

元宇宙技术实现线上线下全方位互动

2022 浦东新区人工智能创新应用大赛落幕

■本报记者 黄静

启用元宇宙技术实现线上线下全方位互动,大赛的决赛现场更是放进了元宇宙空间……为期两个月的“2022浦东新区人工智能创新应用大赛”于11月30日举行颁奖仪式,现场揭晓“Byzer面向Data+AI的低代码开源编辑语言”项目夺魁,成为本届大赛最大赢家。

本届大赛在市总工会指导下,由区总工会、发改委、科经委、教育局、人社局、张江(集团)有限公司主办,重点聚焦融合创新,在核心赛事创新应用赛的命题设计中,紧紧围绕浦东经济社会发展需要,突出人工智能在文体、数字金融、数字鸿沟、医疗、物流、社区治理等人工智能应用领域的场景应用。

本届大赛有三大亮点:一是把大赛决赛现场放进元宇宙空间,形式新颖,充分体现了大赛“人工智能应用创新”这个核心要素;二是本届大赛吸引了来自上海、北京、山东、浙江、广东、辽宁、四川以及美国等地的113支团队参与比拼,参与城市人数均创新高,大赛影响范围进一步扩大;三是参赛项目质量提升,可转化价值高。

据了解,赛事期间组委会举办了教育

和企业专场2次线上知识竞答活动,参与人数近2000人。在人工智能进校园活动中,组委会分别与第二工业大学、上海市商业会计学校、川沙中学南校、上海海事大学附属职业技术学校、龚路中心小学等十余所高校、职校、中小学对接,将人工智能宣传视频带进校园,开展人工智能视频普及和大赛推广,参与人数近2万人次。在人工智能进园区、进企业活动中,浦东软件园、张江人工智能岛、市北高新、达观数据、微能机器人、清博智能等园区及企业对接,租用全自动无人核酸采样车20余车次,在推广大赛的同时也服务企业,让公众体验人工智能的便捷。

此外,今年大赛还首次联合上海华盾职工实训中心,使用在线直播实训平台,针对部分对人工智能有兴趣的企业员工、学生代表开放线下及线上直播实训,累计培训人数1000余人次,在创新应用类型大赛中充分体现了“以赛促训”办赛思路。

颁奖仪式上,组委会宣布了此次大赛的最终结果。Kyligence 鞋智的参赛项目“Byzer面向Data+AI的低代码开源编辑语言”获得一等奖。此外,联仁健康、澳鹏 Appen、中泰证券、达观数据等在本届大赛中也取得了

不错的成绩。

“Byzer面向Data+AI的低代码开源编辑语言”项目发起人祝海林表示,大赛启用了元宇宙技术实现了线上线下全方位互动,大赛期间还辅助开展网络知识竞赛、线上互动讲堂等,交流互动的形式非常丰富。澳鹏 Appen 产品及研发总监钱程说,大赛为人工智能产业链各环节的伙伴们搭建了一个科技和产业交流、行业专家学者强强对话的互动式研讨平台,以创新应用共同发展的科技产业升级贡献力量。

区总工会副主席温映瑞表示,对于大赛中涌现的优秀团队、项目及方案,区总工会将联合其他有关部门,积极对接孵化器企业、对接采购方及社会资本,助力成果在浦东落地、生根发芽。区总工会也将紧紧围绕《上海市促进人工智能产业发展条例》展开各项工作,总结成功经验,把浦东新区人工智能创新应用大赛办好办精,不断“大赛”的影响力,助力上海打造人工智能产业新高地。

颁奖仪式还举行了本届大赛十强项目入库“浦东新区人工智能创新应用大赛”组委会推荐名录授牌仪式,并为获得“优秀组织奖”的获奖单位颁奖。

洋山港协调LNG船舶优先进港 保障申城能源物资供给充足

■本报记者 杨珍莹
通讯员 刘剑平 韩帅

“如果明天LNG船舶不能进港卸货,那么船期将不得不再次推迟,至少再推迟4天,我们的天然气储备将受到严峻考验……”

“本次寒潮刚过,疏港工作正在进行,船舶流量处在较高位置,加上渔船开始出海,水上交通态势将会非常复杂……”

