

上海国资国企数字化转型创新大赛进入决赛 银政企校共同推动金融科技创新

本报讯(记者 须双双)经过为期两个月的项目征集、初赛和复赛,2021上海国资国企数字化转型创新大赛(数字金融赛道)日前迎来决赛。聚焦智能AI、区块链、供应链金融等热点领域,185家参赛单位、326个创新项目群雄逐鹿,展示数字金融的创新成果。

本次创新大赛由上海市国资委联合上海市经信委、上海市科委共同举办。其中,数字金融赛道吸引了185家单位和团体参赛,包括来自银行、保险、证券、基金等领域的各类科技创新企业,也有来自银联、亚马逊云和社会其他领域的科技创新企业,和以高校为代表的创新团队,累计有效项目数326个。

经过激烈角逐,艾融软件企业资金和资产一体化金融服务平台等3个项目获得

卓越奖。竹间智能“NLP+EmotiRPA”对话式业务自动化平台等3个项目获得先锋奖。达观信息科技(上海)有限公司的“AI+RPA,赋能智慧信贷的全新引擎”等4个项目获得优胜奖。

目前,不少大型企业都拥有很多分子公司,但是在财务管理过程中面临痛点,尤其不同地区的分子公司服务银行业不一样造成诸多管理不便。艾融软件副总裁王兵介绍,此次为国资企业打造的财资一体化管理平台,企业可以对全国的分子公司的财务情况一目了然,进行资金调动,统一进行融资、贷款等业务。“我们采用了大量的区块链、AI技术等,对企业进行智能的资金预测,给企业决策的参考。”

上海的“国际金融中心”和“国际科创中心”的地位,为金融科技发展提供了得天

独厚的优势,雄厚的金融产业基础,丰富的应用场景和数据资源,造就了数字金融生态体系建设的首选之地。

在首届创新大赛中,上海银行作为主要承办单位,负责数字金融赛道的征集选拔。作为本地法人银行,上海银行近年来通过设立创新实验室,连续多年举办“极客”创新大赛,两岸三地“上海银行”金融科技大赛,从生态、场景、机制、技术等多端发力,把数字化转型作为新三年战略规划主线,探索实现客户服务、普惠民生、管理效率、技术创新研究与应用等方面的突破。

“我们将充分依托创新大赛这个‘策源地’,一如既往地与社会各界携手金融科技创新,深入运用数字化技术,提升经营管理水平,构建有温度的金融服务体系。”上海银行副行长胡德斌表示。

外高桥造船与中船动力 签订系列船主机合同

本报讯(记者 杨珍莹)外高桥造船与中船动力公司近日签署了系列船主机合同。据悉,此次签约的主机合同涵盖公司7000TEU集装箱船、11.4万吨阿芙拉型油轮等多型多款手持订单项目。

本次合作,不仅是双方企业优势品牌的强强联手,也是在新形势下外高桥造船充分践行集中采购战略、发挥规模采购优势、有效降低采购成本的具体实践表现。

签约仪式上,双方围绕主力民用船型常规动力、双燃料供气系统(FGSS)、产业链发展等领域进行了深入沟通交流并达成广泛共识。目前中船动力正处于由生产型制造向服务型制造转型的关键时期,中船动力将以此次签约为契机,全力以赴

为外高桥造船提供技术、品控、纳期、售后等全方位的支撑和服务,打造集团兄弟企业强强联手的标杆。

当前外高桥造船“邮轮引领、一体两翼”发展战略全面落地,全力攻坚集团“一号工程”大型邮轮项目是首要任务,保持好民船海工领域的市场地位和优势同样有着全局性意义。

外高桥造船方面表示,此次签约有助于双方整合各自品牌资源形成强大合力,进一步提高和丰富各自品牌产品核心竞争力内涵,希望双方今后瞄准FGSS系统等高附加值产品,加强技术对接合作、创新商业模式,共同构建更具竞争力和话语权动力产业生态链。

