

浦东“揭榜挂帅”再添产研新合作

上海德福伦与先进功能纤维与应用技术研究所签订合作协议

■本报记者 杨珍莹

近日,通过浦东新区揭榜挂帅公共服务平台,上海德福伦新材料科技有限公司(以下简称“德福伦”)顺利与先进功能纤维与应用技术研究所签订合作协议,委托研究所为其提供高性能有机/无机杂化纤维材料技术方案。

记者了解到,该技术将助力企业开发具备抗菌、导热、阻燃性能的短纤维材料,合同金额达300万元。

德福伦是专注于生产差别化涤纶短纤维企业,被称为国内差别化聚酯短纤维“领头羊”企业。但开发高性能有机/无机杂化纤维材料这项技术难题困扰企业多年,始终无法解决。

据悉,2023年初,长三角国创中心与德福伦建立“企业联创中心”,组织专业团队帮助企业梳理技术需求,并通过揭榜挂帅平台发布需求榜单,积极对接创新资源,最终促成了德福伦与先进功能纤维与应用技术研究所的合作。

德福伦执行董事杨卫忠表示:“我们企业以往在遇到技术难题的时候,都是靠自己想办法去找资源,感觉非常吃力。与国创中心建立企业联创中心之后,凭借国创中心专业化的技术团队和丰富的创新资源,再加上‘揭榜挂帅平台’的助力,我们的技术需求得到了高效、顺利解决。这项技术将大大提高德福伦产品在相关市场上的竞争力,为企业的发展注入创新动能。”

项目的揭榜方——先进功能纤维与应用技术研究所是在国创中心的推动下,成功入驻揭榜挂帅平台,并顺利揭榜德福伦的科技需求。该所副所长周家良表示:“这一方面有力推动研究所技术成果转化和科技项目孵化,另一方面大大增强了团队的积极性,并助力团队深入把握产业需求和发展趋势,增强研发团队的综合实力。”

2023年1月4日,浦东新区揭榜挂帅公共服务平台正式揭牌,由长三角国创中心上海长三角技术创新研究院牵头组织实施。平台紧扣“企业是创新主体”这一理念,所有工作围绕解决企业真正技术需求和科技难题,不仅推动企业自主创新能力提升,同时在浦东营造科技创新

新需求和高质量技术供给双向融合的良好氛围和创新生态。

记者了解到,截至4月23日,揭榜挂帅平台共征集了114个企业技术需求榜单,10个政府需求榜单,意向投入总金额超过4亿元人民币。这些榜单涵盖人工智能、集成电路、生物医药、先进材料、高端装备等产业技术领域。通过国创中心的努力,已经有8个榜单成功揭榜形成了合同科研,有6个榜单近期将达成合作。

长三角国家技术创新中心主任助理邵军说:“通过揭榜挂帅平台的建设,能够帮助我们低成本、高效率对接合作伙伴,有效解决企业难题,形成创新合作;同时,平台的建设将有利于培育研发产业,打造研发型企业,发展研发型经济。”

特斯拉中国试点开放充电网络

向部分非特斯拉品牌新能源车开放充电站

本报讯(记者 陈烁)昨日,特斯拉官方宣布,正式在中国大陆地区面向部分非特斯拉品牌新能源车试点开放充电站,进一步推动“充电网络开放试点计划”落地。首批试点开放的充电站中,包含10座超级充电站、120座目的地充电站。特斯拉表示,该计划后续也将在更大范围内覆盖特斯拉充电网络,不断扩大对不同

品牌和车型的服务范围。据了解,自2021年11月特斯拉在全球范围内启动超级充电站试点开放计划以来,至今已在包含中国大陆在内的18个国家和地区开展试点。

此次特斯拉在中国大陆地区首批开放试点的10座特斯拉超级充电站,分布在北京和上海的商务办公区、购物中心等新能源车主聚集区。其中,在上

海静安国际中心一期和北京宝隆大厦布局的大型特斯拉超级充电站,场站均拥有超过40个超级充电桩。

与此同时,特斯拉还在北京、上海、广东、江苏等25个省份和直辖市、累计50多个城市及地区,开放了120座目的地充电站,进一步扩大充电网络试点范围。使用该服务,可以通过下载登录Tesla App(4.20.69或更高版本)查看附

近开放的充电站信息并使用。

据悉,截至2023年4月底,特斯拉已经在中国大陆布局1600多座超级充电站、1万多个超级充电桩,以及700多座目的地充电站、2000多个目的地充电桩。在北京、上海、深圳等新能源汽车保有量快速攀升的大型城市,已基本构建“15分钟充电生活圈”——15分钟就能找到一个充电站。

邮轮国际航线6月复航

上海举行应急演练做好复航准备

本报讯(记者 李继成)邮轮国际航线将于6月复航。为做好邮轮国际航线复航的各项应急准备,提高应急响应处置能力,昨日,上海两大邮轮港口——上海港国际客运中心和吴淞口国际邮轮港分别举行邮轮复航综合应急演练,模拟“招商伊敦”邮轮和“蓝梦之星”邮轮分别发生突发险情,通过演练提高各方的处突能力。

