

新片区已认定11家智能工厂中3家入选工信部名单

临港加快打造国家级智能制造示范区

■本报记者 陈妍

近日,国家2021年度智能制造试点示范工厂揭榜单位和优秀场景名单公布,临港新片区首批认定的智能工厂中,君实生物的精准配送场景、中科新松的智能在线检测场景入选智能制造优秀场景名单,航发商发在临港打造的商用航空发动机智能制造示范工厂入选智能制造试点示范工厂揭榜单位名单。

记者从临港新片区管委会了解到,截至目前,新片区已经完成了11家智能工厂的认定,未来还会共推动建设50家智能工厂,提升新片区智能制造能级和核心竞争力,打造“数联智造”品牌。

智能化带来的“神奇”变化

君实生物上海临港生产基地位于临港新片区生命蓝湾,是一座大型现代化生物医药产业化生产基地。“早在2016年君实生物决定落地临港的那一刻起,就决心要

将厂房从设计到建设实现全面的数字化,将生产自动化、管理数字化运行到实际生产中,力求做到四个转变的“数字化工厂。”君实生物副总经理、临港生产基地负责人谢皖说。

而所谓四个转变,分别是指通过产线数字化、车间数字化、工厂数字化,将原本生物制药“摸黑生产”转变为“透明生产”;通过网络化,将原本生物制药“数据滞后于产品”转变为“数据同步于产品”;通过数据分析结合控制,将原本生物制药“经验决定品质”转变为“过程保证品质”;通过“人机料法环”的整体数字化,将原本生物制药“用人管理药品质量”转变为“系统保障药品质量”,从而从源头上保障用药安全。

为此,君实生物上海临港生产基地设计之初,其信息化团队就尽量以超前的视角来进行工厂的设计。基地通过各分区中间的一条连廊,将人流和物流完全的独立开来,同时,这套物联网系统又使得基地的生产楼、库房、质量中心都被

串联起来,为物料的全自动转运打下了基础。

现在,其多系统集成的端到端药品生产智能物流配送,采用了AGV自然导航、WIFI定位,同时打通了MES系统、门禁系统、电梯系统,实现了从仓库到医药洁净生产区域的端到端智能物流配送,规避医药生产中的交叉污染。

项目建成并投入使用后,厂内物流人员从预计的20多名降为5名,人为污染可能性也大大降低。同时,进一步提升了厂内物流的准确性、实时性,配合工厂的物料条码系统,由此,因为厂内物流运输错误而导致的质量事故降为零。

同样入选工信部名单的中科新松智能在线检测场景,则针对协作机器人出厂前质量管控,搭建产品测试分析平台,有效降低不合格品率,持续提升产品质量。

通过故障统计反馈、分析、设计改进、生产过程改进等闭环行动,中科新松完成了国内首创的协作机器人智能在线检测系

统的建设,该系统投入使用后,产品检测效率大幅度提升近60%,发货产品合格率达到100%全检。

入选智能制造试点示范工厂揭榜单位的航发商发商用航空发动机智能制造示范工厂,通过智能装备解决了单点的制造质量和效率瓶颈,通过生产过程网络化解决制造过程管控问题,通过系统集成实现制造业务嵌入公司运营管理中,并进一步向外部产业链延伸,打造航空发动机的“主制造商-供应商”的航空发动机生态。

将推动建设50家智能工厂

未来,这样的智能工厂还将更多地在新片区出现。临港新片区管委会高科处有关工作人员介绍,为推进临港新片区“一城一名园”建设和“数联智造”品牌打造,促进产业数字化转型升级,结合全市建设“100+智能工厂”专项行动的开展,新片区也以打造“临港智能工厂”为目标,推进开

展了数联智造“智造焕新”建设行动,提升智能制造能级和核心竞争力。

2021年11月,临港新片区完成了第一批智能工厂认定工作,认定了上海君实生物工程有限公司、中国航发上海商用航空发动机制造有限责任公司、上海昌强重机机械有限公司等11家智能工厂。

