

新区春运部署动员会举行 打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”

■本报记者 李继成

记者从昨日举行的2024年浦东新区春运工作部署动员会上获悉,围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”,新区春运工作指挥部办公室已下发了《2024年浦东春运保障工作方案》,各相关单位积极做好春运准备工作,为市民出行提供服务保障。浦东新区副区长毕桂平出席会议并讲话。

今年春运从1月26日至3月5日,为期40天。前期研判显示,今年春运期间新区范围内虽然交通客运量将维持平稳,但对外交通客流量同比增长明显,其中以铁路、民航为主。同时,还将面临路网通行体量维持高位运行、天气情况复杂多变等因素的考验。新区春运办

公室协同相关职能部门、有关街镇和客运服务单位明确分工,做好各项准备,并制定了相关预案。

针对今年春运客流总量将有明显增长,低温冰冻雨雪天气易发,运输服务保障任务更加繁重等特点,毕桂平要求加强形势研判,精确把握春运客流,各有关单位要时刻关注运输动态,加强分析,做好各项预案准备。要树立安全为要的理念,全力保障新区春运安全,把安全生产作为重中之重,加强安全隐患排查,落实各项安全防控措施。加强路网监测,均衡调控路网流量,提升重点路网的通行效率。开展暖冬行动,让人民群众切实感受到浦东春运的温暖。

今年春运期间,交运巴士集团浦东分公司下属长途东站、南汇

站、高桥站共计发送班次0.2万班,发送旅客0.78万人次,与去年相比,三站同比分别上涨7.41%和6.64%。

为满足旅客春运返乡需求,东站公司备足运力,预计春运期间加班20余班,同时还安排了备车,以保证春运高峰期间营运班车的正班正点。为应对进站高峰,开辟了第二候车区,避免大客流拥挤。并制定了2024年春运安全工作应急预案。

东站公司春运客票从2023年12月25日起预售至2024年2月17日,预售期长达55天。同时推出多项人性化服务举措,除客运站窗口购票外,进一步推行交运巴士微信公众账号线上购票,旅客购票后无需再取纸质票,凭手机二维码即可扫码检票,减少旅客乘车环节;并

通过自助售票、自助售货机等智能化服务设备,提升旅客的候车体验感,提供更为温馨便捷的候车环境。此外,东站公司采取措施,满足旅客出行需求,保证旅客当日到站有票,确保客站无滞留旅客。

针对高桥长途汽车站春运期间的出行特点和需求,高桥镇组织镇相关职能部门走访高桥长途汽车站,商讨制定春运保障方案,并根据站点周边环境特点和近期天气趋势,督促细化和完善大客流应急预案、冰冻雨雪气候应急预案。开展客运安全专项检查,建立春运期间24小时值班制度,保障春运安全有序。同时,新增车站母婴候车室、改善驾驶员休息区环境,增加火车票代售点功能,为市民提供一个平安、便捷、温馨的春运出行环境。

新加坡头部律所开设首家中国代表处 全球专业服务业机构 集聚陆家嘴金融城

本报讯(记者 张诗欢)昨日,新加坡安盛律师事务所驻上海代表处在陆家嘴开业,这也是该律所在中国的首家代表处。全球专业服务业机构纷至沓来,陆家嘴金融城专业服务业的集聚效应与功能性作用愈发凸显。

新加坡安盛律师事务所成立于1902年,是新加坡和东南亚规模最大、居于领先地位的律师事务所之一。

“我们决定在上海设立代表处是出于多种因素,通过对经济的积极监测以及客户的反馈,我们了解到中国将在未来成为我们客户战略的重要组成部分。面对复杂严峻的国际环境,上海较好的经济增长给了我们信心。陆家嘴在品牌影响力、生态功能和服务能力上有其显著优势,能够为我们更好地服务客户提供便利。”安盛律师事务所管理合伙人许锦泉表示。

陆家嘴金融城是上海自贸区专业服务业的主要集聚地和发展高地,3000多家各类专业服务机构涵盖法律、会计、人力资源、知识产权、管理咨询、信用评级等各领域。法律服务业方面,陆家嘴集聚了200多家国内律所,30余家外资律所代表处,其中全球律所前10中6家、全国律所前10中5家,全市律所营收超10亿元的半数以上,均在陆家嘴设有机构,呈现出“产业规模大、国际化程度高、品牌影响力广”的显著特点。自“全球专业服务商引领计划”实施以来,来自全球的专业服务业机构更是积极加入“朋友圈”。

