

为了让乘客进站更顺畅

多个地铁站试点“无包、小包快速通道”



乘客从“无包、小包快速通道”进站。 □本报记者 李继成 摄

■本报记者 李继成

近日,在16号线惠南站3、4号出入口的进站通道旁,新增的一根限流栏杆形成了一条新通道。据悉,这是上海地铁为加快乘客进站效率,充分发挥Metro大都会“一码通行”作用,从6月8日起,上海地铁早高峰时段在16号线惠南站、3号线殷高西路站和8号线沈杜公路站试点的“无包、小包快速通道”。

昨日早上8点多钟,正是惠南站早高峰时段的进站高峰,从3、4号口进站的乘客大都步履匆匆,通过原先的安检通道进站,通道里时不时会排队等待一下。但也有部分无包、小包的乘客拿着手机,亮出Metro大都会“一码通行”的页面,在工作

人员查看页面和小包后,从这条绿色通道进站。

目前,这条绿色通道的开放时间为早上的7点半至8点半。昨日早上,虽然在这一个小时里,通过这条绿色通道进站的乘客只有近300人,但还是受到了不少乘客的欢迎。乘客周女士表示:“从这里进站不用排队,而且用‘一码通行’也不用再扫‘场所码’,进站的时间能节省不少。”

随着复工复产逐步推进,上海地铁的客流也正逐步回升。从上周起,上海地铁部分车站实施早高峰限流措施,其中就包括惠南站。

16号线惠南站值班站长宋瑶表示,目前惠南站早高峰的进站客流已达9000人次左右,恢复到了疫情前的近九成。“设立

这个绿色通道就是为了方便一些乘客进站,缓解其它一些进站通道的客流压力。当然,这个通道开始使用的时间不长,有些乘客还不是很熟悉。其实,只要有72小时内的核酸检测,并使用Metro大都会的‘一码通行’功能,无包、小包的乘客就站还是很快的。”

为了扩大知晓率,车站在“无包、小包快速通道”边上,增设了告示牌,引导“一码通行”无包、小包乘客走此绿色通道。同时,通过电喇叭循环播放、现场人工宣传,引导更多Metro大都会“一码通行”的无包、小包乘客至该绿色通道处进站。在满足了地铁防疫要求的基础上,提升进站通行能力,减少高峰时段乘客的过闸排队时间。

发挥“党建轻骑兵”作用

东明党建讲师团服务防疫新常态

■本报记者 赵天宇

《每一名党员都是赶考者和答卷人》《树起新时代合格党员的旗帜与标杆》……在过去的几个月间,东明路街道党建讲师团抗疫、宣讲两不误,开展了近20场线上授课,在一线以身作则的同时,激励鼓舞党员坚持斗争。如今,他们转变工作方法,投入到常态化疫情防控工作中,继续带领党员发挥先锋模范作用。

“最近,我们讲师团9名讲师每人都在录制一节视频党课,内容涵盖迎接党的二十大、聚焦上海市第十二次党代会、常态化疫情防控形势下的基层党建等,每节课时长45分钟到1小时,目前已经制作好了2节党课,不久后它们就会全部与社区党员群众见面。”东明路街道党建讲师团团长严怀中说。

常态化疫情防控形势下,东明路街道党建讲师团根据非必要不聚集的倡议,将宣讲活动放到线上,制作视频党课正是他们迈出的扎实一步。事实上,近几个月来讲师团一直在顺应形势积极做出改变,始终坚守在自己的岗位上:此轮疫情袭来前,他们奔走在各个基层党组织、社区单位间,传播党的声音,弘扬正能量;疫情防控开始后,他们将工作阵地摆到线上,平日里常态化地在微信群中交流疫情防控信息,挖掘、收集身边的感人事迹,组织开展线上学习。

“2个月间,我们开展了线上授课近20场,用‘红色食粮’为坚守抗疫一线的党员干部加油鼓劲,激励他们继续坚守,为群众构建牢固的抗疫屏障。”严怀中说。讲师们无法和往常一样,与党员群众面对面交流,他们便通过网络,以文字和视频

为载体,向居民开展工作,鼓励更多人投入到疫情防控志愿服务中。

同时,党建讲师团也有不少成员奔赴一线。有的成员发挥法律方面的专业优势,协助处理诉求工单,调解邻里矛盾;有的利用多年基层治理经验,向居民区党组织出谋划策,参与社区防疫;年富力强的成员则穿上防护服,分发物资、协助核酸检测……各项工作都不在话下。

“疫情防控进入常态化,我们会继续研究防疫政策要求,调整讲师团的工作形式,比如未来恢复线下宣讲活动后,原本一次面向一个党总支近百名党员讲课,也可以调整成‘高频小型’的形式,分多次前往各个党支部,面向支部党员宣讲,充分发挥讲师团‘党建轻骑兵’的作用,让自己始终工作在基层党建一线,传播党的声音。”严怀中说。

浦东交警保障初三学生复学

■本报记者 张敏 通讯员 路炜

昨天,根据全市复学统一部署,在上周高二高三学生集中复学的基础上,迎来了初三学生的集中复学。浦东137所中学的初三学生回到学校,迎接即将到来的中考。据了解,此次初三学生的复学与高中学生一样,倡导学生不使用公共交通上下学,为此许多家长利用私家车接送学生。