H1508 船 T1b 总段搭载完成 我国首制大型邮轮建造取得重大突破

本报讯(记者 杨珍莹)外高桥造船近日透露,中国首制大型邮轮H1508船首个大曲面大线型,带多层超宽造型板船舶生活楼薄板总段T1b完成搭载吊装工作,标志着船舶薄板总段在建造管理、线型控制和平整度矫正等方面取得重大突破,为后续类似总段的建造工作积累了宝贵经验。

该船T1b总段长22.6米、宽37.2米、高10.5米,分上、中、下三层,不仅外板线型弧度大,并且带有3层外挑式超宽造型板,该总段位于船艏位置,其外板和造型板区域可视感很强,如何做好外观线型和平整度控制,是总组建造阶段的关键难点。

据悉,为了保证该总段的外板线型和美观度,外高桥造船项目团队投入了大量的时间和精力,做到了三个一线并取得良好的阶段性成效。解决问题在一线,团队先后多次组织设计、工法、品保部门相关人员现场解决外板线型调整等难题,确定可行性施工方案;技术指导在一线,制造一二部及时组织火工突击队;党员冲锋在一线,在外板线型校正和报验期间,很多党员同志冒着风雨,顶着烈日进行外板的校正和自检工作,坚守工作岗位,耐心指



正在建造的大型邮轮H1508船。 □外高桥造船 供图

导现场施工。

从内检到报验结束,船东先后多次检查后对外观线型并予以认可。项目建造期间,项目团队通力协作,严格质量把控,注重细节优化,及时完成了该总段平台阶段的结构和涂装工作,确保了总段下坞前

的完整性。

外高桥造船方面表示,在“邮轮引领、一体两翼”高质量发展战略的引领下,邮轮项目团队按计划节点稳步推进项目运行,为首制邮轮项目早日实现主船体贯通保驾护航。

药企合作共赢已成行业主流趋势

本报讯(记者 杨珍莹)位于浦东张江的上海罗氏制药有限公司(以下简称“罗氏制药中国”)最新宣布,与上海科州药物研发有限公司(以下简称“科州药业”)签订合作协议,通过各自在医药创新与市场开拓的优势,进行资源整合,携手推进肿瘤领域的研究。

同时,罗氏将旗下肿瘤靶向药物佐博伏(维莫非尼)在中国大陆地区的市场推

广权授予科州药业,双方将共同推进肿瘤药市场布局,提升产品可及性。

记者了解到,维莫非尼是国内首个上市批准的高选择性BRAF抑制剂,可以与致癌的BRAF激酶选择性强力结合,使癌细胞停止生长甚至死亡,以此来抑制和消灭肿瘤。2017年3月,维莫非尼获得国家食品药品监督管理总局加速批准上市。2018年成功入围国家医保目录。

复宏汉霖国际布局惠及新兴市场

本报讯(记者 杨珍莹)复宏汉霖最新宣布,与上海普洛麦格生物产品有限公司(以下简称“Promega”)达成协议,双方将共同开发复宏汉霖创新PD-1抑制剂斯鲁单抗于中国境内(不包括香港、澳门和台湾地区)针对高度微卫星不稳定型(MSI-H)实体瘤适应症伴随诊断试剂盒并进行商业化应用。

记者了解到,近日斯鲁单抗针对MSI-H实体瘤的上市注册申请(NDA)已纳入优先审评审批程序。

复宏汉霖方面表示,斯鲁单抗目

前已在中国、美国、欧盟等国家及地区获得临床试验许可,共计开展了10项肿瘤免疫疗法临床试验,并以临床需求为导向,推动产品在多发癌种适应症如肺癌、食管癌、肝癌、胃癌、头颈癌等的应用。

值得一提的是,复宏汉霖前瞻性地进行了产品的国际布局,已开展多项国际多中心III期临床试验,于中国、土耳其、波兰、乌克兰、俄罗斯等国家及地区累计入组2000名受试者,印证了国际市场对斯鲁单抗质量的信心与认可。

爱心大舞台
有你更精彩

