



20°C~29°C

晴转多云
东北风 微风

2023年9月7日 星期四
农历癸卯年七月廿三

启东市融媒体中心出版

新闻热线:0513-80795112

投稿邮箱:aidannews@163.com

启东日报数字报:https://rad.aidannews.com

今日4版

第5004期

启东日报



坐拥长江“黄金水道”，近年来，我市深入贯彻“共抓大保护、不搞大开发”，全力落实“生态优先、绿色发展”——

绿色长江奔涌金色产值

长江万里奔腾，驶过祖国的雪域高原、崇山峻岭、平原水乡，一路倾泻而下，汇入茫茫大海。

启东，便是长江入海前流经的“最后一站”，长江、东海、黄海三水交汇之地。近年来，我市牢固树立和践行“绿水青山就是金山银山”的理念，坚定不移抓好长江大保护，全力守护“一江清水”，让“绿色颜值”和“金色产值”共生共赢。



本报记者 钱爱仁 张春柳 黄欣美

腾笼换凤 绿色岸线迸发“黄金效益”

顺着沿江公路由西向东，18.8公里的长江岸线上，密布10多家船舶海工企业，经过10多年发展，这里不仅成为启东的绿色船谷，也成为海上大国重器的摇篮，绿色岸线迸发“黄金效益”。

8月31日，南通中集太平洋海洋工程有限公司西厂区（原丰顺船舶厂），7600立方米LNG加注船系列船中的一艘开工，一船上船台。7年前，企业因母公司的财务问题，一度被法院裁定破产清算，生死存亡之际，太平洋海工破产重整，更名为中集太平洋海工。

近年来，在地方政府和企业的共同努力下，中集太平洋海工致力转型升级，成为中小型液化气船细分市场的领军企业。前年，企业收购原启东丰顺船舶公司，先后投入上亿元对现有切割平台、船体车间、船台等设备设施进行改造，已形成3条造船生产线，具备年产10-12艘高端清洁能源船的能力。“目前企业手持订单近70亿元，生产计划排至2026年。”公司副总经理苏飞介绍。

近年来，海工园主动出击，引导企业加快腾笼换凤步伐，通过并购、合资、租赁等方式，招引国际国内影响力大、技术含量高的大企业入驻。中远海运集团的全资子公司收购胜狮货柜，振华重工收购高达67%的股份，武船重工收购顺恒船舶60%的股份……沿江船企由小变大、由弱变强，一半以上是国家高新技术企业。今年以来，已有60多个创

新型“海工重器”从这里驶向深蓝。

沿江船企实施源头减排，走绿色发展之路。9月5日上午，启东中远海运海洋工程有限公司码头，世界最大吨位级新型海上浮式生产储油船M026正在调试，工作人员通过微信小程序“船舶岸电”扫码接岸电。“目前该项目一天岸电用量2.24万度，减排二氧化碳近13.35吨。”公司能源及电气设备维保岗位电工宋轶介绍，岸电使用免去了以往企业每天繁杂的自发电程序和必要的成本开支，更有效避免了靠岸船舶使用燃料产生的环境污染。

“我们聚力向高端迈进、向智能升级、向绿色转型，推动高质量发展。”海工园（寅阳镇）党（工）委书记黄豪杰介绍。今年1-7月，海工园完成规模以上销售150亿元，按照已利用岸线18.8公里测算，每公里岸线应税销售达8亿元，同比增长22%。

生态金边 高颜值带来“绿色财富”

9月2日早上，圆陀角旅游度假区连兴港村村民蔡胜华和往常一样，起个大早，直奔农贸市场选购饭店当天所需的食材。

“要吃新鲜货就得赶早，客人们吃得好，还会为我介绍生意。”蔡胜华经营饭店已有8个年头，眼看来圆陀角旅游的人越来越多，他把原先在镇区经营的饭店搬到了渔人码头街区，服务对象从以前的乡里乡亲变为现在的八方宾客。

“特别是刚刚过去的七八月，店里几乎每天爆满。”蔡胜华告诉记者，“虽然忙一点，但收入不错，今年暑期有60



万元营业额。按照惯例，9月份游客会少一些，正好休整一下，为下一个旺季——“十一”黄金周做准备。”

声声浪涛拍打沙滩，金色朝阳缓缓升起……在启东的最东端，长江、东海、黄海三水交汇处，圆陀角旅游度假区以一份独特的生态美吸引游客纷至沓来。

共抓大保护、不搞大开发，是圆陀角旅游度假区一以贯之的发展理念。在绵延18公里的江海岸线上，基础设施建设不断升级，文旅街区、彩虹步道、景观小品、黄金海滩等，一个个景点串成了一条展示长江文化、凸显江海特色的观江望海旅游线路。随着休闲度假成为旅游新风尚，圆陀角的江海自然风光和第一缕曙光备受游客青睐。今年以来，度假区已吸引中外游客超300万人（次）。

