

罗氏发力互联网医疗与诊疗一体化

携手业内伙伴发布两大项目 共建数字化患者创新生态

■本报记者 杨珍莹

日前,第三届罗氏创新生态论坛在罗氏制药张江园区举行,吸引了来自AI医疗、基因检测、医疗保险、患者服务等12家国内医疗健康领域的企业参加。论坛以“数智合医,引领医疗”为主题,立足创新生态,探究接轨数字化发展机遇,希望以融合创新和开放协作的方式,共创数字医疗及诊疗一体化解决方案。

论坛上,罗氏宣布携手业内伙伴共建“知行合医”“理享氏界”两个项目,并以此为契机,与合作伙伴一起发力互联网医疗与诊疗一体化的创新生态。

打造互联网医疗平台 提供全病程管理服务

随着万物互联、生命数据等智能技术发展,全球医疗健康行业正加速数字化发展,罗氏再次以服务

中国市场和患者的积极姿态,投身数字化患者服务、医学教育,以及创新生态建设,筑起连接企业、医生、患者的新桥梁。

罗氏中国产品管线策略与数字创新团队副总裁Ryan Harper表示:“在中国市场,罗氏坚持与中国创新企业一起共建创新生态,一方面依托互联网平台打通多元化诊疗通路,将原有分散的互联网医疗服务与内容整合成一站式平台,广泛建立患者与各医疗相关服务提供方的连接;另一方面发力诊断和病理赛道,打通病理、临床和术后管理中的壁垒,在泛肿瘤及罕见病领域实现诊断与治疗效能的最大化。”

当天,罗氏宣布将与百度集团、丁香园、叮当集团、平安集团、圆心科技、医脉通共建“知行合医”项目,共同探讨患者健康宣教,早期早诊推动、医药资源整合、专科疾病管理等问题;与艾德生物、泛生子、思路迪诊断、世和基因、至本集团、臻和集团,合力打造“理享氏

界”项目,探索诊疗一体化发展,加速多学科多领域专家交流合作,为患者带来更多获益。

未来,罗氏将与各家企业协作打造互联网医疗平台,为患者提供疾病科普、线上问诊、合理用药等全病程管理服务。以数字化工具为抓手,通过精准高效的诊疗方案,实现患者的最佳治疗效果。同时,罗氏将继续与检测合作伙伴携手前行,推动医疗科研能力和各个场景下一体化诊疗水平发展,帮助更多患者获益。

聚焦三大数字创新战略 加速数字化成果转化

值得注意的是,“知行合医”与“理享氏界”并不独立,融合两者能将过去孤岛状的咨询、问诊、病理诊断、治疗、随访等环节融为一体,以患者为中心,进一步优化提升患者诊疗体验,为患者提供更加个性化的数字医疗解决方案。

如“知行合医”项目将进一步推动以疾病为中心向以患者为中心转移,让患者享有更充分、更连贯的全病程管理。“理享氏界”项目将持续推进诊疗一体化,提升医院的服务效率及诊疗能力。“知行合医”与“理享氏界”两个项目协同发展,助力企业与医院合作更加紧密,夯实数字技术与医疗场景融合。

罗氏中国总裁边欣表示,数字技术的应用不仅改变了患者的就医体验,也提高了医疗服务的效率和质量,减少了医疗资源的浪费。“未来,我们将聚焦数字化患者服务解决方案、数字化医学教育、数字化创新生态三大数字创新战略,继续与生态圈各方携手合作,在数字化交互、数字化产品及内容、数字化商业模式等方面进行更多探索和突破,加速数字化创新成果的转化,不断为患者和医生提供领先的数字化解决方案和优质的创新服务,造福更多的患者。”

国产达芬奇手术机器人即将面世

本报讯(记者 杨珍莹)近日,直观复星“胸腹腔内窥镜手术控制系统”成功通过国家药品监督管理局批准,此产品可应用于泌尿外科、普通外科、妇产科、胸外科等腔镜手术,这意味着国产达芬奇手术机器人即将与公众见面。

作为全球医疗手术机器人领军企业,直观医疗与复星医药在我国共同投资,创立了直观复星,这家中外合资企业2017年5月落户浦东。2021年,直观复星投入1亿元在浦东设立达芬奇创新中心;2022年8月,总投资超7亿元的直观复星总部及产业化基地项目医疗机器人制造·研发中心在国际医学园区开工建设。

达芬奇手术机器人是一个高级机器人平台,由外科医生控制台、床旁机械臂系统、成像系统三部分组成,能通过微创方法实施复杂的外科手术。美国食药监局已批准达芬奇手术机器人用于成人 and 儿童的普通外科、胸外科、泌尿外科、妇产科、头颈外科以及心脏手术。