“专业服务机构是连接中国和世界的重要纽带,在外部环境日趋复杂的大背景下,选择坚持稳增长、注重高质量发展的地区将有效实现机构和区域的双向赋能,并逐步转化为外资企业在华发展的信心和创新动力。”陆家嘴管理局局长肖健表示,陆家嘴正着力打造“营商环境八大平台体系”,持续建设市场化、法治化、国际化一流营商环境,释放“引力效应”,“随着上海办事处正式开业,头部专业服务机构所构建的全球业务网络,会推动更多高质量外资企业,特别是东南亚外商企业‘引进来’,帮助中国本土企业‘走出去’。”对开拓中国市场,新加坡安盛律师事务所展现出对中国经济强劲的信心。“我们在中国的投资不是短期增长战略的一部分,而是精心制定的战略。在上海的代表处将继续为我们的客户向中国和该地区,以及东南亚其他地区的扩张发挥作用。”许锦泉说。

进博会文物艺术品公益展 在浦东开幕

本报讯(记者 曹之光)近日,第三届“海上来风——中国国际进口博览会文物艺术品公益展”在浦东碧云美术馆开幕。展览展出了第六届进博会保税展示销售的部分文物艺术品,让市民在家门口便能一睹回流文物艺术品的风采。

本届展览集中展出了第六届进博会免税销售的部分文物艺术品,包括张大千的《秋江独钓》、林风眠的《紫藤》、吴冠中的《野草池塘》、高奇峰的《山涧野雉》、陈树人的《黄龙潭》、高剑父的《喜马拉雅山》等。

相关负责人介绍,进博会相关文物政策极大地促进了境外文物艺术品交易回流,这当中不乏公众难得一见的精品。“海上来风”展览既是为落实国家文物局关于鼓励享受税收优惠政策的文物类展品进行公益性展示服务的要求,也是更好地发挥文物艺术品美育价值和社会效益、持续放大进博会溢出带动效应、延伸进博会人文交流功能的重要方式。展览将持续至2月25日。

21号线一期工程全部车站 均已开工建设

本报讯(记者 李继成)随着指挥哨声响起,近日,21号线云桥路站首幅地墙的钢筋笼缓缓从钢筋平台吊起顺利入槽,标志着车站地下连续墙开工建设。至此,轨道交通21号线一期工程所有车站全部进入施工状态。

2022年1月开始建设的21号线一期工程,是上海市城市轨道交通第三期建设规划中重要的南北向径向市区线。线路位于浦东新区范围内,由南向北途经川沙新镇、康桥镇、张江镇、金桥镇、高行镇,串联了国际旅游度假区、张江科学城、金桥出口加工区三大功能区及张江副中心、金桥副中心两个主城副中心。全线采用地下敷设方式,全长约28公里,设18座车站。

云桥路站位于金港路与云桥路交叉口,沿金港路南北向布置,横跨云桥路,为地下两层四柱五跨岛式车站,长307.2米,宽30.4米。

目前,各座车站正开足马力,奋力向前。其中,广兰路站主体结构已实现封顶,张江站深基坑大底板浇筑完成,还有多个车站正在进行基坑开挖施工,全力冲刺节点目标。

《2023上海科技进步报告》显示—— 张江科学城创新活力持续提升



作为上海科技创新中心建设核心承载区,张江科学城开展了一系列的创新制度和政策先行先试。在日前发布的《2023上海科技进步报告》中显示,2023年1-11月,张江科学城规模以上工业总产值3280.59亿元,张江科学城创新活力持续提升。

■本报记者 杨珍莹

扩区提质稳步开展

2020年5月1日施行的《上海市推进科技创新中心建设条例》,明

确张江科学城、张江综合性国家科学中心、张江国家自主创新示范区(下称“三个张江”)的功能定位和建设目标。2022年,《张江科学城扩区提质三年行动方案(2022-2024年)》印发,张江科学城从95平方公里扩大至约220平方公里。

2023年9月,随着最后一块幕墙单元吊装到指定位置,由张江高科和张江集团开发建设的张江科学之门东塔实现320米外立面幕墙封顶,以“盛装”姿态在张江科学城的云端熠熠生辉,至此张江科学之门320米超高层双塔幕墙均已完成施工,代表着张江超高层建筑天际线形象已勾勒完成。

