



25℃~30℃

大雨转中雨
西南风 微风

启东日报

2023年8月22日 星期二
农历癸卯年七月初七

启东市融媒体中心出版

新闻热线:0513-80795112

投稿邮箱:qidongnews@163.com

启东日报数字报:http://jrqd.qidongnews.com

今日4版

第4992期



牢记嘱托 感恩奋进 走在前列

深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神

我市海工装备产业奋力转舵乘风破浪

“蓝色引擎”动能澎湃

1~7月海工园累计完成规上工业产值184亿元,同比增二成多

本报讯 8月12日,由南通中集太平洋海洋工程有限公司自主设计建造的8200立方米LNG加注船结束前往浙江海域的试航工作,顺利归航。该船是中集太平洋海工定制化为船东方设计的2艘8200立方米级LNG加注船中的第一艘,既可作为运输船,也可作为LNG燃料加注船,一船两用,具有广阔的发展前景。

中集太平洋海工收购原丰顺船舶重工后,先后投入上亿元对现有切割平台、船体车间、船台、涂装房、吊车等设施设备进行改造,有效恢复产能。目前,原丰顺公司项目已形成3条造船生产线,具

备年产10~12艘高端清洁能源船的能力,上半年,原丰顺公司项目实现产值8.2亿元。

一切围着项目干,一切围着项目转。海工船舶工业园始终把重大项目作为高质量发展的“第一引擎”,持续强化招商引资和项目建设,致力于存量资产盘活。寰宇多功能集装箱制造一体化生产线项目,目前正在进行主体建设。蓝岛深远海漂浮式风电基础装备建造关键技术研发及产业化项目,目前已完成厂房改造,部分设备进场。东方宏华重装备制造项目部分设备进场。

项目建设为园区发展注入强劲动力。今年以来,海工园对照目标任务,紧盯经济指标。1~7月海工园累计完成规上工业产值184亿元,同比增长20.3%。

喜人数据的背后是重点企业的有力支撑。中集太平洋海工上半年在手订单超60亿元,全球首台明阳智能“风机基础导管架+网箱”融合一体化装备成功交付。启东中远海运海工全力打造世界领先的具有强大国际影响力的海工+模块研发及总装智能化企业,全球最大规格的FPSO等多个高端定制海工产品的节点和命名交付,吸引了央媒、行业媒体聚焦报道。振华

启东海工坚持技术引领,4000吨全回转起重船“海峰2001”、1800吨自航自升式风电安装平台等下水交付。

在海工装备产业快速发展的同时,企业产品市场各有方向,对于发展和技术有了更高的要求。海工园顺势而为,促进海工产业协同创新服务平台提质增效,目前,13家规上沿江海工企业抱团发展、同舟共济,提高释放产能效益水平。“我们将聚力向高端迈进、向智能升级、向绿色转型,加快‘腾笼换凤’,推动高质量发展。”海工园管委会相关负责人表示。

(本报首席记者 钱爱仁)

变“面对面”为“肩并肩”

今年以来我市三级帮办代办事项达2.4万余件

本报讯 近日,惠萍镇士连村网格员主动上门,为村里行动不便的老人代办2023年度城乡居民养老保险待遇资格认证工作。这一代办服务打通了我市政务服务群众的“最后一米”,受到社会各界一致认可。

今年,按照“三级联动、便民服务、全

程代理、分级承办”的原则,市政务服务代办中心提供市级政务服务事项帮办代管家服务,指导督促具有政务服务职能的部门、镇(区、街道)、村(社区)开展帮办代管家服务工作。

以市、镇(区、街道)代办员,村(社区)网格员为主力军,三级帮办代

办服务机构结合实际设置窗口或办事点,无偿为申请人提供包括农村基层行政管理、国家政策落实、创业就业服务、项目审批服务等多个方面帮办代办事项。

依托政务服务平台,市、镇(街道)、村(社区)三级帮办代办无缝衔

接,打造“横到边、纵到底”的三级帮办代办服务管家团队。今年以来,全市三级帮办代办事项2.4万余件,真正让企业和群众就近享受到了方便快捷、优质高效的帮办代管家服务。

(本报记者 张春柳 通讯员 李云丹)

全速竞跑 储能赛道



8月21日,位于启东经济开发区的沃太新能源生产车间内,工人正加紧生产。该项目总投资5亿元,可实现年产8GWh储能系统,目前已竣工投产,今年上半年完成应税销售4.7亿元。

本报首席记者 潘杨摄

新时代 新征程 新伟业

本报讯 8月21日下午,南通市政府召开全市经济形势分析调度会议,深入学习贯彻习近平总书记对江苏工作重要讲话精神,全面落实中央、省委省政府决策部署和市委工作要求,分析今年以来特别是7月份全市经济运行情况,调度安排下一阶段重点工作。会议强调,要以“时时放心不下”的责任感、“事事落实到位”的执行力,抓紧抓好各项工作,全力巩固拓展经济回升向好态势,确保开局之年交出优秀答卷。启东市委副书记、市长蔡毅在分会场参加调度并作交流发言,我市领导高广军、王春华、曹阳、秦广荣、南吉才等在启东分会场收听收看。

会议指出,今年以来,全市经济运行稳中有进、稳中提质,但仍然面临一些困难挑战。经济恢复需要一个持续发力的过程,各地各部门必须全面客观辩证看待当前经济形势,推动经济运行持续回升向好。要深入研究并精准聚焦政策的发力点,狠抓政策落实、强化政策协同、加强政策储备,更好稳预期、强信心。

