

# 川沙新镇试点农村智慧停车管理系统

## 将村庄“围”起来 像小区一样管理

■本报记者 沈馨艺

对农村地区而言,开放式的地域环境让基层治理面临着更严峻的挑战。如何管好农村,建设平安、有序、洁净的农村人居环境?川沙新镇坚持党建引领,依托自治共治,发挥联动联合作用,以杜尹村为试点,在村域内施行“封闭式”智慧停车管理系统建设,探索基层治理新模式。

杜尹村位于川沙新镇六团社区东首,村域内有7个村民小组,实有人口3660人。由于村域所有主干道都是“敞开式”,因此来往杜尹村的车辆很多。平时,村内过夜的车辆约有480辆,每天车流量更是达到了1800辆次。

这也导致乡村治理诸多难点问题凸显,比如偷倒垃圾情况严重、治安治理难度大、不少大型货运车辆及“僵尸车”在乡村

道路上随意停放等。“这些行为对农村整体环境面貌和社会治理工作都有很大影响,影响村民日常出行与生活。”川沙新镇城运中心常务副主任李威说。

“如果能将农村‘围’起来,像小区一样管理,这些难题是不是就能迎刃而解?”抱着这样的想法,在新镇党委政府支持下,镇城运中心和六团社区牵头组织包括杜尹村在内的三个村的两委班子、村民代表前往外区考察学习,为乡村自治管理出谋划策。

经前期考察调研,川沙新镇决定以杜尹村为试点,引入第三方公司,实施“封闭式”智慧停车收费管理系统,让村内的车辆安全有序停放,更重要的是通过整个管理体系的建设为乡村治理打下基础。

村两委先通过多种途径为村宅停车收费管理的可行性及合法合规性进行论证,并广泛听取民意、讨论研究,拟定《杜尹村

停车公约》,对车辆停放规定、收费标准等事项一一进行约定,形成《关于杜尹村“封闭式”智能化停车收费管理的决议》,后经村民代表大会、社员代表大会与会代表全票表决通过。

在杜尹村“封闭式”智慧停车收费管理系统建设中,第三方公司在村域10个出入口安装了无人值守车行道闸,每个出入口均设有2个摄像头、收费二维码、电子显示屏、紧急处置系统等智能化设备。第三方公司还开发了智能化平台,提供全天候中控中心管理服务,若车辆在任一道闸口遇无法进出等状况,第一时间可以通过后台紧急处置,如遇设备或系统问题,第三方驻村工作人员也会在10分钟内到场处置。

而车辆的停车收费经村民代表大会及社员代表大会表决通过,分门别类针对性

施策。前期施工建设与后期维护服务管理所需费用,则从收取的停车费中抵扣支出。若每年停车费有盈余,还可用于实施村内其他智慧乡村建设项目或支付给村委增加村级收入。村委负责做好车辆信息收集、村民解释、日常停车管理等相关工作。

村党总支还牵头成立了停车管理巡查整治小组,组建了微信群。巡查人员每天至少对辖区内的车辆停放情况开展一次巡查,如发现违反《杜尹村停车公约》的情况,在张贴告知书的同时将情况反馈至微信群,根据规定及实际情况进行处置,确保村域车辆安全、有序停放。

据悉,智慧停车收费系统正式实施以来,村民停车秩序更加规范,交通事故类警情明显下降。通过常态化巡查、告知、整治,乱停车现象也有效减少,实现了车辆周转快、交通道路畅、村域环境优的直观改

变。与此同时,得益于村域内主要出入口都增设了道闸与公共视频,原先偷倒垃圾的问题消失了,热线投诉也大大减少。李威告诉记者,为了确保数据安全,镇城运中心正在考虑把第三方公司在日常运行中的数据保存至中心后台,保障百姓的信息安全。

目前,杜尹村管理模式已处于成熟稳定运行状态。川沙新镇表示,将在符合条件的村宅内推广实行,充分运用数字化管理方式,探索构建“共建、共治、共享”的社会治理新格局。“目前,六团社区纯新村、八灶村的智慧停车收费系统建设方案都已在村民代表大会上通过,即将启动建设。后续我们将把杜尹村的成功经验复制推广开,借此带动农村基层治理提质增效,建设平安、有序、洁净的农村人居环境,不断提高百姓的满意度和获得感。”李威说。

## 冰厂田幼儿园迎来70周年庆典

### “在冰厂田,孩子就是‘老大’”

■本报记者 符佳

“我的幼儿园70岁了,那它是属什么的呢?”“属龙,因为龙很威风很厉害!”“属鼯鼠,因为幼儿园有泥土,鼯鼠住在泥土里!”“属绵羊,因为我喜欢绵羊!”