根据《临港新片区“数联智造”一智造焕新三年行动方案(2021-2023年)》和《临港新片区推进“智造焕新”建设行动方案若干措施》,到2023年新片区将基本建成具有国际影响力、国内领先的、体系特色鲜明的国家级智能制造示范区,全面推进重点行业的数字化、网络化、智能化升级,共推动建设50家智能工厂,其中打造5家标杆性智能工厂,培育5家智能工厂系统解决方案服务商。

“我们还将推动发挥三家运营商、智能制造产业协会等供给侧服务方的作用,重点鼓励各方主动下企业挖掘需求场景,促进供需精准对接,为企业数字化转型提供赋能路径。”上述工作人员介绍。

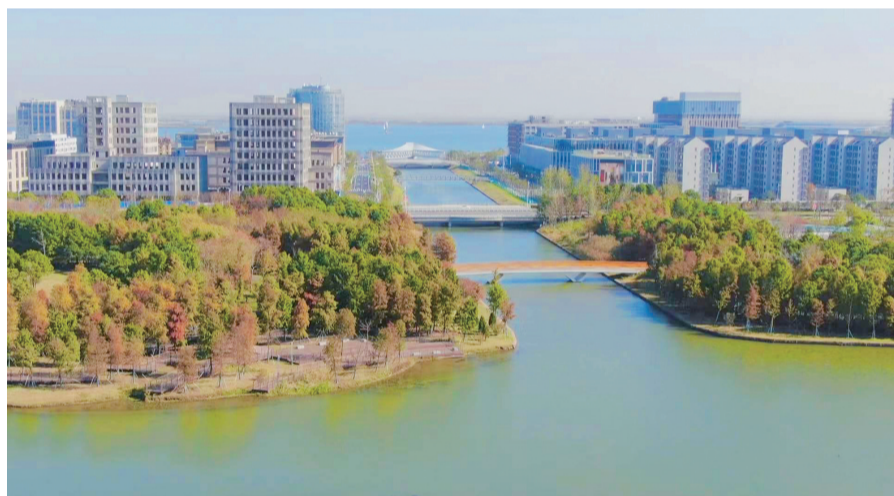
登上“观日塔”赏临港冬日美景

本报讯(记者 严悦)冬天的临港并无萧瑟之感,在二环带的城市公园里,斑驳绚烂的各种色彩,带来了冬日的别样美景。

公园最神秘的一处小筑莫过于位于中央的“观日塔”了。作为目前公园最高的观景点,在各个片区都能远远看到它。但要是想登上塔楼俯瞰公园美景,需沿着绿道“顺藤摸瓜”,历经九曲十八弯来到高塔脚下。

“观日塔”以其鹤立鸡群的高度,也曾被戏称为“摘星阁”。三层楼面逐级升高,最高眺望点近10米,放眼望去,公园美景一览无遗。日出日暮时分,登塔眺望,所谓“日出而林霏开,云归而岩穴暝,晦明变化者”,二环公园之朝暮也。

从观日塔上望去,临港二环城市公园里的水杉林悄悄褪去碧绿的衣裳,在冬日艳阳里抹上了红妆。树影婆娑,倒映在水光潋滟的湖水中。浅红、深红、金红……各种颜色相互交织,仿佛一幅幅油画般绚烂而有诗意。