上海港国际客运中心演练现场,模拟了“招商伊敦”邮轮上发生多名旅

客高烧、翻越隔离围栏、携带易燃易爆品、暴力闯入码头等突发情况,参与演练人员果断处置,有效应对公共卫生事件应急处置、港口设施保安应急处置、易燃易爆物品专项应急处置、反恐防暴及消防专项应急处置等多项“突发事件”。

吴淞口国际邮轮港是位居亚洲第一的邮轮母港。针对可能输入的新冠及其它传染性疾,现场模拟了船上32名旅客聚集性感染的突发情况,演

练中属地海关、边检、海事、长航公安、区卫健委等单位紧密配合,全流程无缝衔接,为传染病防控竖起第一道防线。此外,还模拟了邮轮下客过程突发火灾情况下的疏散逃生、消防救助和港区应急处突等综合演练。

日前交通运输部正式印发《国际邮轮运输有序试点复航方案》,上海作为两个试点口岸之一,相关单位正在积极准备,全力推动国际邮轮运输有序复航。

市交通委表示,6月起,市民游客有望在上海港国际客运中心码头看到“招商伊敦”邮轮常态化运营大阪、长崎、广岛等国际航线,在吴淞口国际邮轮港码头可望乘坐“蓝梦之星”邮轮赴直岛、宫岛等濠内海港口游览。

相关负责人表示,为确保邮轮有序复航,已协同边检、海关、疾控等相关部门,形成应急联动处置机制,通过演练,熟悉岗位的工作要求,为复航后更好地服务游客做好充分准备。

编者按

临港新片区挂牌3年多来,这个承载国家战略、备受瞩目的“试验田”取得了累累硕果,各行各业涌现了一大批先进典型人物,他们或是业务尖兵,或是创业精英,或是道德模范等。今起本报推出2023年“出彩临港人”栏目,集中讲述在这片土地上发生的奋斗故事,为新片区建设发展提供价值引领和榜样力量。

出彩临港人

■本报记者 邓青青

今年,“两港大道快速化工程项目”成功入选年度第一批中国建设工程鲁班奖。人们看到的是临港多了一条漂亮的“大马路”,但很少有人知道丁美华这位“开路先锋”。在临港一条条马路、一个个工程开工前,这位娇小的女子早已冲锋在前……

“丁总工”善解难题

作为临港新片区建设发展有限公

愿做工程“开路者”

——记临港新片区建设发展有限公司总工程师丁美华

司总工程师,丁美华是“开路先锋”,分管“前期部”,主要负责各类工程项目的早期工作,包括土地、规划、技术等全部前期环节,以及所有证照办理。

部门里以年轻人为主,在他们眼里,丁美华不仅是一位管理者,更是一位解释疑难的高手。

“2019年,一条全长13公里的道路建设,需要在3个月内完成全部的前期工作并启动开工。整个项目上有太多卡点、堵点。我们刚开始感觉是不可能完成的。”前期部同事战祥轩回忆。

“我们要把这个不可能变成可能!”丁美华带领同事对方案进行抽丝剥茧的分析,并不断研判优化。然后,她敲定了项目分段节点的施工方案,梳理出一段最具备开工条件的4公里建设路段为主攻方向。以此为模板落实工作,最终如期完成目标任务。

丁美华坚信“难事做于易,大事做于细”,并以此率团队实践。

189张“作战图”上墙

2022年是临港新片区成立三周年,根据下达的年度投资目标,前期项目涉及市政交通、社发、生态三大板块约189个项目。前期部工作量翻了个番,受疫情影响,项目推进也增加了重重难度。

丁美华带领骨干员工,值守在办公中心,梳理所有项目的前期方案、流程、手续。



丁美华

她告诉记者,“完成一个项目绝不是一条线推进的,这样效率太低。一般我们从三个方面着手,以‘方案’为主线,‘土地’和‘招投标’为辅助线来规划工作流程。如何将这三方面做到最科学的串联,合并最关键。如果设计合理就可以最大限度地压缩材料准备时间,做到无缝衔接。”

为此,项目从启动研究开始,丁美华就制定节点计划,明确管理目标,“作战”上图、上墙。前期过程中,某一节点、细节出现问题,预先汇报、沟通,确保每一个节点的掌控和实效。每张“作战图”上,都详细标注了该“战线”上的战斗任务,责任人、监督人一目了然。

“我们整个办公区域的走廊墙面上,贴满了‘作战图’,可以随时督战。”丁美华说。

丁美华驻守两个多月的时间里,带领部门同事组织、参与了大大小小的视频会议。通过“屏对屏”“隔空对话”,远程调阅项目的相关资料,线上推动包括专家评审、方案论证等一系列项目前期工作。

丁美华表示,工作能够顺利推进,也离不开管委会以及市、区两级各部门在特殊时期审批“不断档”、服务“不打烊”。

尽管受疫情影响,2022年上半年,前期部依然完成新开项目立项书批复76个;取得新开项目初设(工可代初设)批复24个。这一年丁美华带领前期部以决战决胜的姿态冲锋在前。

愿为工程当“先锋”

