

浦东时报

广告热线:38460110
网址: http://pdtimes.com.cn



PUDONG TIMES

12月12日 星期一
2022年农历壬寅年十一月十九
本期8版 总第2799期
每周一至周五出版
零售1元

上海报业集团主管主办 浦东日报社出版

国内统一连续出版物刊号:CN31-0113 邮发代号:3-88

浦东新区七届人大二次会议闭幕

本报讯(记者 刘雅雯)12月10日,上海市浦东新区第七届人民代表大会第二次会议圆满完成议程,胜利闭幕。在上午举行的区七届人大二次会议第二次全体会议上,代表们以无记名投票方式,选举产生了由浦东新区产生的上海市第十六届人民代表大会代表。

大会执行主席田春华、单少军、刘宇青、黄宏、马嘉楠、倪倩、唐颖、凌军芬、康向清、程波江、詹恒在主席台前排就座。杭迎伟等区领导和主席团其他成员在主席台就座。大会由田春华主持。

本次大会应到代表442名,实到401名,符合法定人数。各位代表认真填写选票,郑重投下神圣一票。11时15分,大会工作人员宣读了计票结果。选举结果将按规定报送市人大常委会资格审查委员会审查确认。大会在雄壮的国歌声中闭幕。

大会期间,全体代表深入学习贯彻党的二十大精神,认真开展自学并听取相关专题宣讲报告,还观看了警示教育片。

上海市浦东新区第七届人民代表大会第二次会议12月10日闭幕。

□本报首席记者 黄日阅 摄



全球首架C919正式交付

2023年春有望投入商业载客运营



全球首架C919大型客机12月9日交付首家用户东航。 □本报记者 李继成 摄

■本报记者 李继成

12月9日12点02分,编号为B-919A、调机航班号为MU919的C919飞机从上海浦东国际机场飞抵上海虹桥机场,在穿过了象征民航最高礼仪的“水门”后,正式加入东航机队“大家庭”,标志着全球首架C919大型客机交付首家用户中国东方航空股份有限公司。交付仪式以“携手翱翔新时代”为主题,中国商飞向中国东航交付“C919全球首架纪念钥匙”,颁发飞机销售证;中国民航局向中国东航颁发国籍登记证、单机适航证(AC证)、电台执照。

我国大飞机事业又一重大里程碑

这是我国大飞机事业发展的又一重大里程碑,意味着三十多年来,全球民航运输市场将迎来最新一款全新研制的单通道干线飞机。历经几代人的努力,我国民航运输市场将首次拥有中国自主研发的喷气式干线飞机,大飞机事业迈入规模化系列化发展新征程,对推动全球航空产业链合作创新、加速我国民航运输市场供给侧结构性改革、助力构建国内国际双循环相互促进的新发展格局具有重要意义。

作为中国民航运输市场首次拥有中国自主研发的喷气式干线飞机,首架机还有着特殊的涂装和专属“身份证号”,在机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识和对应英文。飞机注册号B-919A,

“B”代表飞机的中国国籍,“919”和型号名称契合,“A”则有首架之意,突显这一全球新机型、全球首架的非凡意义。

164座两舱布局,经济舱惊艳亮相

东航为全球首架C919配备了两舱布局,164座,包括8个公务舱座位和156个经济舱座位,均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。“乘坐舒适宽敞”是C919今后服务旅客时鲜明的特色,公务舱座椅为全铝合金框架结构,采用摇篮式设计,后靠可达120度,前后座椅间距超过1米。

经济舱的设计别具匠心。据乘务员介绍,C919经济舱三联座中间座位比两边宽1.5厘米,用“一指宽度”让旅客多点舒适;2.25米的过道高度、单圆弧度造型设计的下拉式行李舱设计,能给旅客提供更大的顶部和前方视觉空间;多种情景化照明模式、较低的噪声水平、清新的空气质量,能为旅客提供更加舒适的乘坐环境;东航C919客舱还选装了共20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映,这也是东航单通道机队首次引入1080P的节目装载。卫生间内的水龙头还能提供8档水温调节,服务对温度有不同需求的旅客。

C919大型客机是我国按照国际通行适航标准研制、具有完全自主知识产权的全球新一代单通道干线客机,于2007年立项,2017年首飞,2022年9月29日取得

中国民航局型号合格证(TC证);11月29日,取得中国民航局生产许可证(PC证),座级158-192座,航程4075-5555公里,具有安全、经济、舒适、环保的特点,可满足航空公司对不同航线的运营需求。

C919商业运营进入“冲刺阶段”

在C919研发、制造、取证、投运的航程中,东航对C919的设计优化、维修优化提供支持,深度参与了C919的设计研发过程。早在2010年11月,东航就与中国商飞签署了C919客户启动用户协议;2016年11月,双方又进一步签署了C919客机首家用户框架协议;2021年3月,中国东航与中国商飞正式签署首批5架C919购机合同,成为全球首家运营国产大飞机的航空公司。而随着首架C919交付,国产大飞机事业从中国商飞研发制造转入中国民航商业运营。

