互利共赢为原则，以区域全面、协调、可持续发展为目标，借鉴长三角一体化管理模式，统筹区域公共服务资源，探索推进区域行政管理合作，更好促进区域间的优势互补、互利互惠，树立起合作共赢的“共同体”概念。由区政府指定相关部门牵头，围绕构建统一的管理服务体系。以解决古美上述两个主要问题为试点，通过建立相关制度，研究合作中的问题，为统筹区域公共服务资源，实施区域化管理进行有效探索。

针对周卓强的建议，前期区发改委牵头分别于3月4日、3月17日召开两场专题会，就统筹古美路街道公共服务资源以及两网融合回收站、环卫停车场等事项与有关部门和街镇进行沟通协商。下一步，区发改委将持续跟踪推进该项目，牵头督促相关职能部门，积极配合七宝九星推进办、区绿容局做好项目建设方案的前期审批。

此外，针对古美路街道两网融合回收站问题，拟由区绿容局牵头研究，并积极协调七宝、梅陇、虹桥等相关镇，按照“统筹全区公共服务资源”的原则，协调推进古美路街道垃圾分类与再生资源回收相关事宜。 记者 刘帆



区人大代表 杨玉梅

要保持立场、敢于说不

花王路是马桥镇元吉新村居民区居民出行的主要道路之一，原本这条路是农村乡镇道路，修建于上世纪90年代，路的中间有一条绿化隔离带。

随着绿化带的逐年增高，行车开始出现视线盲点，本来车流量少还问题不大，但是自2017年12月29日嘉闵高架(S32-莘松路)段建成通车后，花王路上的车辆翻倍增加，且车速又快，安全隐患大大增加。

于是，作为区人大代表，马桥镇元吉新村居民区党总支书记、居委会主任的杨玉梅，在2018年的人代会上提出“解决花王路绿化隔离带安全隐患”的意见。她的提议得到了相关部门的重视，马上对该处绿化进行了修剪，并争取到了区财政专项资金对花王路道路现状进行重新优化设计。

但细心的杨玉梅很快又发现了新问题：花王路是镇级乡村道路，既没有机非隔离带，也没有人行道，早晚高峰时间人车混行。

杨玉梅马上又和网络中心联系，提出了在花王路两侧安装了道路专用的红白杆，安装简易机非隔离的意见。多次反映后，花王路两侧终于安装了道路专用的红白杆，极大缓解了居民们在花王路的出行的安全问题。

杨玉梅所管理的马桥镇元吉新村居民区外来租住人员较多，在日常的管理巡查中，她发现很多租户在使用液化气钢瓶，且大多是自己出去灌装，在运输途中和日常使用中存在安全隐患。

2019年1月杨玉梅就这个问题提交了“落实燃气统一配送服务”的建议，区建交委获悉后高度重视，不仅派专人主动上门沟通协调、还进社区实地考察、向居民们开办燃气使用安全讲座，还多次与杨玉梅通报“燃气配送”工作进度。

通过多方不懈努力，马桥镇率先在区内完成燃气统一全配送服务；2020年11月30日全区所有的门售业务全部关停，12月1日开始正式实行全区配送服务，极大降低了全区燃气安全隐患，让城市运行更加安全有序。

“人大代表既是荣誉又是责任，要保持立场、敢于说不，才能真实表达自己或选民的想法。”杨玉梅说。

记者 周宇博



区人大代表 沈菊红

“小巷总理”就爱管“闲事”

沈菊红，是莘庄镇水清一村居民区党总支书记、居委会主任，同时还是闵行区人大代表。

认识沈菊红的居民都说她是一位“爱管闲事”的“小巷总理”，在担任人大代表期间，只要有居民反映情况，她都会到现场勘察，向上级部门传递老百姓的诉求。

水清一村为多层住宅小区（6层），1994年竣工，近几年5-6楼业主频繁反映，每到用水高峰，水压不足，不要说淘米洗菜，连冲淋浴浴都成了问题。无奈之下，不少顶楼居民自己买了增压水泵。