圆陀角旅游度假区人气攀升，让临近的连兴港村得到了一笔“绿色财富”。村党总支书记石培贤说，今年全村已新增集体经济360万元。村民们也不再守着“一百三分地”，顺势办起了民宿、开起了餐馆，还有的在家门口打工挣钱，每年人均收入增加7000元。“不但钱袋子鼓起来了，村民的思想也比以前开

放、先进，村村风貌也跟着变好。”

“颜值”带来“绿色价值”。近几年，启东发展生态旅游的决心始终不变，按照“宜居、宜游”的标准，推动沿江沿海区域整体面貌焕新和功能重塑，在奋力打造的178公里最美江海岸线上“镶”出生态金边。

转型升级 绿色之路越走越宽

9月5日，南通清境再生资源有限公司资源综合利用循环经济项目现场，叉车来回穿梭，工人进行设备安装调试，为企业投产作最后冲刺。这个主营新能源汽车电池无害化处理，总投资3亿元的项目，是启东生命健康产业园转型升级的精彩样本。

据园区管理办公室主任茅东华介绍，这块占地21亩的项目原“主人”是南通宏凯新材料科技有限公司。易主缘于全市开展的“化工领域专项整治提升行动”，投资体量小、产品相对落后的宏凯新材料成为第二批清理对象，取而代之的是涉及新能源动力电池领域的南通清境再生资源有限公司，其投资的资源综合利用循环经济项目将回收的废旧新能源汽车三元锂电池进行无害化处理，对关键能源金属予以回收并进行预处理分类。“公司拥有专业的研发团队和5项发明专利，实力不容小觑。”茅东华说，“投产后，可回收处置废旧动力电池5万吨/年，预计年产值8亿元。”

坚决不以牺牲环境换取经济效益，截至目前，启东生命健康产业园已完成对江苏依柯化工有限公司、（下转第2版）

南通市住启政协委员开展生态文明建设专项视察活动

打造人与自然和谐共生样板

本报讯 9月6日，南通市住启政协委员生态文明建设专项视察活动在我市启东镇举行，南通市政协启东委员联系小组组长、市政协主席邵茂华，市政协副主席袁圣菊，秘书长郁豪杰出席活动。

邵茂华一行先后实地考察了农道有机公园、崇启花卉城、沙地市集、嘉仕有机农业园，详细了解启东镇生态文明建设、新农村建设、乡村旅游等项目的开发建设和运营情况，针对文旅融合发展等提出了建设性意见，并围绕乡村生态文明建设等方面展开热烈讨论。随后，邵茂华一行还参观了北沿江高铁V标项目部，实地了解工程建设进展和相关配套工程方案。

邵茂华对启东镇生态文明建设表示肯定。他要求，各位委员要深入学习贯彻习近平生态文明思想，牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念，进一步处理好保护和发展的关系，继续坚持让经济发展与生态环境保护相互促进、相互依存、相得益彰，打好蓝天、碧水、净土保卫战；充分利用好当地的生态资源，发展绿色生态旅游，实施精细化管理，提升公园景观环境，打造群众喜爱的精品公园，不断提升群众获得感、幸福感；要进一步加快推动形成绿色发展方式和生活方式，深入实施创新驱动发展战略，打造人与自然和谐共生的绿美启东新样板。

（本报记者 李欣怡）

组织领导有力 村民自治规范

王鲍镇中施村上榜第三批全国乡村治理示范镇村名单

本报讯 日前，农业农村部官网发布《第三批全国乡村治理示范镇村名单公示公告》，经地方推荐和专家评审，拟认定100个乡（镇）为第三批全国乡村治理示范乡（镇），1003个村为第三批全国乡村治理示范村。我市王鲍镇中施村获评第三批全国乡村治理示范村。

王鲍镇中施村位于启东西侧与海门交界处，全村总面积7.19平方公里，耕地面积6112.71亩。近年来，中施村在实践中探索出“支部引领、群众参与”的发展模式，通过土地流转发展现代农业，让村子驶入发展快车道，先后获评“启东市文明村”“启东市五星级党支部”“启东市先锋党组织”“启东市先进基层党组织”“南通市文明村”“南通市五星级党组织”“江苏省生态宜居美丽乡村”等荣誉称号。