目前,东航已经专门组建成立了C919飞行部,选拔经验丰富、技术精湛、作风优良的24名飞行员作为首批民航C919飞行员;首批乘务组、首批机务工程师也已做好准备。

据了解,东航计划于近期开展C919验证飞行,除了上海两大机场之外,站点还包括北京首都、北京大兴、西安、昆明、广州、成都天府、兰州、海口、武汉、南昌、济南等。完成上述准备之后,东航首架C919有望最早于2023年春满足民航局规章要求,投入商业载客运营。

浦东新增6家个体工商户登记疏导点

个体工商户不涉许可皆可为

■本报记者 刘雅雯

浦东新区继今年10月在高东镇徐路村设立首个个体工商户登记疏导点以后,又设立了一批新的疏导点,进一步优化入驻个体工商户的经营范围登记。12月9日上午,浦东新区为新设立的6家个体工商户登记疏导点授牌,副区长吕雪城为2家优化经营范围登记的个体工商户代表颁发营业执照。

一照在手,即可经营不涉及许可的所有便民服务项目

浦东新区现有个体工商户逾10万户,约占全区各类市场主体的1/4,带动了近25万人就业。

去年8月以来,浦东新区率先在简化企业经营范围登记方面探索破局,并将其写入今年3月实施的浦东新区法规——《浦东新区市场主体登记确认制若干规定》。今年国务院颁布的《促进个体工商户发展条例》第二十四条明确,“县级以上地方人民政府应当结合城乡社区服务体系建设和支持个体工商户在社区从事与居民日常生活密切相关的经营活动,满足居民日常生活消费需求。”

为支持个体工商户更便捷地开展各类便民服务,降低制度性交易成本,浦东市场监管局在市场监管局支持下,以社区服务个体工商户登记疏导点为切入点,探索将优化经营范围登记政策由企业拓展到个体工商户。

入驻疏导点的个体工商户根据本人意愿,可申请将经营范围表述为“不涉及行政审批事项的居民服务业”,登记机关不再核定具体经营项目。个体户取得该营业执照后,即可直接从事不涉及许可的诸如洗涤、礼仪服务、家用电器修理、保洁、咨询策划、乐器维修调试、美甲等近40项居民服务业项目,便于其灵活机动转变经营模式,提供更多样化的便民服务,不断扩大经营规模。

北蔡镇联勤村的黄绍银是一名从事维修行业15年的老师傅,一直都想办一张营业执照,同时也能解决社保缴纳的问题,但由于维修行业以提供上门服务为主,如果专门租一个店铺办理营业执照,实在难以负担。联勤村设置登记疏导点以后,终于

圆了黄师傅多年的心愿。由于他从事的项目非常多,其妻子后续也希望来沪从事保洁服务等更多项目,因此市场监管部门建议他按照“家庭经营”形式办理执照,经营范围直接登记为“不涉及行政审批事项的居民服务业”。

黄绍银说:“登记疏导点政策真的帮了大忙,不仅帮助我办出了这张宝贵的营业执照,以后增加新的相关服务项目也不需要去变更经营范围,确实非常方便。”

6个街镇新设疏导点,帮扶个体工商户发展壮大

10月以来,结合各街镇的实际需求,浦东新区又新增了6家个体工商户登记疏导点,分别位于祝桥镇、陆家嘴街道、东明路街道、北蔡镇、航头镇、宣桥镇相关村居委,实现了由“点”及“面”的拓展,切实帮助更多的便民服务业从业者规范经营、健康发展,也为社区居民提供更方便优质的服务。

今年53岁的钱红官家住航头镇长达村,是土生土长的航头人,工作之余喜欢帮邻里乡亲操持婚礼嫁娶事宜,对相关传统习俗非常熟悉。钱红官本来有工作,因为兴趣爱好从事婚庆行业,这次登记疏导点新政策一出,她索性把爱好变成了名正言顺、持证上岗的“副业”。直率的钱红官快人快语,说有了营业执照,以后这项业务干起来更带劲了。

对于登记疏导点政策的复制推广,陆家嘴街道东园一居民区党总支书记周海侠表示,一些个体工商户面临着经营成本、经营场地等困难,疏导点帮助个体工商户解决了经营场所问题,大大降低了经营成本;经营户取得了营业执照,可以更安心地为街坊邻居服务,居民们对此也很欢迎。

配套制度更加完善,提供优质管理服务

在复制推广个体工商户登记疏导点政策的同时,浦东新区也关注到了疏导点的规范管理以及入驻个体户的后续监管等问题。

(下转4版)