直观复星CEO潘小峰曾表示,自达芬奇手术机器人进入中国,本土化始终是公司的核心战略之一。直观复星总部及产业化基地项目医疗机器人制造·研发中心正式开工建设,是直观复星深耕中国、实现达芬奇等系列机器人“中国制造、共同研发、全球销售”的重大里程碑。这将打造一个由技术、培训、服务、支持和解决方案构建的本土化手术机器人生态系统,加速推动本土医疗行业发展,进而惠及更多中国患者。

擎朗智能推动服务机器人加速落地

本报讯(记者 须双双)近日,擎朗智能先后与伟仕佳杰、神州数码达成合作,积极布局全国市场,推动商用机器人、服务机器人在更多场景应用中加速落地。

擎朗智能作为国内最早一批探索商用机器人应用场景的科技型企业,掌握了多传感器融合的SLAM以及整机软硬件结合的核心技术,同时在定位导航系统、智能安全避障与调度协作工作等核心技术方面实现突破,陆续推出T1、T2、T5、T6、飞鱼等多款特色鲜明的餐饮配送机器人产品,积累了丰富的产品矩阵,匹配各类细分餐饮场景,有效推动了行业渗透及发展。

截至目前,擎朗智能机器人已在全球范围内服务超3万家客户,客户覆盖了餐饮、酒店、写字楼、医疗、社区养老、机场、购物中心等多样化场景,合作客户中包括软银、现代、洲际、锦江、东呈等国内外大型企业集团。根据擎朗智能与伟仕佳杰的合作协议,双方将共同推动商用服务机器人的国内分销业务,共同培育和进一步深挖擎朗智能机器人在各行业的实际应用场景。

根据合约,擎朗智能与神州数码将深入合作、资源共享、优势互补,为服务业导入更深层次的数智化改造。擎朗智能创始人兼CEO李通表示,此次与神州数码合作,希望能够进一步提高商用服务机器人产品及方案在全国市场的渗透率,推动各行业企业智慧化升级。

业界专家共话船舶动力绿色发展之路

船海动力能源变革迫在眉睫

本报讯(记者 杨珍莹 通讯员 何宝新 周尚萌)近日,以“碳排放背景下船舶减碳的机遇与挑战”为主题的船用碳捕捉系统应用研讨会在上海举办,来自船东、船级社、船企、设计院所、金融租赁公司以及高等院校的代表应邀参会,共话中国船舶行业碳排放控制技术及应用产业发展新征程,赋能航运业新未来。

研讨会上,中国工程院院士、上海交通大学碳中和发展研究院院长黄震在“碳中和目标下船海动力能源变革”的专题报告中指出,

全球造船与航运业将加速进入低碳甚至零碳时代,船海动力能源变革迫在眉睫。他说,欧盟提出了2040年碳排放减少50%,2050年实现航运业零排放的目标。零碳排放船舶货主联盟则表明,2040年逐步将所有海运服务转向使用零碳燃料的船舶。

黄震特别指出我国船海动力能源变革的若干重点:首先,要抓住船海动力能源转型发展窗口期,抓紧进行多路径技术开发与储备,推进我国船海动力产业转型升级,支撑造船强国建设。其次,船海动

力能源变革是一个系统工程,政府要加强宏观指导与支持,加大发动机制造企业、燃料制造企业、船舶制造企业、船东以及港口企业整个产业链上的协同与合作,成立绿色燃料联盟,打造“中国解决方案”,推进船海能源的低碳/零碳转型。第三,要推进相关技术标准法规、规范及监管规定出台,为低碳零碳能源实船应用提供保障。同时要深度参与国际标准规范、政策规则等制定,提升我国在国际海事界的话语权和影响力。

此次研讨会上,中国船级社

(CCS)为山东华宸融资租赁股份有限公司、山东海运散货运输有限公司、光大金融租赁股份有限公司、江苏韩通集团、上海船舶研究设计院和齐耀环保共同开发的国内首个新造船8.2万吨散货船碳捕捉系统颁发了AIP认可证书。劳氏船级社(LR)为七一一所和外高桥造船共同实施的碳捕捉系统实船应用项目颁发了AIP认可证书。两个证书的颁发,对推动行业标准建设,加速实现船舶碳捕捉技术装备的产业化及应用推广具有重要的意义。

食品安全 伴我行

浦东,正在创建 国家食品安全示范城市

浦东新区食品药品安全委员会办公室
浦东新区市场监督管理局