作为张江科学城的地标性建筑,科学之门建成后将进一步增强张江的国际化城市综合服务功能,成为张江面向世界、欢迎全球创业者来张江共建世界一流科学城的象征和标志。

《2023上海科技进步报告》显示:张江科学城扩区提质稳步开展,第4

轮“五个一批”项目累计开工46个。

按照《张江科学城扩区提质三年行动方案(2022-2024年)》工作部署,浦东正大力推动张江科学城扩区提质,促进更大范围的产城融合,提升科学城创新策源功能,加快把张江科学城建设成为“科学特征明显、科技要素集聚、环境人文生态、充满创新活力”的国际一流科学城。

重点产业加速发展

从过去的“张江高科技园区”到今天的“张江科学城”,从最初规划的17平方公里到如今扩张至220平方公里,30余年间,这片曾是农田与村庄的土地已蝶变成上海科创策源地。

张江始终加强集成电路、生物医药、人工智能等重点产业领域布局。“厚积薄发”也迎来收获期。

《2023上海科技进步报告》显示,2023年张江科学城新增3个1类新药作为MAH持有人产品获批

上市,新增4个创新医疗器械获批上市;集聚近700家集成电路企业,吸引7家全球集成电路设计十强企业设立区域总部、研发中心等;张江人工智能岛建成全国首个人工智能创新应用先导区的示范区。

改革创新持续深化。深化特殊物品入境联合监管检疫改革试点,《浦东新区推动进出境生物医药特殊物品监管服务若干规定》《上海市生物医药研发用物品进口试点方案》发布;率先试点产业用地弹性规划,出台《关于促进张江科学城科技创新和产业融合发展规划土地管理试点意见》;持续优化人才服务体系,完善张江科学城人才引进落户政策支持体系,集聚约50万名从业人员,其中研究生学历8万人,青年人才占80%。

此外,创新生态也不断优化。包括研究推出张江科学城打造科创特色营商环境十大举措;启动高质量孵化器梯次培育,扩容“大中小企业融通联盟”等。

上海首个5G智慧塔吊在张江启用 一名操作人员可分时操控5台塔吊

■本报记者 李继成

“在这里操控塔吊,不用爬上爬下的,而且视线也不会被遮挡,现在大家越来越喜欢在这里操作了。”在张江康桥绿洲项目工地上的数字全景塔机集控驾驶舱内,一位塔吊司机正在起吊一根钢梁。与其它建筑工地不同的是,塔吊司机不是坐在离地高高的塔吊驾驶舱内操作,而是在5G塔机集控驾驶舱内远程操控塔吊。

张江康桥绿洲项目位于上海张江科学城康桥工业区,建筑面积8.9万平方米,由3栋7层至16层的产业研发及办公楼组成。目前,项目进入主体结构施工高峰期,由施工方中建三局研发生产的5G塔机远程控制系统也正式投用。据悉,这也是基于5G技术的“无人塔吊”首次被引进上海。

以往工地上的塔吊,驾驶舱离地低则数十米,高则数百米,塔吊司机每次作业,要爬上驾驶舱,费时费力,在狭小的驾驶舱内一待就是半天甚至一天,而且高空操控还存在着风险高、功效低、环境差等问题。而采用塔机智能集控系统,将塔机高空操作变革为地面室内环境远程吊装作业,有效提升整个作业过程的安全性能,从根本上改变了塔机操作人员的工作环境。

据悉,系统采用了基于中建三



▲张江康桥绿洲项目施工现场。
▶塔机操作人员在5G塔机集控驾驶舱内远程操控塔吊。 □中建三局 供图

局5G室内远程控制塔机操作系统,可利用城市公共5G基站,快速完成远程通讯组网,实现塔机操控及运维所需要的全要素信息实时传输,并通过颜色、方向、数值等形式,对操作人员进行点位提示,实现精准吊装。

“利用这一系统,塔吊司机的工作强度大幅降低,体现了人文关怀,而且系统通过摄像头、传感器等设备,对塔吊运行状况进行全方位无死角的实时监控,防止起吊过程中发生碰撞,提高了作业的安全性能。”中建三局项目负责人介绍,该系统此前在

国内其它城市的工地上开始使用,经过不断的技术迭代,目前已经是5.0版。“该系统在行业内首创塔机集中远程控制技术,一名操作人员现在最多可分时操控5台塔吊,被控塔吊一键切换,提高人员利用率,人机协同吊装效率可提高15%。”



节约粮食
从我做起