据悉，全国乡村治理示范镇的认定标准具体包括乡村治理工作机制健全、基层管理服务便捷高效、农村公共事务监督有效、乡村社会治理成效明显等4个方面，示范村的认定标准具体包括党组织领导有力、村民自治依法规范、法治理念深入人心、文化道德形成新风、乡村发展充满活力、农村社会安定有序等六个方面。

（本报记者 茅晨华）

启东造首台多用途双层集装箱顺利下线

提升装载效能 节约运输成本

本报讯 近日，寰宇东方国际集装箱（启东）有限公司与上海泛亚航运有限公司联合研发的首台多用途双层集装箱顺利下线。

近年来，随着汽车出口数量的不断攀升，海运作为汽车进出口贸易的主要运输方式，迎来历史性的发展机遇。历经数月，寰宇东方和上海泛亚通过持续的合作交流与技术沟通，成功研发出多用途双层集装箱。据项目负责人介绍，该集装箱可一次性容纳4台汽车，配备可拆卸的坡道板，适合各种轴距运输车辆，涵盖大部分家用车型，可极大提高海运出口的装载运输效率。同时，在返航时可装载纸浆等散货，从而提升运输效能、节约运输成本，凸显便捷和高效利用运力的优势。随着新型集装箱后续批量交付，将得到推广应用。

据了解，寰宇东方目前拥有干箱、冷藏箱、特种集装箱、储能箱等多条生产线，先后开发出包括负压医疗箱、南极房屋箱、公共卫生健康试点项目等多款新产品，类型从单一的标准箱发展到海工、环保、防污、防爆等多用途特种集装箱，交箱点涵盖上海及长江沿线多个水路港口。下阶段，公司将不断通过科技研发和产品服务创新，在定制化产品领域发力，不断为客户打造更优质的产品，创造更好的用户体验，实现共赢互利，共促行业发展。

（通讯员 彭玉章 孙岩）

东海镇云祥村不断“上新”配套服务功能，在我市实施首个村级惠民汽车充电桩项目，为乡村振兴再添动力——

家门口就有“绿色加油站”

本报记者 茅晨华

9月5日一大早，在东海镇欧瑞食品工作的徐铭蔚把车停到了一路之隔的云祥村党群服务中心的充电停车位上，熟练地插入充电桩，扫描二维码，车辆充上电后便步行前往企业上班。“以前充电要去别处找充电桩，还要等在那边，耽误时间，现在家门口就能充电，方便又省时。”徐铭蔚说。

东海镇云祥村位于镇政府东侧，新东公路贯穿东西全境，周边企业众多，交通便利。由于辖区内的公共充电桩，不少开新能源车前来上班的人颇感头疼。今年1月，村两委针对新能源汽车保有量持续增多、充电不便的现状，对周边企业

进行走访调研。走访中，不少群众表示，希望设置充电桩，让出行充电更加便利。“我们要着眼群众需求，提前谋划。”经过村“两委”商讨后，2月初，云祥村充电桩项目正式立项。

考虑到云祥村党群服务中心紧邻新东公路，交通便利，且服务中心有空余场地，村“两委”决定将充电桩项目设在此地，经镇政府审批、第三方规划、招投标等程序后，项目正式动工。村委会先后投入97万元，新建5座充电桩及其配套设施，并纳入全市充电桩布点网络，8月末所有设施设备全部投入使用，这也是我市首个村级惠民汽车充电桩项目。“充电桩项目紧跟市场动态和镇区发展需求，是我村强村富民的‘书记项目’，更是

落实市委‘党建引领 兴业强村’14条的具体举措。”云祥村党总支书记黄刚介绍，自充电桩投入使用以来，周边单位及一些途经此地的电动车主都会来此充电，日均充电量500度左右，预计每年增加村级收入20万元。

来自海安的新能源车主蔡亮最近成了云祥村的“常客”，平时他主要开货拉拉往返海安与启东之间。“我是在导航上搜索到这个充电位，离我送货的地方很近，而且每充1度电仅需0.98元，比起其他地方更方便、实惠。”蔡亮说，更没想到的是，这里配套设施很完善，设有24小时自助洗车智能设备，马路对面甚至还有休息站点，非常暖心。

让蔡亮感到暖心的服务配套是云祥村创新打造的集休憩、阅读、用餐于一体的多功能服务驿站。该驿站由集装箱打造而成，四周有各类公益宣传语，室内可提供饮水服务、临时休息、手机充电、应急药品、雨伞、报刊书籍阅读等十余项贴心服务，受众群体除了新能源车车主外，还有环卫工人、绿化工人、外卖送餐员、快递员、户外执勤执法人员等。“驿站制定站点服务管理制度，安排专人管理、打扫，致力为大家打造一个舒适的休憩空间。”黄刚介绍。

新时代 新征程 新伟业