

●我们都在努力奔跑,我们都是追梦人。

●2019年,我们将隆重庆祝中华人民共和国70周年华诞。70年披荆斩棘,70年风雨兼程。人民是共和国的坚实根基,人民是我们执政的最大底气。一路走来,中国人民自力更生、艰苦奋斗,创造了举世瞩目的中国奇迹。新征程上,不管乱云飞渡、风吹浪打,我们都要紧紧依靠人民,坚持自力更生、艰苦奋斗,以坚如磐石的信心、只争朝夕的劲头、坚韧不拔的毅力,一步一个脚印把前无古人的伟大事业推向前进。2019年,有机遇也有挑战,大家还要一起拼搏、一起奋斗。

——国家主席习近平二〇一九年新年贺词



## 宁启铁路南通至启东段正式开通运营

2019年1月5日上午9点36分,K8502次列车缓缓驶出启东火车站,驶向南通。该次列车为首列从启东发出的火车,标志着启东开启了“火车时代”,圆了启东百万人民的“火车梦”。

据了解,运营初期,宁启铁路南通至启东段开行旅客列车3对,分别为:南通至启东K8501/K8502、K8503/K8504、K8505/K8506次列车。南通至海门的运行时间为38分钟,至启东的运行时间为1小时12分。南通站发车时间为7:36、12:03、16:12;启东站发车时间为9:36、14:09、19:40。

宁启铁路是国家“八纵八横”铁路主通道之一的组成部分,宁启铁路南通至启东段开通运营后,不仅结束了启东不通铁路的历史,而且对进一步完善铁路路网结构,加快沿线港口和旅游资源的开发,促进地方经济发展,有着重要的意义。据悉,启东站首次启用自助实名制核验闸机,旅客可以直接刷脸进站,乘车更加方便快捷。

## 追梦深水大港

脸颊清瘦,眉头紧锁,低头推敲桌上的方案,直到方案基本敲定,他的眉头才舒展开来。2019年5月5日,走进市港口研究会秘书长李洪斌的办公室,他正在和同事讨论拟定在2019年世界港口大会上的发言。

“启东有港口,有岸线,还有大桥,这些都是别的地方不可企及的。”作为资深港口研究专家,李洪斌一直在为家乡的港口建设奔走呼吁。早在2011年,为了储备启东港口战略岸线资源,提升启东港口航道等级,李洪斌大胆提出了建设塘芦港20万吨深水大港的设计,得到了市委、市政府和研究会领导的大力支持。

在李洪斌的策划下,我市委托国内规划研究单位联合研究,在1年多时间里就完成了7个专题研究报告。研究表明:塘芦港可形成5至20万吨级深水岸线17公里,港口陆域面积26平方公里,水域面积10平方公里。经交通运输部专家评审,一致认为塘芦港水域开阔,可围滩涂面积较大,航道走向与潮流方向基本一致,又靠近长江口和上海港,是一个十分难得的深水港口地址,采用挖入式港池建设深水大港是可行的。之后又进行了《吕四港塘芦港区产业发展战略研究》和《吕四港区塘芦港作业区陆域形成及进港航道初步方案研究》等课题研究,目前都已通过专家评审。“港口开发对启东太重要了,能为此做一点工作,是我人生价值的体现。”李洪斌说。

获悉上海正在开展2040总规编制工作,并提倡跨区域规划、开放式研究、公众参与讨论的新型编制方式,李洪斌马上撰写了《中国的北上海战略构想》一文,寄给上海市政府研究室、上海市政府发展研究中心等有关部门,以供编制参考。“许多重大工程常常是从个人构思开始的,许多重大战略思想常常是大家讨论出来的,许多重大事情常常是通过努力使不可能变为可能。”李洪斌反复宣传北上海战略,“要让启东真正成为上海的北大门。”

## 生活越来越有奔头

来自沂蒙山区的王庆庆是新启东人,来启十多年,他们一家从格格不入到逐渐融入,启东开放、包容、友善的城市氛围,让他们越来越有归属感和幸福感。

王庆庆是山东临沂兰陵县人。2005年,随父母来启后,他们在城南菜场租下摊位,经营蔬菜生意。每天下午2点左右,王庆庆从职工新村的租住地出发,步行几百米来到城南菜场。那个时间点,自家经营的菜摊上,已陆续有顾客前来买菜,妻子王倩也忙碌起来。

刚来启东那会儿,由于语言不通,交流不便,加上人生地不熟,王庆庆的蔬菜生意并不好,但王庆庆没有气馁,坚持诚信经营,这两年,回头客越来越多,他与许多顾客成了朋友,生意越做越好了。

做了10多年生意,王庆庆发现启东人对生活品质的要求越来越高。“以前,顾客的要求很简单,现在大家的生活水平都提高了,不仅要求菜品新鲜,卖相也要漂亮,价钱贵点没事,只要货色好。”王庆庆笑着说。两个月前,王庆庆在城南菜场北门又租了一个门面,做面食生意。店铺由父母打理,他一有空就会去帮忙。目前,生意渐渐有了起色。