上午7:30,位于浦东源深路的上海市建平西校,由于该校规模较大,此次初三有近1000余名学生复学,涉及私家车接送学生的约有600人。由于是周一上班早高峰,为了防止接送学生车辆对源深路产生影响。浦东交警支队一大队在学校门口及相邻的源深路张杨路和源深路桃林路路口都设置了固定疏导岗位,安排民

警和辅警进行疏导。同时对于接送学生的车辆,统一引导至校门口通道附近即停即走。学校也在校门口设置了专门的学生通道,学生们通过排队扫码核验后进入校园。

浦东交警负责人介绍,为了保障集中复学,浦东交警前期已对涉及复学的130余所中学门口的道路标志标线进行了排摸完善,对道路上一些违法停放等违法行为进行了执法,并针对复学专门制定了一校一方案,落实充足警力进行保障。

交警部门提醒:集中复学后,接送学生的车辆应严格听从现场民警的指挥,在校门口有序停车上下客。同时在行驶过程中做到守法驾驶,安全行车。特别是骑自行车上学的学生,一定要在非机动车道骑行,严禁闯红灯、逆向行驶等违法行为,确保交通安全。

浦东警方推进“长江禁渔”打击行动

本报讯 (记者 张敏 通讯员 刘琦)5月下旬,随着疫情形势持续稳中向好,一些“不法产业”也跟着一起“复工复产”。对于“非法捕捞”业界的职业老手和业余爱好者们的再度活跃,浦东警方早有预见,守候伏击数日接连破获7起非法捕捞案。

鲢鱼、鳙鱼、白水鱼、鲫鱼、鳊鱼,5月29日深夜,浦东薛家泓水闸附近的水面上漂浮着一艘小船,船上的栗某某拉着渔网,点数着当夜的鱼获喜不自胜。殊不知,浦东公安分局水上治安派出所的民警们早已在旁守候,雷霆出击将其人赃并获。

长江流域仍处于十年禁渔期间,派出所却发现最近总有一艘小船趁着夜色在此处活动,民警结合公共视频分析后,认为一定是在附近进行非法捕捞,于是便在这里守株待兔,成功抓获了栗某某这条“大鱼”,现场缴获三层丝网、二层丝网等禁用渔具,鱼获28.8公斤。目前,犯罪

嫌疑人栗某某已被浦东警方采取刑事强制措施。

5月30日下午,水上治安派出所又在东海大桥附近收获了一批“大鱼”。近期,在日常水域巡逻中,民警发现东海大桥下方的水域有人放置了众多地笼网,这是一种专门用来抓捕浅水区地虾蟹的渔具。鉴于东海已经进入全面禁渔期,如此行为显然属于非法捕捞,民警根据地笼网涨潮前放置,退潮后回收的特点,在附近守候伏击,抓获了涉嫌非法捕捞水产品的周某某、高某某、朱某某三人,依法对他们采取刑事强制措施。

5月28日以来,水上治安派出所结合“砺剑”3号打击整治专项行动,重拳出击,全力推进“长江禁渔”专项打击行动,10天内接连破获“长江禁渔”专案7起,现场抓获犯罪嫌疑人20人,其中16人因涉嫌非法捕捞水产品罪已被采取刑事强制措施。

东航“云上食沪”主题套餐亮相

本报讯 (记者 李继成)从6月11日起至6月30日,在东航、上航恢复的上海出港国内航班上,全新升级推出的“云上食沪”限定主题套餐,为乘机旅客带来了焕新的机上餐食感受,也为正在加快复工复产、找回烟火气的上海,注入了阵阵暖意。

“云上食沪”限定主题套餐是东航充分结合疫情防控政策,在上海加快复工复产之际推出的主题航空餐食。餐食口味融入了沪上本帮味道,结合时令菜肴,以浓油赤酱、鲜美色泽的餐食提升旅客乘机体验。

根据早、中、晚航班旅客用餐需求的不同,东航对此次主题套餐进行了合理搭配。早餐期间,东航结合航线特点,为上海出港的头等舱、公务舱旅客提供有上海

特色的本帮点心粥品组合、融合创意搭配粗粮组合及本月主打的“东航那碗面”之本帮焖肉拌面搭配青椒茭白银芽丝;经济舱旅客可以品尝到此前旅客广受好评的意式肉酱螺旋面。午晚餐期间,结合此前旅客对于餐品的喜爱度,更有多款“接地气”主菜亮相,如臻选黑椒特级牛柳粒配菌菇、本帮油豆腐塞肉饭、虾仁鸡丝炒米粉等。而在甜品方面,红枣炖桃胶、乳酪布丁、芝士南瓜蛋糕等充满夏天的味道,也陆续在航班上亮相提供。此外,健康轻食沙拉纸袋餐及“溢彩”点心盒则持续在非用餐时间段为旅客提供。

一直以来,中国东航致力于关注机上餐食的创新研发和更新迭代,针对不同的特定环境和时节,推出各具特色的限定主题套餐,不断提升旅客机上用餐体验。