临港城市公园让漫步其中的每一个人都感受到了自然的温暖和色彩。 □李力 摄

除了丰富的自然生态,城市建筑使得公园整体风貌更加城市化。公园的开放活动空间处,零星布置有几处休憩小筑,为漫步的人们了歇脚底荫的场所。休憩

小筑外观为竹制结构,搭配周围的草坪和点植的开花乔木,完善了公园的整体功能布局。沿着小路穿行林中,幽静温婉,小溪蜿蜒,光影斑驳。

上海中学东校(高中部)显雏形

本报讯(记者 朱洁)位于临港新片区的上海中学东校(高中部),经过施工单位紧锣密鼓的施工建设,项目主体结构已在近日封顶,从空中俯瞰,一所现代化学校已显露雏形。

上海中学东校(高中部)是一所寄宿制学校,项目位于滴水湖三环带楔形绿地内,总建筑面积约15.4万平方米,建设内容包括教学楼、体育中心、艺术中心、宿舍楼4项单体。项目于2020年12月8日正式开工,2021年完成桩基工程、基坑围护工程及主体结构工程,并于年底完成主体结构封顶,目前正在进行二结构墙体及部分机电管电安装的施工。

“正在施工的宿舍楼,是按照宾馆的施工标准来施工,所有的设施配件在同等级位中,选用国际或国内最高标准的材料,在整个施工过程中我们会克服各种困难,目的是为了将来给所有的老师和学生有一个良好的住宿条件。”上海中学东校(高中部)项目总指挥唐军介绍,上海中学东校(高中部)建设以“龙门学城,活力绿岛”为主旨,结合学校内部的水系、景观绿化等,将校区划分为“一城一岛”的教学生活区和活力运动区,将现代化的配套设施和自然环境有机结合,建设成一所高标准、现代化、示范性、寄宿制高中。

新片区企业首获英国劳氏船级社权威认证

本报讯(记者 严悦)近日,海洋创新园企业上海奋为船舶技术有限公司自主研发的水密装置超声波测漏技术获得英国劳氏船级社认可服务证书,这也是临港新片区内首家获得英国劳氏船级社权威认证的技术服务。

据了解,奋为船舶自主研发的水密装置超声波测漏技术可以通过对超声波声速随环境噪音、流体介质、温度和压力的变化规律以及超声流量计在不同介质、温度和压力补偿方法的研究,实现高精度测量,并且可以连续在线检测。

奋为船舶有关负责人表示:“该技术能够检测压力密闭容器是否存在泄露情况,同时在出现泄露的前提下可以对泄漏点位置进行精确定位,实时准确地反映出

容器的泄露状态。”水密装置超声波测漏技术的研发历时五年,从理论研究、到实践应用,再到人员培训和技术推广,最终形成了符合劳氏质量管理体系要求的一整套技术服务人员、设备和程序体系。



送餐服务解决园区员工用餐之忧

本报讯(记者 严悦)在临港奉贤园区,位于智造园八期的汉盛配餐工厂每日提供三餐,配送近3000客员工餐,解决了周边多个园区及企业员工用餐东奔西走的后顾之忧。

“我们2021年10月开始试营业后,员工每天24小时轮班,准备一日三餐,为智造园二期、三期等多个食堂提供‘集中到点’的送餐服务。”工作人员王焱介绍:“目前,送餐服务已经成功推广到周边企业助

餐点。”

食品安全是头等大事,汉盛在原料采购、贮存、加工、留样、运输等方面高标准严格要求,确保企业员工吃的放心。走进后厨,毛菜和主副食品陈列整齐,在岗的16名工作人员分别在加工区、热厨区和分餐区忙碌。厨师在烹饪区域加工完成后,把热气腾腾的菜品从窗口传递给分餐区员工,由他们取样保存,并装进送餐保温箱,厨房布局和操作流程的科学合理既保证

了菜品的温度,也确保餐品安全卫生。

上海临港奉贤经济发展有限公司智造园八期项目负责人吴伟介绍:“智造园七期、八期都是今年新竣工交付的园区,为了提升园区配套功能,为企业提供优质服务,在新建八期时我们就规划了一整栋配套房,用于打造园区食堂和配餐工厂,最大限度为企业员工创造更好的工作、生活条件,帮助企业留住人,让工作在新片区的每名职工都幸福感满满。”

一棵树+一棵树=一片树林

浦东新区学园路300号 | 新闻热线: 021-38982900

浦东时报 | 扫一扫关注我们