新元南路对丁美华有着特别的意义,这是2004年她来到临港参与的第一个建设项目。“新元两个字含有初始、为首的意思,那一年我的工作也正好从设计到管理开始转型。”面对新的领域,丁美华重新开始,带领团队一路披荆斩棘,敢当先锋,为临港建设作出了自己的贡献。

来临港差不多20年时间,丁美华见证了一座新城的崛起,更自豪于自己是建设大军中的一员。

2023年1月,丁美华带领部门参与的“两港大道快速化工程项目”,以设计复杂度、智能化程度高、预制装配率高、生态景观效果好四大设计亮点,成功入选2022-2023年度第一批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)。

丁美华常常驱车往返市区和临港,从S2高速驶入申港大道时,自豪感总会化作一股干劲。在她看来,在这片土地上的耕耘冲锋,总会让人有满满的收获感,而这座城市蕴含的希望,值得每一个建设者为之奋斗。

浦东一季度标准化

菜市场测评报告公布

设20项创城相关评估内容

本报讯(记者 张诗欢)小菜场,大民生。浦东新区商务委委托专业机构定期对全区标准化菜市场开展实效测评工作,2023年第一季度标准化菜市场实效测评报告日前公布。

第一季度全区纳入检查的菜市场共196个,其中,23个菜市场因故未能参加本次考核,实际检查菜市场173个,平均得分为929.57分。受检的173个菜市场中,共有139个菜市场处于优秀水平,32个菜市场处于良好水平,2个菜市场处于尚可水平。

其中,排名靠前的菜市场中,书院-滨果集贸市场、三林-迎博农贸市场、洋泾-栖山农贸市场等32个菜市场测评得分获满分1000分,管理优秀。分街镇来看,根据检查结果,新场以满分位列第一,万祥、合庆、泥城、唐镇、塘桥街道排名靠前。

新区商务委相关负责人介绍,一季度测评按照2023年浦东新区菜市场创城专项检查评估细则开展,聚焦全国文明典范城区创建工作设20项相关评估内容,重点围绕农贸市场环境卫生、公益广告、消防安全等方面进行细致检查。针对检查中发现问题,同步进行了即知即改,并要求市场管理人员强化责任意识,坚持长效管理不松懈。

盒马连续7年成为

“南汇8424”主流销售渠道

超90%为线上订单

本报讯(记者 张诗欢)作为“南汇8424西瓜”连续7年的主流销售渠道,每年盒马线下都设有官方授权的销售专柜。昨日,“南汇8424西瓜”在盒马全渠道开售,此前通过预售下单的消费者也已在昨日上午收到头茬“南汇8424西瓜”。

依托盒马线上线下、配送到家的服务模式,消费者购买西瓜的消费习惯也已经改变。盒马上海区域总经理孙庆阳表示,西瓜在盒马的线上订单占比超过90%,是线上订单占比最高的水果。

线上消费习惯,也对配送提出了更高要求。“为了保证商品品质,盒马须严格控制西瓜的采收熟度,但熟度高的西瓜在配送过程中很容易开裂,所以我们每年在西瓜上市前都要进行路测,并且对配送员进行培训,例如在装货、卸货时要轻拿轻放,在路过减速带时一定要注意减速,送达后要当面开箱验瓜,让消费者足不出户就能吃到又甜又好的西瓜。”孙庆阳说。

即将到来的“五一”假期,上海消费者除了能提前吃到头茬“南汇8424西瓜”外,盒马从泰国包机运来的龙宫果、南多美芒果、彩虹芒果等小众时令水果也已摆上货架。假期后,三林崩瓜、金山小皇冠等上海本地西瓜也将接茬上市,让消费者尝鲜不重样。

文旅部与中国银联联合发文

激发“百城百区”

文旅消费活力

本报讯(记者 须双双)近日,文化和旅游部、中国银联会同各支持机构联合印发《2023年度“百城百区”金融支持文化和旅游消费行动计划工作方案》,进一步激发文化和旅游消费活力,优化消费环境,增强群众获得感,共促文旅市场繁荣。

根据《方案》,双方将携手中国工商银行、中国农业银行、中国银行、中国建设银行、交通银行、中国光大银行、中国邮政储蓄银行、招商银行八大商业银行及中国旅游集团等六大央企、新媒体平台,从五个方面深入推动开展“百城百区”行动计划:一是中国银联、合作银行、支持企业与各地文旅部门合作,落地消费优惠政策,扩大消费惠民范围;二是中国银联及各支持机构在文旅部“促进文旅消费惠享美好生活”全年活动主题下,联合举办内容丰富、形式多样的促消费活动;三是在文旅领域实施中国银联“红火计划”,为相关文旅小微企业提供纾困支持;四是推动示范城市、试点城市、消费集聚区的电子支付受理环境建设,提高文旅消费支付便捷度;五是加强对“百城百区”各项行动的宣传推广,打造品牌声势。

以本次《方案》发布为契机,中国银联将继续发挥自身的金融科技优势,联合各方,推动与文化和旅游部、各地方文旅主管部门的深入合作,不断践行银联“联接创造价值”的理念,进一步激发文旅消费活力。