



14°C~24°C

晴
东南风 微风

启东日报



2023年10月17日 星期二
农历癸卯年九月初三

启东市融媒体中心出版

新闻热线:0513-80795112

投稿邮箱:qidongnews@163.com

启东日报数字报:http://jrqd.qidongnews.com

今日4版

第5028期

吕四港经济开发区上招商战场、赴服务现场、赶经济考场,全力以赴为项目做好配套服务工作——

卫华投产背后的“有解思维”

“三个年”里见真章

本报记者 潘瑾瑾

日前,吕四港经济开发区东港池北侧江苏卫华海洋重工有限公司厂房里,一批来自河南集团总部的工程师正在抓紧调试设备,公司总经理侯文晟说:“再加把劲,等正式生产那日再犒劳大家!”

作为国内“单项冠军”示范企业,卫华集团在启东斥资百亿元,与我市持续优化的营商环境紧密相关。而这背后,吕四港经济开发区的“干部敢为”作风更是给企业留下深刻印象。

主动服务,“我来干”

卫华是吕四港经济开发区东港池第一个投资百亿元的重特大产业项目,也是2022年江苏省重大产业项目。让项目早

点投产,管委会急,企业也急。

“去年3月份开工,今年6月一期厂房封顶,7月份设备进场,9月底投产,二期在全力建设中。我们都是掰着手指头按天倒计时。”吕四港经济开发区经发局局长蔡凯凯说。

作为河南卫华重型机械股份有限公司在外投资的第一家海工装备制造基地,项目全部达产后,年产值可达200亿元,新增就业岗位超2000个,利税总额超20亿元。

这样的数据实在太让人振奋了!还没投产已“欠下”缅甸客户上亿元龙门吊订单,卫华再次刷新了大家对“单项冠军”的认知。过去一年,蔡凯凯丝毫不敢马虎,三天两头往项目工地跑。从打桩基到厂房建设,再到封顶、安装设备,每一步进展都了如指掌。每个项目,就像陪伴在身边孩子,一天天看着它长大。

“项目快速‘跑起来’,是我们园区干部转作风、提能力,坚持‘靠前服务’、全力以赴推进项目建设,加班加点赶工期的结

果。”园区党工委副书记郭建辉说,尤其是在项目建设上,经济战线上的干部以清单落实责任,以闭环督促执行,全力拉动项目建设“进度条”。

一个声音,“我能干”

今年上半年,吕四港经济开发区正式签约项目6个,新开工项目5个,竣工项目3个。

外面的人说,吕四港经济开发区的同志搞经济很有一套,他们无所不能,都这样评价他们:“在外能招商引资,在内能跑岸线审批,懂环评、安评、能评、稳评,都是‘全能选手’。”

在吕四港经济开发区的磨砺场上,所有人都得下场“拉练”,无一幸免。

园区坚持领导挂钩服务重大项目工作制度,党工委、管委会领导班子每人至少挂钩1个项目。班子成员分别挂钩联系主要产业项目,协调解决相关困难和矛盾,建立健全“日收集、周点评、月汇总”的协调调度体系,定期举办项目建设现场推进会、重大项目月度例会。一些分管

非经济领域的领导干部,对经济工作不了解咋办?“党工委、管委会可不讲这个,你不懂,会有人把你教懂。因为你是园区干部,必须熟悉经济工作。”园区工作人员表示。

“项目有一张表,显示责任人、完成时间和目前进度。”郭建辉介绍,就是这样,吕四港经济开发区的人上招商战场、赴服务现场、赶经济考场,冲破地理限制、资源制约,打开园区发展新天地。

铆足全力,“必须办”

拿卫华项目建设的供电保障来说,更是一场“障碍赛”。东港区这片围垦出来的土地,尚未建设变电站,卫华若要正式用电,则需架一条专线。而这条专线看似简单,却需要经过安评、环评等诸多环节。如果单独建设东港池变电站,则要等到明年。

年初,吕四港经济开发区建设局和供电公司联手,协调解决卫华用电的各种问题。终于在9月初,专门拖来2条总长13公里线路,为卫华项目单独供电,也将卫华投产的日期提前了一个月。

有问题必须解决, (下转第2版)