会议强调,要千方百计做强经济增长的支撑点,全力挖潜能、增效益。要更深层次促消费,全方位打造“南通好玩”城市名片,打好政府补贴、商家让利、金融优惠“组合拳”,激发城乡居民消费热情;要更实举措扩投资,力争实现新突破;要更大力度攻项目,始终保持“大抓招商、猛攻项目”的强劲势头,加强重大项目全要素全流程服务,推动开工项目快建设、在建项目快投产。

会议强调,要牢牢抓住增强经济韧性和竞争力的关键点,不断强支撑、增后劲。推动科技创新提效,突出企业科技创新主体作用,加大科技招商力度;推动产业集群提档,加快实施传统产业焕新工程,推动战略性新兴产业扩量提质,前瞻布局未来产业,加快做强海洋产业;推动产业协同提速,紧紧抓住长江口产业创新协同区上升为省委重大决策部署的机遇,加快打造长三角先进制造业重要支点、产业科技创新孵化基地。

会议要求,要着力突破制约经济持续回升向好的脆弱点,加快补短板、强弱项,全力推动房地产市场平稳健康发展,扭转外贸下行态势,促进建筑业、服务业转型升级,推动平台经济做大做强;各地各部门要充分发挥“1+8”专班作用,加大攻坚力度,做到以旬保月、以月保季、以季保年。要全力以赴防范经济运行中的风险点,坚决守底线、保安全,深入推进债务瘦身三年攻坚行动,聚焦高校毕业生、农民工等重点群体,加大就业帮扶力度,突出抓好化工和危化品、燃气安全、道路交通、九小场所等薄弱环节专项整治,确保社会大局和谐稳定。

全力巩固拓展经济回升向好态势

我市收听收看南通市经济形势分析调度会

2023年全市暑期教育体育工作会议召开

聚焦品质突破 统筹协调发展

本报讯 8月21日下午,2023年全市暑期教育体育工作会议在市第一中学报告厅召开。市领导崔晓勇、郁丽春出席会议。

会议回顾总结上半年工作,研究安排新学年任务,动员全系统所有教职员工,立足新征程、聚焦新使命、贯彻新思想、展现新作为,围绕“争当南通教育排头兵、领头雁”核心目标,加快建设高质量教育体系,办好人民满意的教育,绘制新时代建设教育强市的宏伟蓝图。

市委常委、宣传部部长崔晓勇充分肯定我市教育体育工作取得的成绩。他强调,新时代新征程,要坚定政治方向,从践行“国之大者”上求突破;要站稳人民立场,从造福千家万户上求突破;要符合教育规律,从落实五育并举上求突破;要突出质量立校,从推动优质均衡上求突破;要赋能城市发展,从提升启东教育品牌上求突破。落实高质量发展要求,要统筹做好质量提升与“双减”“双创”工作,统筹做好崇德修身与教师减负工作,统筹做好攻坚克难与安全稳定工作,为推进经济社会高质量发展作出新的更大的贡献。

会议宣读2022-2023学年度星级单位名单,并向五星级单位颁发证书;慕幼幼儿园、学华小学、鹤城中学、启东中学4家单位作交流发言;举办党风廉政建设专题党课。(本报记者 潘瑾瑾)

“民生实事进行时”系列报道之②

“补丁”路换“新衣”

本报记者 潘瑾瑾

【实事实事】

近年来,我市在保障安全的基础上,结合农村人居环境整治,打造了一批“畅安舒美”的美丽农村路。今年我市实施的农村出行提升工程县乡道大中修项目,将对东惠线、协向线等4条线路,约5.3千米进行大修,总投资1700万元。

【现场直击】

在近海镇小闸口村的协向线上,不到200米的道路,就有3个“补丁”。“这条路上大大小小的‘补丁’不下几十个,小修小

补多少年了……”村民你一言我一语,道出协向线多年来的“经历”。

协向线东启通海大道,西至东惠线,是小闸口村村民出行的主要通道。因为人流和车流量较大,加之使用年限久,这条路坑坑洼洼,经常“打补丁”,反复修补给村民生产生活出行带来不便。

“通海大道建成前,我们去镇上买菜,送孩子上学,必经这条路。”家住小闸口村6组的陈健告诉记者,协向线上次建设还在20多年前,“这条路上不止有村子,还有企业的集卡车经常进出,路面都坏了,加上车来车往,带起大量尘土。”

7月底,协向线正式开启“大修模式”。协向线全长1.08公里,此次采取分段施工,计划7月底至9月底完成浦海建材至通海大道平交口段,10月初至11月底完成浦海建材门口至小闸路口段。

施工中,施工方将根据农户出行需求,因地制宜推进道路施工,并加强质量监督,按照序时进度推进。得知要修路后,村干部积极协调、村民们主动配合,目前,协向线道路提升工程正有序推进。

记者在采访中了解到,建成后的协向线路面宽7米,为双车道道路。除了完成

“白改黑”外,协向线全线标志标线,路牌等附属设施也将配套完成更新。整条道路安装太阳能路灯,道路两旁还将设置警示桩。“20多年了,终于要脱掉‘补丁’衣,换上漂亮的新衣服了。”陈健笑着说。

【百姓心声】

从坑坑洼洼的老路变成宽阔水泥新路,配上明亮的路灯,村民出门再也不用走在“补丁”路上了,不用看天气,也不用看时间,“想什么时候出门都可以,晚上也不用担心看不清路了。以后我们吃完晚饭,就能到协向线上散步了!”小闸口村4组村民施红菊高兴地说。