这件事对沈菊红触动很大。“人大代表就是政府和群众之间的桥梁，有责任、有义务维护群众的利益”。经过挨家挨户上门走访调研，2018年两会期间，沈菊红上报了“关于解决水清一村等老旧小区自来水上水压力不足，影响顶层居民生活”的提案。

这一提案引起了上级有关部门的重视，很快区水务局联系沈菊红现场勘察，并很快确定了改造方案。水压泵建成使用后，供水经过加压后供到1523户居民家中，满足了居民正常用水需求，从此告别用水之困。

水清一村位于水清路雅致路西段，里面配有水清路幼儿园，小区东侧就是区房地产交易中心，每天数以百计的房产交易者开着私家车来办理业务，再加上幼儿园接送孩子的私家车进进出出，严重影响居民的正常出行。

“沈书记，我今天出小区堵了整整30分钟，这100米的路怎么就这么难行呢？”面对居民们的叫苦不迭，沈菊红连续几天到现场查看，发现这里只要没有交警现场指挥，几乎每天都会产生拥堵现象。

为此，她专门提交了一份《关于解决水清路雅致路路口交通经常拥堵的建议》的提案。不久，在闵行区人大关心下，莘庄镇城投公司于2017年初对涉及道路进行了改造：雅致路西段路口约30米距离中间设置隔离栏，规范了车辆进出有序行驶，同时小区大门的右侧道路上开辟小型的临时停车位，确保了前往房产交易中心的市民车辆和进出小区的居民车辆不对冲，得到了居民的交口称赞。

“人大代表是一种荣誉，但更是一份职责，我会真实反映社情民意，切实为老百姓办实事”。这是沈菊红内心所想，也是一直这样做的。 记者 周宇博

中欧班列进博号携展品抵达闵行

(上接第1版)

未来争取每年开行500列

与其他省市运营的中欧班列相比，上海开行的中欧班列更贴近终端市场。

“上海是货源集聚地、消费品牌集聚地、进口产品首要展示地，对进出口的需求很大，选取客户的渠道比其他省市更多，客户对运输的品质要求非常高，而铁路运输正好能够填补这一块的空缺。”上海东方丝路多式联运有限公司副总经理乌菟子表示。

市场化运营是中欧班列能否持续运营的关键。根据上海市政府的发展战略，由东方国际商业(集团)有限公司牵头组织两家市场主体，以市场化方式成立独立运营的平台公司——上海东方丝路多式联运有限公司，该公司也注册成立在闵行。此外，区经委协同区市场局及南虹桥公司，积极与企业对接，推动东方国际商业集团落地闵行。

目前东方丝路已开辟的中欧班列线路有2条：一条是上海—阿拉山口—哈萨克斯坦—俄罗斯—白俄罗斯—波兰—德国汉堡/杜

伊斯堡，另一条是上海—满洲里—俄罗斯—白俄罗斯—波兰—德国汉堡/杜伊斯堡。后续还可根据客户需求，定制中欧、中俄、中亚等班列。

据了解，“中欧班列—上海号”第一趟列车9月28日上午正式从闵行站发车，柏林时间10月26日抵达德国汉堡，此后又有3列“上海号”成功从上海发运，形成每周一列的稳定运量。后期随着场地二次扩容，闵行马桥站将被打造成满足海关日常监管需求的场所，从全年破百列提升到每周6列，也就

是全年可达到300列。而本次的“中欧班列—进博号”于10月7日从德国汉堡出发，用时22天抵达上海闵行。

“中欧班列—进博号”首列的顺利抵达上海，不仅标志着上海与汉堡的中欧班列线路正式实现双向运行，更为欧洲以及沿线国家企业赴上海参展进博会开辟一条全新的通道。上海货运中心副主任陈瀚斌说：“接下来，我们计划每周发送一班中欧班列，后续还会根据我们货源的情况陆续增加，争取每年开行500列。”