这样一段童趣对话,来自于2022年12月30日“冰心历七秩,阳光照未来”浦东新区冰厂田幼儿园喜庆70周年直播活动。在这所上海市示范性幼儿园的荣耀时刻,曾在这里学习、生活和成长的“孩子们”,成为了共享欢喜的主角。

无论是离开幼儿园已半个世纪的爷爷辈毕业生,还是远赴重洋留学,说起幼儿园依然流露出留恋的00后毕业生,抑或是说话奶声奶气的3岁托班幼儿……冰幼的“孩子们”以各种方式,表达着、诉说着对冰厂田——他们人生中第一所学校的喜爱之情。

小小花车巡游、独生生日歌、运动送祝福……孩子们自然流露的真情,不仅是这所70岁的幼儿园阳光青春的写照,也从某种程度上,诠释着冰幼如何能从黄浦江边的棚户区幼儿园,成长为上海幼教中流砥柱的秘密。

“在冰厂田,孩子就是‘老大’。”在这所幼儿园工作了整整30年的园长姚健,一直坚持这样的观点。她介绍,1952年冰幼初创时的第一个名字叫私立新民小学附属幼儿园。1957年,它与东昌路小学等几所公立小学附属幼儿园合并,园址位于冰厂田路,因此命名为冰厂田幼儿园。

“那时,冰厂田路是浦东沿江地区一条破旧的小路,冰幼也就只有几间棚户区的房子。而我们的老师多住在浦西,每天她们渡江靠的是一条小舢板,在黄浦江上风里来雨里去……”姚健说,如今的冰幼教师团队从一张张老照片、一个个口口相传的故事里,寻访冰幼发展的精神历史,这其中一以贯之的就是对儿童的尊重、理解 and 爱。在此基础上,冰幼人不断探索突破,以



冰厂田幼儿园的孩子们用各种奇思妙想给幼儿园过生日。 □冰厂田幼儿园 供图

教师专业发展为支撑,走近儿童、了解儿童、理解儿童,“为儿童做好每一件小事”。

上世纪七八十年代,冰幼率先开启保教结合研究,梳理形成的《保教结合工作条例》,后来成为上海市保育工作条例的蓝本;上世纪90年代,伴随着浦东改革开放的大潮,冰幼联合福山小学、洋泾中学、华东理工大学,成立“幼-小-中-大”英语教学研究共同体,开启英语特色课程的试点与研究。

跨入新世纪后,冰幼成为上海市学前教育二期课改试点园,开始了综合主题课程的探索;2010年开始,又成为全市为数不多连续三年参与上海市教委“提升中小幼课程领导力的行动研究”项目研究的幼儿园。近十年里,冰幼立项市、区级相关课题十余个,出版课程研究专著三册,其中《班本化课程》累计七次印刷,共计售出三万余册,影响受众范围超过全国23个

省市。在幼儿园七十华诞之际最新出版的《每个孩子都是有力量的学习者》,被纳入“上海教育丛书”,荣获第三届上海市基础教育优秀教学成果一等奖、第十届浦东新区科研成果一等奖。

早在1978年,冰幼就成为了上海市示范性幼儿园,也是浦东第一批获此殊荣的幼儿园。经过七十年的发展,它已拥有一园六址,成为浦东体量最大的上海市示范性幼儿园之一。它为数以万计的阳光儿童带去了快乐的童年,还为浦东培养了14位优秀园长。而以冰幼为领衔的冰厂田教育集团,则是一个辐射优质幼教资源的阳光大家庭,已吸引21所分布在浦东各区域的幼儿园加入。姚健表示,站在新的发展起点上,冰幼依然把孩子看得最重,致力于打造一所“孩子喜爱的乐园、老师成长的田园,在更大范围内被认同的名园”。