市政协开展中小学“营养午餐”主席会议视察活动

重视食堂安全 强化监督检查

本报讯 10月16日上午,市政协“学区划分”决策后专项民主监督暨中小学“营养午餐”主席会议视察活动举行。市政协主席邵茂华,副主席龚建涛、徐永辉、张海荣参加活动。

邵茂华一行先后来到螺湖小学、螺湖中学,实地查看教室、操场、食堂等地,并调研学生营养午餐情况。螺湖小学成立膳食管理委员会,对实施营养餐工作认真准备,作了周密安排,精心布置;健全食品安全管理制度,加强检菜、加工、留样等环节的管理,努力做好营养午餐的落实工作。螺湖中学专注食堂膳食服务质量和水平的提高,坚持规范管理,健全制度;定期例会,培训先行;严格把控,六关质检;明厨亮灶,接受监督,实现“让学生吃饱吃好,让社会满意、家长放心”的食堂服务宗旨。

邵茂华充分肯定两所学校抓好学生营养午餐工作采取的措施。就进一步抓好学生营养午餐工作,邵茂华强调,要更加重视食堂安全管理,加强农药残留检测,确保舌尖上安全;从学生体质健康着手,邀请营养师参与午餐食谱制定,加强营养知识普及与宣传,确保学生在校用餐更科学、营养、健康;提升食堂从业人员的素质和技能,更加关注学生满意度,让孩子在校午餐中充分获得健康和美味。同时,各相关部门要强化监督检查,加大工作力度,提高学生饮食质量,确保孩子们健康成长,让家长放心,让社会满意。(本报记者 龚雨丽)

项目入驻 乘风起势



10月12日,位于南阳镇的启东·吴江高端制造产业园项目(首开区)主体结构已完成施工,正在进行内外部装修装饰。产业园区计划今年年底竣工,建成后引入高端装备、新一代信息技术等主导产业,打造“产、研、服、商、住、文”六位一体的功能体系,满足多元化、高端化的生产生活需求。目前,香港星宇集团电子雾化器研发制造项目已入驻。

本报记者 倪天伟 通讯员 曹瑀卿摄

启东口岸首航往来港澳小型船舶通关

响应企业需求 实现高效通关

本报讯 10月13日,在启东出入境边防检查站执勤民警的监管下,启东口岸首艘往来港澳小型船舶“辉弘发展”轮,装载着香港垃圾发电站动力岛项目工程第一批模块缓缓离开南通中集太平洋码头,驶向香港。

据悉,该项目为香港垃圾综合处理设施一期工程,位于香港石鼓岛旁的人工岛,模块总吨位2107吨。该项目的交付,标志着启东口岸响应国家粤港澳大湾区建设重大战略迈出的重要一步,也标志着启东海工建设在垃圾焚烧发电站综合模块制作业务领域取得了新突破。

针对启东口岸首次开航往来港澳小型船舶的现实需求,启东边检站严格落实国家移民管理局促进服务航运企业发展十六项新举措,积极响应企业和船方需求,深入码头一线,提供许可申办、人证对照、船体检查等“一站式”服务,助力船舶高效通关,营造良好口岸营商环境,为启东口岸高质量发展贡献边检力量。(通讯员 盛英豪)

以决战决胜的姿态 高质量完成全年目标任务

进入四季度以来,我市各地迅速开启“拼抢模式”,以饱满的热情、充足的干劲鏖战高质量发展赛场——

拼出一个奋进的金秋序曲

本报记者 钱爱仁 李天舒

金秋十月,秋风送爽,正是发展好时节。

连日来,我市各地迅速开启“拼抢模式”,以饱满的热情、充足的干劲鏖战高质量发展赛场,奋力冲刺全年各项目标任务。

产业项目 争分夺秒抢工期

10月14日,位于吕四港经济开发区的华兴高端装备制造项目现场,挖掘机轰鸣作响,运输车进进出出,项目正在进行基础开挖施工。据项目负责人陈鑫华介绍,今年力争土建完成50%,投产,预计今年新增应税销售28亿元、税收1.3亿元。

华兴项目建设加速跑,得益于吕四港经济开发区服务前移,在项目报批、岸线审批、配套建设等各方面提供全方位服务。“我们一心忙建设,其它交给园区。”陈鑫华说,园区工作人员每天过来