“请各方加强协作,克服困难,全力保障‘蓝宝石公主’2日安全进港……”

这是12月1日下午,洋山港LNG进出港安全协调会现场传来的声音。受今年最强寒潮影响,上海从本周开始进入速冻模式,能源物资供应颇受市民关注。

12月2日08:30时,载运13.1万立方米液化天然气的大型LNG船舶“蓝宝石公主”轮在洋山港海事局指挥中心远程监控和港口拖轮现场护航下,安全靠泊洋山深水港。

记者从洋山港海事局指挥中心了解到,受本次寒潮影响,11月29日至30日期间洋山水域出现10级大风,对船舶航

行安全以及靠泊期间作业安全构成极大威胁,大型LNG船舶“蓝宝石公主”轮11月29日的进港计划不得不推迟,势必会影响到码头天然气储备量。

为保障城市重要能源物资供给充足,洋山港海事局召集引航站、拖轮、代理、码头单位召开安全协调会,充分研究气象条件可用的时间窗口,提高LNG船舶进港优先级,决定将“蓝宝石公主”进港计划定于2日早晨,将进港时间提前至5时30分,确保“蓝宝石公主”轮能够在安全的窗口时间内完成卸货作业。

此外,洋山水域目前正处于鳊鱼苗捕捞季节,海面渔船数量众多,且本次寒潮过后,前期积压的船舶陆续恢复航行,水域船舶流量激增,水上安全风险相应增大。为保障LNG船舶进港期间的航行安全,洋山港海事局实施临时交通管制,船舶交通管理中心和现场拖轮配合协作,守护好“LNG船舶前后各一海里,左右各一倍船长”的移动安全区,确保没有其他船舶闯入。

洋山港海事局将在下一轮寒潮过后,及时协调保障载运LNG的“申海”轮第一时间进港卸货。

中国又一海上“利器”下水

本报讯(记者 杨珍莹 通讯员 何宝新 史恭乾)12月2日,由中国船舶集团旗下上海船舶研究设计院自主研发设计、招商局工业集团有限公司孖洲岛基地为交通运输部南海救助局建造的新一代升级版1.4万千瓦大型深远海多功能救助船“南海救103”号顺利下水。这标志着中国在深远海巡航救助领域再添“利器”。

作为上海船院为交通运输部救助系统研发设计的新一代深远海多功能救助船,“南海救103”号总长136.9米,型宽26.7米,型深11米,配备全海深多波束系统、深拖系统、DP 3动力定位系统、250吨主动升沉补偿(AHC)起重机、500吨大型拖缆机,具备水面搜寻救助、深远海拖曳救助、海空立体搜寻救助、应急抢险救助、对外消防灭火、饱和潜水、水下救助打捞等功能。该船投入运行后,将履行海上遇险人员、船舶和航空器搜寻救助,参与全球海上搜救和国际救援行动,配合维护国家海洋权益等职责。



大型深远海多功能救助船“南海救103”号。 □中国船舶集团 供图

达观爱心助残联盟成立 为残障人士提供更多在岗就业机会

本报讯(记者 杨珍莹)人工智能技术进步为生产生活带来了深刻的变革,也不断拓展科技助残可能性边界。12月1日,浦东新区残疾人联合会与达观数据联合主办以“爱心助残·梦圆AI——残疾人走进人工智能企业”为主题的公益活动。

当天,还举办了达观爱心助残联盟揭牌仪式,联盟将为残障人士提供在岗就业机会,也会面向残障人士、心智障碍儿童不定期组织有关党建、团建、展览、运动会等活动,将关爱帮扶落到实处。达观数据还与浦东残联联合发起“心达

心·心智障碍儿童帮扶行动”。

活动现场,达观数据董事长陈运文分享了达观作为人工智能科技企业,在帮扶残障员工方面的经验、成果与计划。他认为企业应该向残障人士敞开大门,让残障人士走进人工智能行业,实现自我价值。达观数据作为新区的优秀科技企业代表,将在积极践行社会责任与爱心公益的道路上不断前行,为众多残障人士开放高质量就业机会,加强技能培训,搭建展示自身价值的舞台,鼓励他们在人工智能科技领域施展才华、达成梦想。