如今,王庆庆一家的生活已完全融入了启东。“以前在我们老家,做菜是不放糖的,到这里时间久了,渐渐地,我们的口味也发生了变化。”王庆庆笑着告诉记者,家里8岁的儿子王翔宇和3岁的女儿王雨涵都出生在启东,当别人问他们是哪里人时,他们都会异口同声地说自己是启东人。

近年来,启东越发开放、包容、友善的城市氛围,让王庆庆一家外地人的身份越来越模糊。今年春节,王庆庆准备买只蹄膀,买些鞭炮,一家人热热闹闹留在启东过年。

## 农民进城变居民

从市区出发,向西驱车10多分钟,便进入善成新村小区。善成新村是安置小区,由于政府建设需要,来自开发区多个行政村的农民搬迁到了这里,重新组成一个大家庭,开始了城市生活,蔡英便是这个小区的拆迁户,和小区的大部分住户一样,她的身份从“农民”一下子变成了“城市居民”。

记者来到蔡英家时,她正在家中打扫卫生:“马上就要过年了,家里打扫得干干净净迎接新年的到来。”蔡英原是开发区瑞章村村民,2004年她家房屋被征收,2005年底,夫妻俩分到一套新房。

环顾蔡英的家,房子南北通透,虽然已经装修了十来年,但看得出,在当时算是不错的装修。大屏电视机、立式空调、实木沙发、冰箱……家电家具样样齐全。在蔡英家中,她收藏了数张拆迁前的老照片,她一张张端详、一张张回味,与记者分享了农民生活变迁的故事。

蔡英拿出其中一张全家福照片,介绍道:“这张照片是在拆迁前,为了纪念老宅,全家人一起拍的,照片上的楼房是我以前的家,旁边的小屋是父母的房子。”没拆迁之前,蔡英一家以种田为生,房子也是上世纪七八十年代建的老房,门口道路很窄且坑坑洼洼,停水停电是常事。“搬到新家后,家家户户通了天然气,也不会突然停水停电了,生活方便了很多。当了50多年的农民,真没想到会过上城市生活。”70多岁的蔡英笑爽爽朗。

## 小康路上不能少我

走进周美华的家,虽是老式的楼房却整理得干净整洁。高锦林和周美华今年都已54岁,高锦林常年在建筑工地打工,挣的工钱也只够维持家里的正常开销。前些年,周美华身体不好,需常年吃药,日子变得拮据起来。“以前家里一年到头都存不下钱。”往年的岁月,周美华历历在目。虽说不上贫困,但随着高锦林年岁渐长,在外工作的时间也逐渐缩短,家里的日子愈发难熬了。“心里不开心,身体也一直不见好。”回忆当初,周美华愁容满面。

如意村党委书记张冬宇把这些都看在眼里。吕四港镇如意村有28家民营企业,又有如意农庄和经营苗圃等农业合作社。“我们村委会向农庄苗圃和民营企业输送村里的剩余劳动力,帮助村民增收。”张冬宇告诉记者,前年开始,周美华也作为“被输送”的一员,前往农庄打工。

周美华在农庄里种植绿化,本以为自己干不长久的她却“赖”着不走了。每天80元的工钱,一年300天的用工量,让周美华尝到了甜头,甚至在下雨天都去干活。“每天参加劳动,自己的身体也越来越好了,都不用吃药了。”说着,周美华脸上的皱纹仿佛都乐开了花,“每年多赚两三万,去年开始我们家都有存款哩!”

谈到明年的目标时,周美华表示,趁这两年,她想和老伴存点养老钱,让自己过得更舒心一点。“大家都在奔小康的路上努力着,我也不该落下。”朴实的话语表达了周美华对生活的美好憧憬。

1月

1月5日,宁启铁路南通至启东段正式开通运营。

2月

2月20日,市人民医院升级为三级乙等综合医院,为启东市首家。

3月

3月12日,亚洲最大的重型自航绞吸船“天鲲号”完成通关手续,正式投产。

3月,江苏神通阀门股份有限公司董事长企业家吴建新入选3月“中国好人榜”,获评“诚实守信好人”。

5月

5月15日,南阳镇北清河村的黄学冲、杨亚菊家庭获评2019年度全国“最美家庭”。

7月

7月19日,我国首艘1300吨自升自航式风电安装船“铁建风电01”在启东中远海运海工成功下水。

9月

9月28日,海启高速接线通车。9月,南通大学杏林学院主体迁址启东。

10月

10月11日起,启东进入“动车时代”,市民可乘坐“绿巨人”复兴号动车至南京。

11月

11月22日,启东籍专家沈洪兵当选中国工程院院士。

12月

12月16日,由启东中远海运海工承建的国内首艘1300吨自升自航式风电安装船“铁建风电01”交付使用。

12月,市黄金海滩景区达到国家AAAA级景区标准要求,拟批准为国家AAAA级旅游景区。

12月,南通中集太平洋海洋工程有限公司通过南京海关高级认证专家组的现场考核,获海关AEO高级认证企业证书,为启东市首家海关高级认证企业。