盯施工进度,协调解决困难。

重大项目建设,一直是各区镇的重点工作。东海镇持续推进项目建设,紧抓泓颢科技、永太汽车等在建项目进度,加快庆旺机械项目施工许可证办理,促进恒源液压二期等项目尽快投产见效。

今年以来,全市扎实开展“产业项目提升年”活动,力争全年实现“5个100”,即新签约亿元以上制造业项目、招引科创类项目、新开工设备投资2000万元以上制造业项目、竣工设备投资500万元以上项目、净增规模以上工业企业数都达到100个。

招商引资 进入“冲刺”模式

接待企业投资考察,梳理项目信息,回访重点项目……连日来,启东经济开发区招商条线全体人员马不停蹄地奔赴“战场”。

抢时间、拼速度、忙招商。截至前三季度,启东经济开发区已引进近40个超亿元项目,其中包括5个5亿元以上项目

,6个10亿元以上项目。“我们将充分利用好基金招商、平台招商、以商引商等机制,营造互争雄长的招商氛围,建设高效周到的政务环境。”启东经济开发区党工委委员、投资促进局局长宋飞驰表示。

干起来,跑起来,冲起来,全市招商引资工作进入“冲刺”模式。各区镇聚焦上海、苏南等重点区域,高频次开展招商,推进合作项目、拓宽合作领域,围绕主导产业“强链补链延链”,盯龙头、引新锐、聚产业、强配套,持续深化产业集聚……在招商引资“热力图”上,启东上下一片红火。

重点工程 施工现场火热

“模板拉杆检查过了吗?”“接地电阻测了吧?”……崇启公铁长江大桥4.5号主墩区段网格长洪涛爬上爬下,仔细检查模板结构和脚手平安全是否到位。

“大家用辛勤的劳动加快工程建设,高质量推进大桥建设任务。”中铁大桥局上海至南京至合肥高铁沪宁段V标二分

部书记蔡华说,目前启东侧建设者增加到490人,全力以赴确保大桥4.5号主墩承台施工万无一失。

连日来,全市重点工程热火朝天的施工场景处处可见。

10月14日上午,作为洋吕铁路其中一站的吕四港南站机声轰鸣。据中铁二十四局集团有限公司洋吕铁路项目安质部部长崔亚飞介绍,目前站台、生活楼、信号楼均已完成施工,客运站房结构施工也已完工,计划10月底完成站房内部及外立面装修,11月底前竣工。

作为今年一项重要民生实事工程,我市计划投资2000万元,对10座桥梁进行拆除重建,其中二厂桥被列入今年拆旧建新的第一座桥梁。“目前桥梁正在进行板梁吊装和桥面施工,本月底完成主体工程,力争11月初建成通车。”市交通局工程管理科工作人员王兴龙说,对改造的桥梁实行“一桥一档”动态追踪管理,在保证质量的前提下加快建设进度。

中集太平洋海工再交LNG加注船首制船

自主设计建造 具备完整功能

本报讯 10月12日,南通中集太平洋海洋工程有限公司为意大利船东Fratelli Cosulich集团设计建造的8200立方米LNG加注船举行交船签字仪式。该船是中集太平洋海工自主设计,并在西厂区投产交付的第一艘液化气船。

8200立方米LNG加注船共两艘,由中集太平洋海工完全自主设计、自主建造,作为新一代绿色船舶、智能船舶的重要船型,具备完整的LNG加注功能,满足全球排放标准。此次交付的S1058船是该系列船舶中的第一艘,总长113米,型宽20米,型深13.5米,设计吃水6.35米,载重量约5300吨,入意大利船级社。

中集太平洋海工至今已先后交付液化气船40余艘,是迄今为止国内最大的LNG加注船建造商。据悉,今年中集太平洋海工已斩获包括40000方双燃料MGC船、1.25万吨清洁能源干散货船、1450TEU LNG双燃料集装箱船在内的十几艘新船订单,目前在手订单超70亿元。

(本报首席记者 钱爱仁 通讯员 吴晓明)

值班总编:袁风华 值班编辑:黄燕鸣
组版编辑:黄金花 责任校对:蔡家雷