## 金海路(杨高中路-华东路东侧)改建工程将开工建设

本报讯(记者 李继成)2022年12月30日,随着金海路改建工程施工许可证获得批复,至此,金海路先行实施段前期证照办理工作全部顺利完成,即将开工建设。

金海路是浦东新区北部重要的东西向交通干道,与杨高中路一起贯穿内、中、外、郊环线,承担了浦东北部中心内部以及对外大量的过境及到发交通。

金海路(杨高中路-华东路东侧)改建工程西起杨高中路,东至华东路东侧(民雷路),全长约7公里。采用“主线高架双向6车道+地面辅路双向6车道”规模布置,全线共设置4对平行匝道,重要节点包括:杨高路立交节点、外环立交节点、金吉路车站节点、曹家沟桥节点。

据上海浦东工程建设管理有限公司介绍,在新区建交委及相关委办局、街镇的大力支持和帮助下,2022年8月完成专项规划批复,10月完成规土意见书,11月15日完成工可批复。取得工可批复后,依据新区重大工程管理办法,仅用45天时间完成了建设用地规划许可证及施工两证,大幅缩减了前期办证的时间,为项目提供了有力支撑。

本次金海路快速化将进一步加强浦东新区中心城区与东北区域的联系,完善快速路网系统,增加路网密度,提升路网流量,促进主城区对外沟通,更好地服务长三角一体化。另一方面,进一步支撑“金色中环”,金桥城市副中心和曹路新市镇发展,缓解交通拥堵,提升人民出行满意度、感受度。

## G1503公路和周邓快速路浦东枢纽段工程项目清盘

本报讯(记者 李继成)2022年12月31日,随着最后一户居民完成签约,祝桥镇G1503公路和周邓快速路浦东枢纽段工程项目完成清盘,为后续工程建设创造了条件。

为完成此次征收任务,新区建交委、征收中心多次赴现场给予指导,祝桥镇严格按照阳光、公开、透明的政策底线,项目组紧盯节点、紧密合作、精心组织,形成合力。在各方共同努力下,历时7天,9户签约完成清盘。

G1503公路和周邓快速路浦东枢纽段工程北起施新路以南,南至G1503/S32立交,东至S32收费站以东,全长约6.5公里,建设内容主要包括改建G1503公路主线、新建周邓快速路、新建地面道路、新建红线内浦东枢纽联系匝道、G1503/S32

立交改造及管理中心等其他附属设施。浦东综合交通枢纽是2035上海市总体规划的国际级综合交通枢纽,是辐射全球的亚太航空门户、国家沿海运输大通道的重要功能节点,也是服务长三角区域的核心门户枢纽和上海市域综合交通体系的重要节点。

作为浦东枢纽区域规划“三纵五横”快速集散路网的重要组成部分,G1503公路和周邓快速路浦东枢纽段工程建成后,将承担浦东枢纽对外到发主通道功能,为实现站城一体化区域开发创造条件,助力浦东枢纽打造成为功能完备、国际一流的现代化大型综合交通枢纽,进一步强化浦东枢纽“快速、便捷、畅达、绿色”的集疏运体系,推动祝桥镇和上海东站的融合发展。

## 健全船载危险货物运输组件监管履职体系

### “四步实践法”在浦东海事局先行先试

本报讯(记者 杨珍莹)地处“长江东大门”的外高桥港,每年集装箱吞吐量超2000万标箱,危险品集装箱吞吐量50多万标箱,占据上海港半壁江山。健全监管体系,规范“两员”从业管理,加强海运危险货物现场检查,成为“破题之道”。

近日,记者从浦东海事局了解到,面对近年来因危险货物申报员和集装箱装箱现场检查员(“两员”)履职不到位导致船载危险货物运输组件违规违法运输行为,该局开展船载危险货物运输组件监管机制履约研究,探索出“IMO履约研究、制定实施制度、创新应用系统、一线现场执法”的“四步实践法”,形成自上而下全链条、全过程危险货物运输组件监管新模

式,健全完善了监管履职体系,率先在浦东海事局先行先试,形成可复制可推广的上海经验。

据介绍,“四步实践法”不仅在履约研究难题上“求突破”,同时,在大数据+应用上“求先机”,做好全国数据收集统计工作,满足每年向IMO上报国内检查结果的需要。结合IMO通函要求和国内检查实践制定《船载外贸货物运输组件检查结果统计规则》,并对标对表,在一线现场执法上“求成效”。

浦东海事局自去年8月份开展“四步实践法”试点工作以来,共实施75次船载危险货物运输组件现场检查,纠正缺陷48项,查处谎报瞒报案件35起。

争抢道路宽 宽心路

您的旅途家人的心跳 请您为家人的安心尽一份力

浦东时报